

高雄畫刊

中華民國80年10月第12卷第10期
VOL. 12 NO. 10 OCTOBER 1991

KAOHSIUNG PICTORIAL





登陸前蛙人實施水中爆破以清除障礙



歸國僑胞觀賞兩棲部隊戰技演練

目 錄

大 事 紀

- | | | |
|-----|------------------------|-------------------|
| P 1 | 為國慶生，薄海歡騰 | 圖·董青藍 |
| P 2 | 高雄市熱烈慶祝國家八十大壽 | 文·劉瓊雲
圖·史德修 |
| P 4 | 旗海·大會·晚會·焰火=生日快樂 | 文·劉瓊雲
圖·史德修/葉偉 |
| P 6 | 走過從前，開創未來 / 建國八十年國家建設展 | 文·劉瓊雲
圖·葉偉 |
| P 8 | 高雄市各界歡迎華僑活動 / 四海歸心慶雙十 | 文·劉瓊雲
圖·史德修/葉偉 |
| P10 | 高雄市府會代表團參加第十二屆亞太市政會議 | 文·圖·吳建國 |
| P13 | 高雄市府會組團赴日考察填海造陸 | 文·圖·莊瑞忠 |
| P17 | 成功號新艦下水典禮紀盛 | 文·關鍵
圖·關鍵/葉偉 |
| P28 | 市政采風 | 文·劉顯惠
圖·葉偉 |

生活藝術

- | | | |
|-----|---------------------|-------------------|
| P21 | 讓我們看星去！兒福中心天象館十一月啓用 | 文·鄭曼珍
圖·蔡素芬/葉偉 |
| P30 | 還給港都一張潔淨的臉 / 道路一清專案 | 文·卓政防
圖·卓政防/葉偉 |

第一線上

- | | | |
|-----|---------------|----------------|
| P25 | 環保陸戰隊——溝渠清疏隊員 | 文·徐美珠
圖·李鎌清 |
|-----|---------------|----------------|

中華民國80年10月第12卷第10期
VOL. 12 NO. 10 OCTOBER 1991

發行人：何文雄 總編輯：劉英俊
社長：何文雄 執行編輯：劉顯惠 許文嫻
副社長：和國柄 文字編輯：宗靜萍 徐美珠

美術編輯：李琦懿

專任攝影：葉偉

發行：周黔遵

出版者：高雄市政府新聞處

地址：高雄市803中正四路272號

電話：5210201轉488

承印者：

東宇彩色印刷製版股份有限公司
高雄市三民區遼寧二街246號
☎：3123121~2

中華民國行政院新聞局
出版事業登記證局版
台誌字第二二六六號
中華郵政台字第4442
第一類新聞紙

爲國

慶生

得海

歡騰

圖·董青藍

高雄市 熱烈慶祝國家八十大壽



高雄市各界慶祝中華民國建國八十年國慶大會，十月十日上午八時卅分在中山體育場隆重舉行，由市府秘書長林中森主持，各界首長、貴賓暨學生代表二萬三千餘人參加，場面熱鬧非凡，喜氣洋洋。

國慶大會前，首先由揚名中外的海軍陸戰隊儀隊以整齊、雄壯的隊形通過司令台前，向主席林中森秘書長致敬，接著由國立高雄師範大學詹莉莉同學恭讀 李總統國慶祝詞。

國慶大會中，主席林中森秘書長以無比歡欣的心情致詞表示：八十年前的今天是先烈先賢，是 國父孫中山先生締造了中華民國，八十年來在全國同胞共同建設下，經濟繁榮，政治民主，全國同胞均能享受到富裕進步現代化的生活，但國人絕不可因此自滿，未來必需在「好，還更好」的理念下，淬勵奮發，所以我們國家提出了六年計劃，以促進經濟更繁榮，政府也推動了憲政改革，使政治體制更健全，國家也提出國家統一綱領，使國家在民主、自由前提下，建立一個現代化的新中國。



文·劉瓊雲
圖·史德修

- ①高雄市政府秘書長林中森在國慶慶祝大會致詞。
- ②海軍陸戰隊儀隊通過國慶大會司令台。
- ③④高雄市各界代表參加國慶慶祝大會。

林中森秘書長強調，在未來建設國家的過程中，全民應攜手同心，共同朝向國家目標邁進，朝向自由、民主、均富、統一的新中國而努力，期望大家的努力，使未來的雙十國慶日更加璀璨輝煌。

會中，由國立中山大學謝易蓁同學宣讀大會上總統暨三軍將士致敬電文，以表達高雄市一百三十九萬市民擁護政府赤誠之心。

接著，與會的各界代表二萬三千餘人一齊高呼「中華民國萬歲」口號聲中，五彩繽紛的汽球迎空飄揚，成千上萬的和平鴿也展翅飛翔，一齊來歡慶這一個偉大的日子。

最後大會安排大型海軍陸戰隊樂儀隊作精彩的操槍表演，並請享譽中外的海軍陸戰隊戰技表演壓軸，掀起了國慶大會活動的高潮。



旗海大會晚會焰火 生日快樂

董青藍攝

①

雙十國慶日，舉國歡騰，高雄市各界為迎接這個光輝燦爛的日子，於十月十日晚間七時卅分在中正文化中心舉行大型的國慶晚會，由市長吳敦義親臨主持，並燃放五彩繽紛的高空煙火，將會場的熱鬧氣氛點燃到最高點。

國慶晚會，首先安排熱門歌曲表演，吸引了成千上萬民眾的目光及熱烈的掌聲，此時現場煙火隨著吳敦義市長暨遠自美國而來的波特蘭姐妹市訪問團及各界貴賓的蒞臨而迎空綻放。

吳敦義市長在國慶晚會中致詞表示：今晚大家在此地歡慶雙十佳節，在精彩節目氣氛中，必可體認到國家對我們的重要，而更堅定信心的熱愛國家。

吳市長並妙語如珠的讚揚晚會兩位節目主持人楊烈、張月麗，吳市長說，楊烈先生是著名的金鐘獎歌王，他的名字正象徵了國慶日「陽光普照」，張月麗小姐的名字正與今晚盛會張燈結彩，風和月麗相互輝映。

晚會中，特別安排美國奧勒岡州波特蘭市贈送高雄市一部價值台幣一百五十萬元最



文·劉瓊雲
圖·史德修

-
- ①國慶晚會燃放煙火，掀起高潮。
 - ②國慶喜氣洋溢街頭。
 - ③「友誼號」救護車象徵高雄市與美國波特蘭姊妹市友誼永固。
 - ④高雄市長吳敦義在國慶晚會中致詞。
-

新型的救護車儀式，由波特蘭姐妹市委員會會長邱永樂先生代表贈送，市長吳敦義代表接受這份厚重的情誼。

美國奧勒岡州美麗的玫瑰皇后珍妮佛更以甜美的聲音，在國慶晚會中祝福兩市情誼更上層樓。

由於晚會經費係請彥武股份有限公司、光陽股份有限公司、路易十三企業等廠商贊助，市長吳敦義特別在會中頒發感謝獎牌，以鼓勵贊助單位，對政府活動的支持。

接著，展開精彩的表演節目，分別由名歌星殷正洋、王瑞霞、黃舒駿、曾淑勤、林慧萍、楊烈輪番上台演唱，營造了活絡的氣氛，民眾紛紛為明星們精彩的演出，鼓以如雷的掌聲。

最後登場壓軸戲——燃放高空焰火，將整個活動熱潮推向最高點，特別是首次燃放的雙十圖案的高空煙火，深深吸引眾人的目光，五彩繽紛的焰火，把港都的夜空綴成花團錦簇，格外的亮麗奪目，整個活動於當日晚間八時四十分結束。

走過從前

建國八十年國家建設展

開創未來



文·劉瓊雲
圖·葉偉

一項極具規模的「建國八十年國家建設展覽」十月八日在高雄中正文化中心登場，展出內容涵蓋文化、政治、經濟與社會的建設，真實的图片、圖表記載台灣過去四十多年成長歷程與努力成果，連日來，吸引了成千上萬的民眾前往參觀，盛況空前。

建國八十年國家建設展覽係由行政院政績展覽協調會報主辦，揭幕典禮於十月八日上午九時三十分在高雄中正文化中心前廳隆重舉行，由行政院新聞局廖正豪副局長及吳敦義市長共同主持。

廖副局長於揭幕式中強調：這是一項富有重要意義的展覽，讓我們

檢視過去，肯定以往的努力，讓我們了解是如何走過從前，進而珍惜成果，讓我們踏著過去經驗的腳印，進而開創未來，廖副局長表示，建設是一點一滴累積而成，而破壞卻是一朝一夕就能達成，因此，民眾應該珍惜現有的，他籲請高雄地區的民眾都來看一看我們共同創造的成果。

吳敦義市長也表示，我們都看過國外的科技展覽，那是別人的成就，而這項盛大的國家建設展覽，卻是我們自己的展覽，不論文化、政治、經濟、社會方面，每一項成果，都有我們每一個人投入的血汗和心力，看了之後，讓人更珍惜現在



，更能把握今天，更能感受到這份成果，不應輕易的被侵蝕、破壞。

市議會副議長顏火山則感性的表示，像他這樣年齡的人最能體會的出過去四十年國家社會進步的現象，他表示，我們目前所擁有的成果，是全體國民通力合作的結果，更重要的是政府政策的正確，掌穩各項建設的方向盤，他代表高雄市民感謝新聞局在此地展出這項有意義的展覽。

建國八十年國家建設展覽自十月八日起在高雄中正文化中心展出，至十一月八日止，其展出內容分以下四個單元：

第一單元文化建設展：內容有教

育現況、社會教育、全民體育、藝文活動、民族精神教育、僑民教育、青年服務與活動、文化資產、國際文教、大眾傳播與出版。

第二單元政治建設展：內容涵蓋實施憲政、地方自治、平均地權、厲行法治、開放政黨設立、務實外交、大陸政策。

第三單元經濟建設展：展出經建計畫與經濟成長、國際經濟合作、農業發展、工業發展、商業發展、財政金融、能源開發、科技發展、交通運輸、郵政與電信、氣象預測、觀光旅遊。

第四單元社會建設展：包括維護社會治安、環境保護、社會福利暨

安全、人口政策、衛生保健、均富社會、社會組織輔導、榮民輔導、勞工政策與福利、都市發展。

以上四個單元均以精心製作的圖片與圖表展現，民眾即可明顯的看出過去四十多年來，社會進步的成果及了解政府未來的施政方向，進而建立安定、民主、法治、建設、統一的共識。

①建國八十年國家建設展由高雄市長吳敦義，新聞局副局長廖正豪及副議長顏火山等人主持剪綵。

②吳市長及廖局長等人參觀展覽。

高雄市各界歡迎華僑活動

四海歸心慶



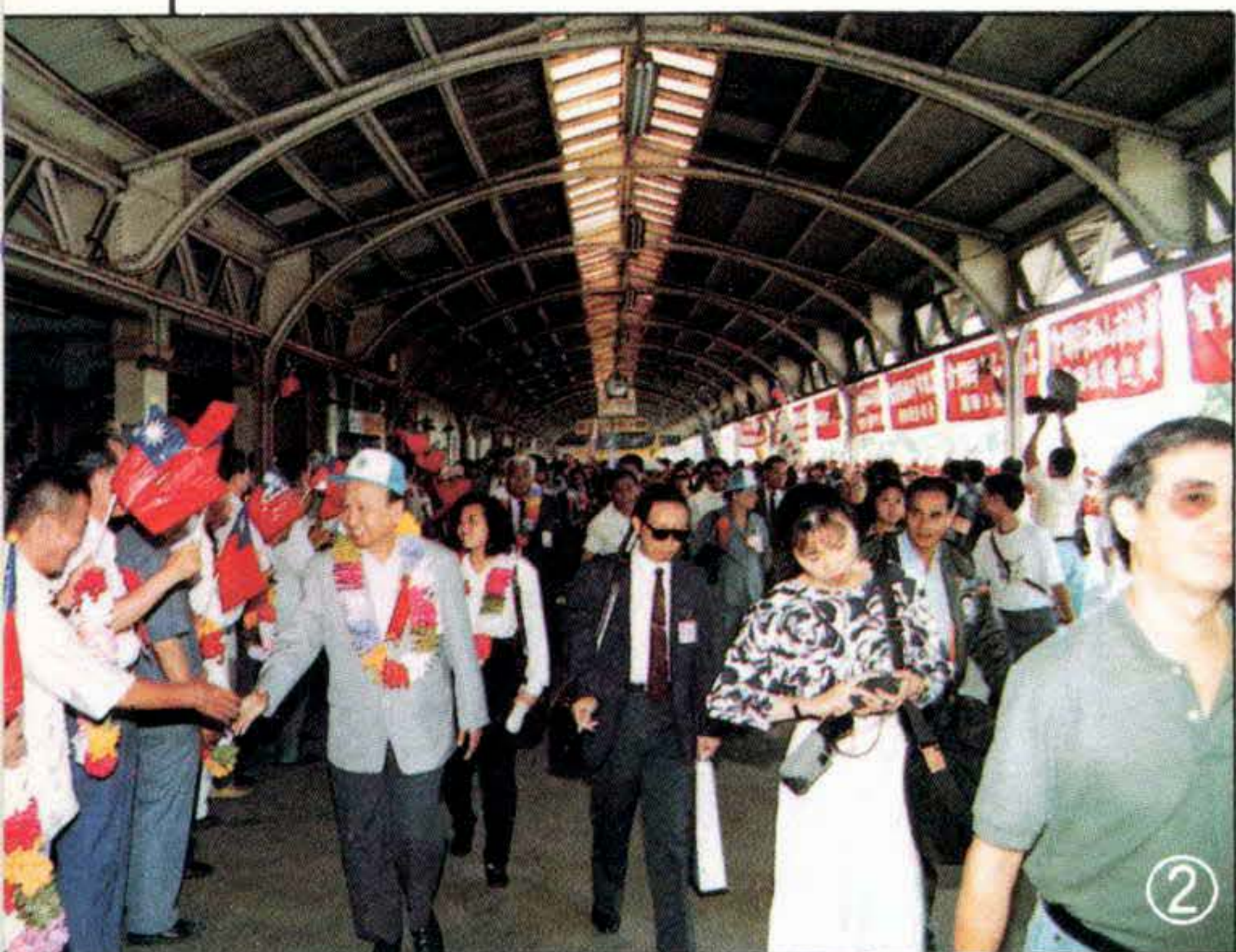
文·劉瓊雲
圖·史德修·葉偉

歡迎歸國僑胞一萬餘人蒞臨，高雄市各界無不以「女兒回娘家」的心情，熱情接待，處處洋溢著一片樂融，使歸國僑胞大有賓至如歸之感。

回國參加十月慶典的萬餘名僑胞，自十月十一日起分三梯次共一萬餘人，由僑務委員會副委員長明鎮華陪同南下高雄參觀訪問，市府副秘書長許家豐代表市府親往車站迎接，高雄市廣東同鄉會特別表演舞

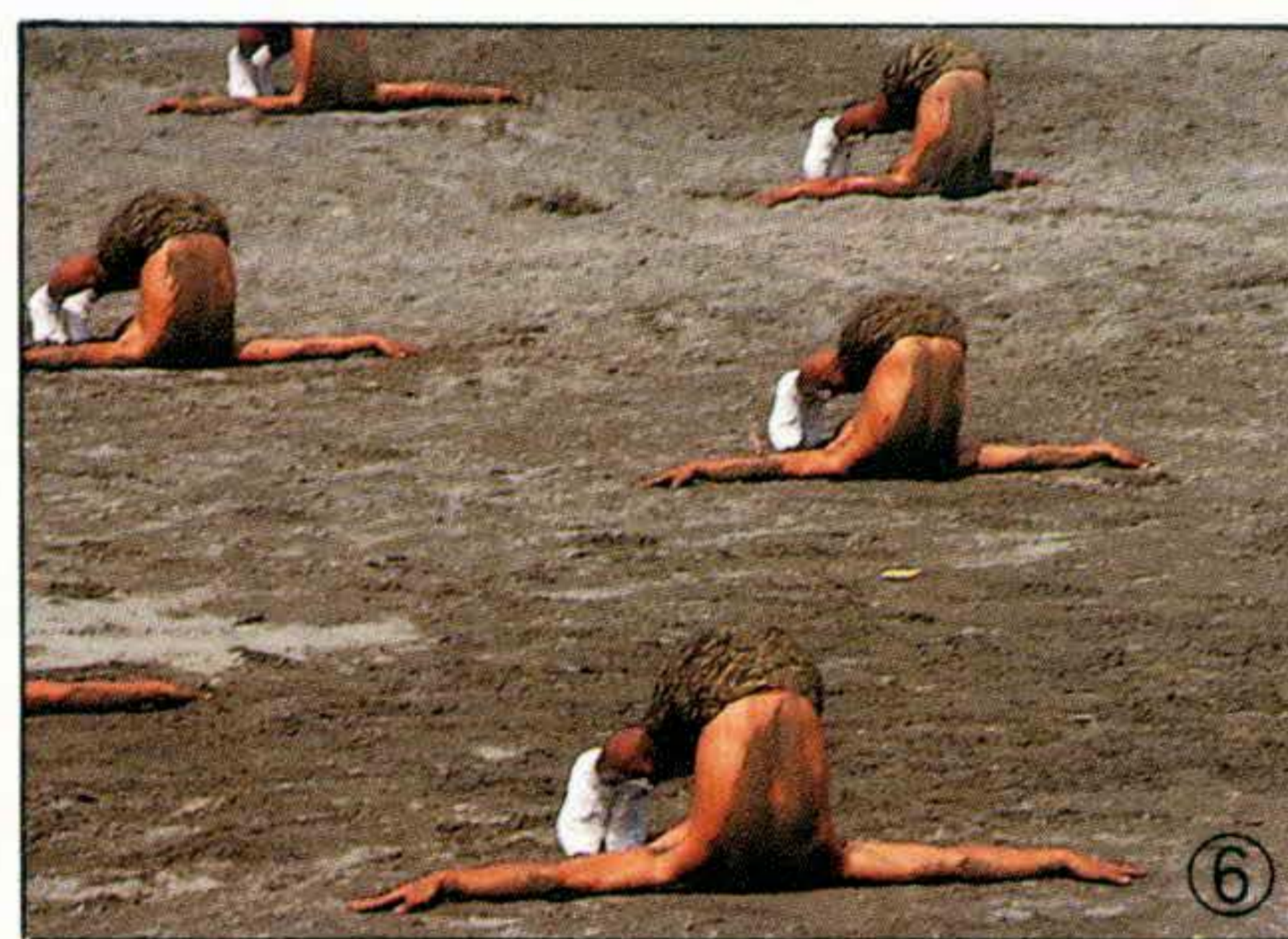
龍舞獅熱烈歡迎，現場鑼鼓喧天，熱鬧非凡。

今年歸國僑胞經安排前往左營海軍基地參觀，受到海軍官兵以模擬兩棲登陸作戰實際操演的大場面相迎，這是僑胞們，在繼精彩壯盛的國慶閱兵大典後，首度看到國軍健兒精湛的登陸搶灘演練，對於國軍健兒各項戰技操演，高昂的士氣，精湛戰技，紛紛驚讚不已，更時時鼓以最熱烈的掌聲，表示由衷的敬





雙十



佩與讚賞。

僑團一行，除了南下高雄參觀精湛無比的海軍健兒戰技操演外，並前往風光明媚的澄清湖遊覽，對於澄清湖中的亭台樓閣、古典的塔橋，留下極優美深刻的印象。

接著僑胞一行前往墾丁國家公園遊覽，僑胞們飽覽了墾丁國家公園鬼斧神工的地形風貌、動植物、海洋生態的原始景觀及文化史蹟等秀麗的景緻，尤其園內清新的空氣，

更令僑胞們一解旅途的勞累，精神振奮不已。

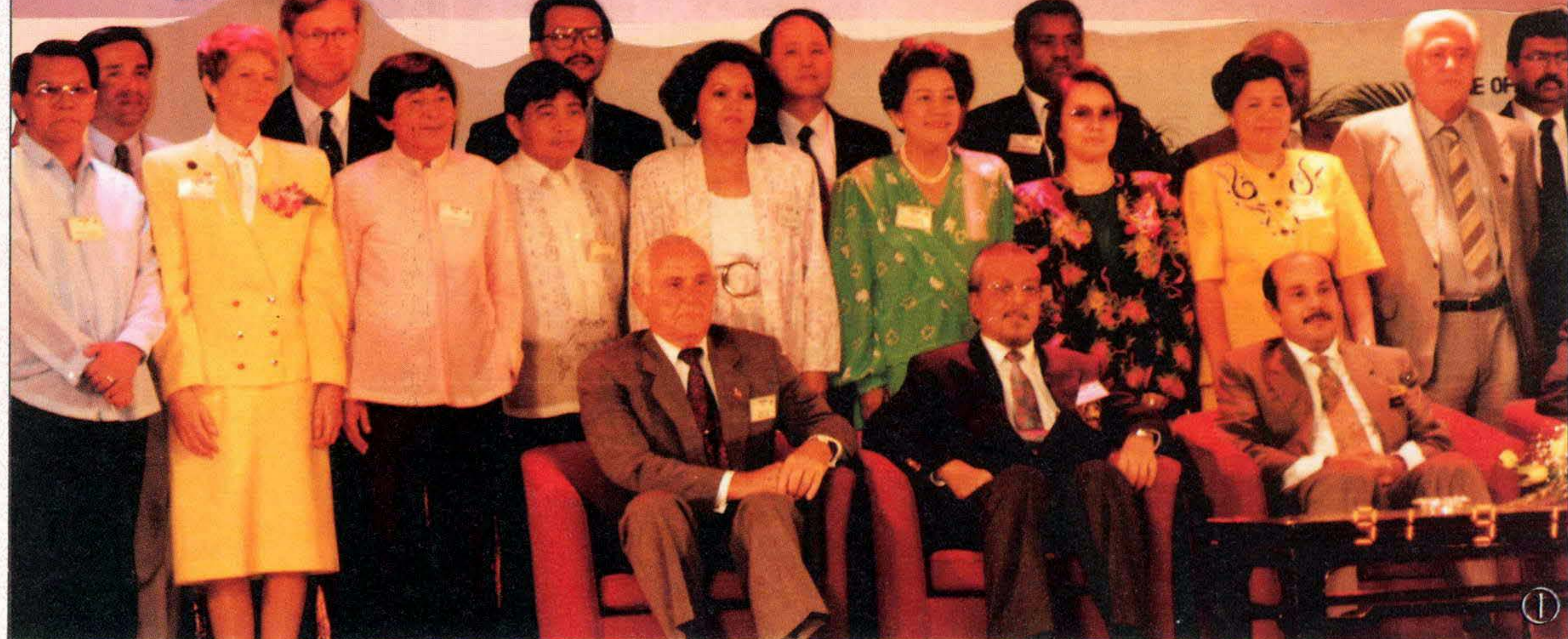
當僑胞們前往澄清湖、墾丁國家公園遊覽時，更受到了觀光區內的遊客熱烈歡迎，遊客們頻頻的微笑招手與僑胞們歡欣鼓舞的心情相輝映。

僑團結束墾丁國家公園之旅後，依依不捨的整裝返回僑居地，臨行時，僑胞們激動的表示「明年再見」，充份表達了僑胞們心向祖國、

熱愛祖國的愛國情操。

- ① 舞龍舞獅迎僑樂。
- ② 高雄市各界在火車站歡迎僑團南下。
- ③ 僑胞南下高雄參觀國軍戰力。
- ④ 國軍健兒表演跆拳道。
- ⑤ 參觀海軍戰技操演—水中爆破。
- ⑥ 海軍健兒拿手表演—蛙人操。

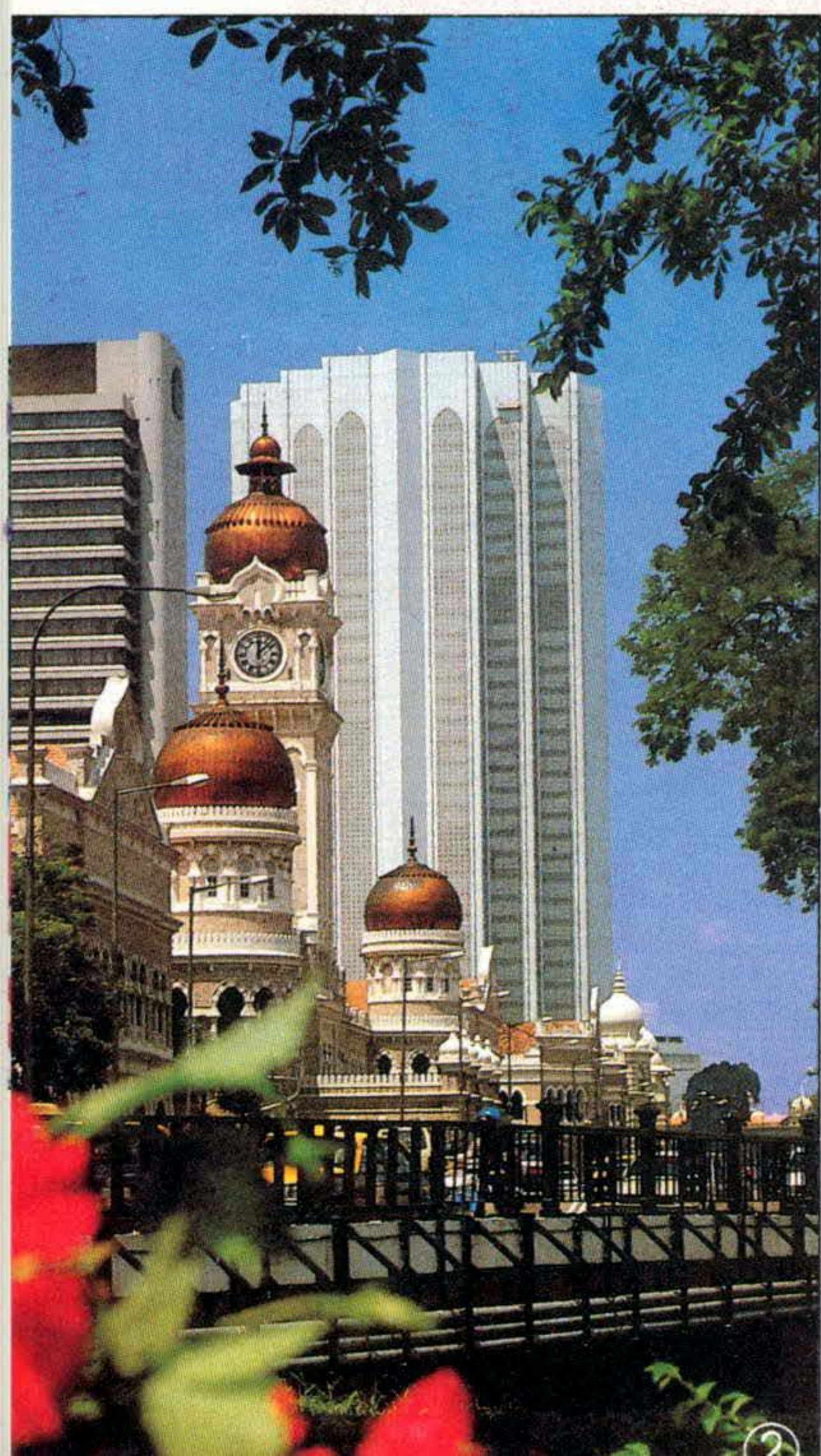
**UPACARA PERASMIAN KONGRES KE-12
PERBANDARAN-PERBANDARAN ASIA-PASIFIK**
OFFICIAL OPENING OF THE
12TH. PACIFIC-ASIAN CONGRESS OF MUNICIPALITIES (PACOM)
BY
THE HONOURABLE SYED HAMID BIN SYED JAAFAR ALBAR
MINISTER IN THE PRIME MINISTERS DEPARTMENT & MINISTER OF JUSTICE, MALAYSIA
16TH. SEPTEMBER, 1991 KUALA LUMPUR, MALAYSIA



高雄市府會代表團參加

第十二屆亞太市政會議

文·圖·吳建國



民國八十年九月十三日晚上十點四十分，一架華航波音七三七班機滑進吉隆坡市國際機場的停機坪，市府林中森祕書長、議會李復興議員及市府交際科長吳建國等一行手提簡單行李，以略帶好奇和興奮的心情走進這個首度往訪的馬來西亞首都，他們是應邀來參加第十二屆亞太市政會議的高雄市府會代表。

舊識新知，齊聚一堂

還沒步出空橋，林祕書長等一眼就已望見我國派駐馬來西亞代表處黃新璧代表及祕書陳文煙在空橋另頭等候。還有一位先生首持「Kao-hsiung」標牌，面帶微笑，在空橋出口等待的，是這次大會主辦單位

接待組的官員溫國強先生，溫先生任職吉隆坡市府工務局技正，是位在馬國土生土長的華裔，留美碩士，會講流利的英語、馬來語、華語及閩南話。在未來幾天裡，他一直跟隨在高雄市代表團身旁，提供最熱誠週到的服務。

雖然時間已晚，來自各國參加這次會議的代表們仍陸續抵達，把機場一個六、七十坪的貴賓室擠得滿滿的。林祕書長等一行進入貴賓室時，受到吉隆坡市府祕書長Lau Lee Ching，大會祕書處Steven Tan，華航駐吉隆坡機場主任等多人熱烈歡迎，他們或是舊識，或為新知，表達的卻有兩項共同的訊息：歡迎及感謝高雄市代表團前來出席會議；兩年前在高雄市舉辦的第十屆亞太市政會議盛況空前，好評如潮，這次吉隆坡市恐怕比不上。

幾天以後，高雄市代表團結束會議離開吉隆坡時，發現主辦單位在接機時對高雄市代表說的實在是謙遜之辭，他們在這次亞太市政會議所投下的人力物力和達成的成果，與七十八年在高雄市舉行的第十屆大會相較，並不遑多讓。

一分耕耘，一分收穫

天下的事永遠是「一分耕耘，一分收穫」。這次吉隆坡主辦亞太市政會議，有來自十八個國家及地區，代表及眷屬合計四百餘人參加。主辦單位的認真投入可以由以下兩點看出來：

一、今年七月中旬，吉隆坡市政府派了一個四人小組訪問高雄市及台北市兩個亞太市政會議的會員城市，目的在蒐集有關高、北兩市市政建設的最新資料，以便編印成冊，在兩個月後的亞太會議中發給與會代表。這個四人小組由吉隆坡市府國宅處長Mr Shukran領隊，透過本府祕書處安排，認真訪談並記錄下本市都計劃、交通、國宅、環保



等方面之現狀、問題及未來展望。這個小組負責訪問的區域除我國外尚包括日本，另外有三個類似的小組則分訪亞洲及太平洋地區其他的會員城市，總計四組十六位訪員，機票食宿全部自理。

二、爲了籌備這次亞太市政會議，吉隆坡市自歐梅市長以下各局處莫不卯上全力，集中一切人力資源，車輛統籌規劃運用。十三日晚各代表團分抵吉隆坡機場，分配接待各代表團團長的是廿部嶄新的VOLVO740E豪華銀灰色轎車，據陪同溫先生說，這廿部車是該市市府局處首長甫汰舊換新的座車，爲了禮遇這次大會貴賓，先提供全新車輛供各代表團團長使用，等開完會再交還各局處首長。此外在九月十六日下午大會安排與會代表至市政府參

觀各市市政資料展覽，幾乎變成地主城市的「獨角秀」，只見一樓整個樓層數百坪全是吉隆坡市府各局處精心製作的施政成果展，有大幅相片、圖表、海報，琳琅滿目，既華又實。看過的人，對吉隆坡市真會產生深刻及良好的印象，使這次的主辦城市所費不多，但是在國際宣傳上打了一場漂亮的仗。

結合智慧經驗，互相觀摩學習

亞太市政會議創始於一九七一年，高雄市及台北市、基隆市都是創始會員城市。它最早源於美國夏威夷檀香山市市長法西的構想，希望能結合亞洲及太平洋地區各主要城市施政的智慧經驗，每年集會一次，互相觀摩學習，所以這個會議的宗旨除了聯誼，還希望能「借它山之石攻錯」。可惜這個崇高目標在頭幾年還能勉強達到，後來受到國際政治因素介入，以及若干會員城市或因本身規模太小，或主辦一次會議需耗費不貲，所以逐漸失去興趣而漸告鬆散。例如在一九七九年我與美國斷交之後，大會對該以何種名份接待我代表團感到困擾。一半主張仍以「中華民國代表團」稱我，另一半認爲有所不妥，兩派意見相左，遲遲不能決定。

- ①第十二屆亞太市政會議全體理事會後合影。
- ②燦爛奪目的花園城市—吉隆坡。
- ③兩年前曾至高雄市參加第十屆亞太市政會議的加州聖塔保羅市市長梅頓，在本次大會中提名吳敦義市長爲代表我國任下屆理事。
- ④主辦本屆亞太市政會議的吉隆坡市歐梅市長（右），多年來對該組織貢獻甚大。

以後幾年情形每下愈況，重要的因素之一是法西市市長在檀香山市選舉落敗，四年時間未任市長。亞太市政會議缺少這位熱心的靈魂人物動員該市府力量作為後援，（按：亞太市政會議永久秘書處設在檀香山），整個組織運作幾告停擺。一直到歐梅擔任吉隆坡市長之後，對此會議的振衰起蔽出力甚多。因他的努力結果，中斷了的亞太市政會議一九八六年在雪梨舉行第八屆大會。至一九八九年第十屆會議在高雄市舉行時，這個組織的奮興達到高潮。那年有破天荒的六百位代表及眷屬與會，李登輝總統及當時的行政院俞國華院長都親自蒞會致辭，那年本市主辦的熱烈成功，至今仍有許多國家代表津津樂道。



市府林中森祕書長（左）及李復興議員（右）拜會我外交部派駐馬來西亞黃新壁代表（中）。

市市長及業務承辦人迭經更動，繼任者對亞太市政會議既不十分瞭解，欲與它市連繫管道又不夠暢通，因此建議大會秘書處儘速調查各會員城市連絡基本資料編印成冊，俾加強彼此間之溝通，此項建議獲多位理事響應贊同。理事會另通過兩項重要決議，一為明年第十三屆大會將在加拿大凱格瑞市（Calgary）舉行，日期為一九九二年七月十九日至廿三日；另一決議為明年四月，即大會召開前三個月，先在主辦城市凱格瑞進行理事會。

一九九二年，凱格瑞再見

市府林祕書長及李復興議員等三人奉市長及議長委派代表高雄市出席這屆的亞太市政會議，主要有三項任務：出席大會前的理事會，參加大會，及進行分組討論，三項任務均圓滿達成而且成果豐碩。九月十四日報到並由大會安排觀賞吉隆坡市一年一度的嘉年華會慶典遊行。九月十五日為週日，其他城市代表繼續參觀遊覽吉隆坡市名勝，林祕書長等則於上午積極準備資料，研討議題並沙盤推演若干可能出現之問題（例如理事會提出後年大會在高雄市舉行，我應如何答覆）。會中林祕書長就吳市長因公務繁忙不克與會向主席大溪地市市長朱文廷（Mr. J. Juventin）說明，並由吳科長宣讀吳市長致歐梅市長信函全文。在會議討論時，林祕書長亦表示亞太市政會議的廿四個會員城市過去相互間連繫不夠，此係由於各

吳市長榮任理事會理事

九月十六日上午開幕典禮完畢後續進行大會，共有將近一百位正式代表參加。主辦單位對高雄市十分禮遇，將我代表席位安排在主席之旁。會中擬決定之最重要事項有三：（一）通過前一天理事會之決議；（二）改選明年度之理事；（三）討論後年第十四屆亞太市政會議在何處舉行。

這三件事中以第二項與我最切身悠關，因為目前東亞幾個大城市如東京、漢城、香港、馬尼拉等雖為會員，但非理事，所以在議決重大事項的理事會中均沒有發言權，我們如果能在理事會中爭得席位，則

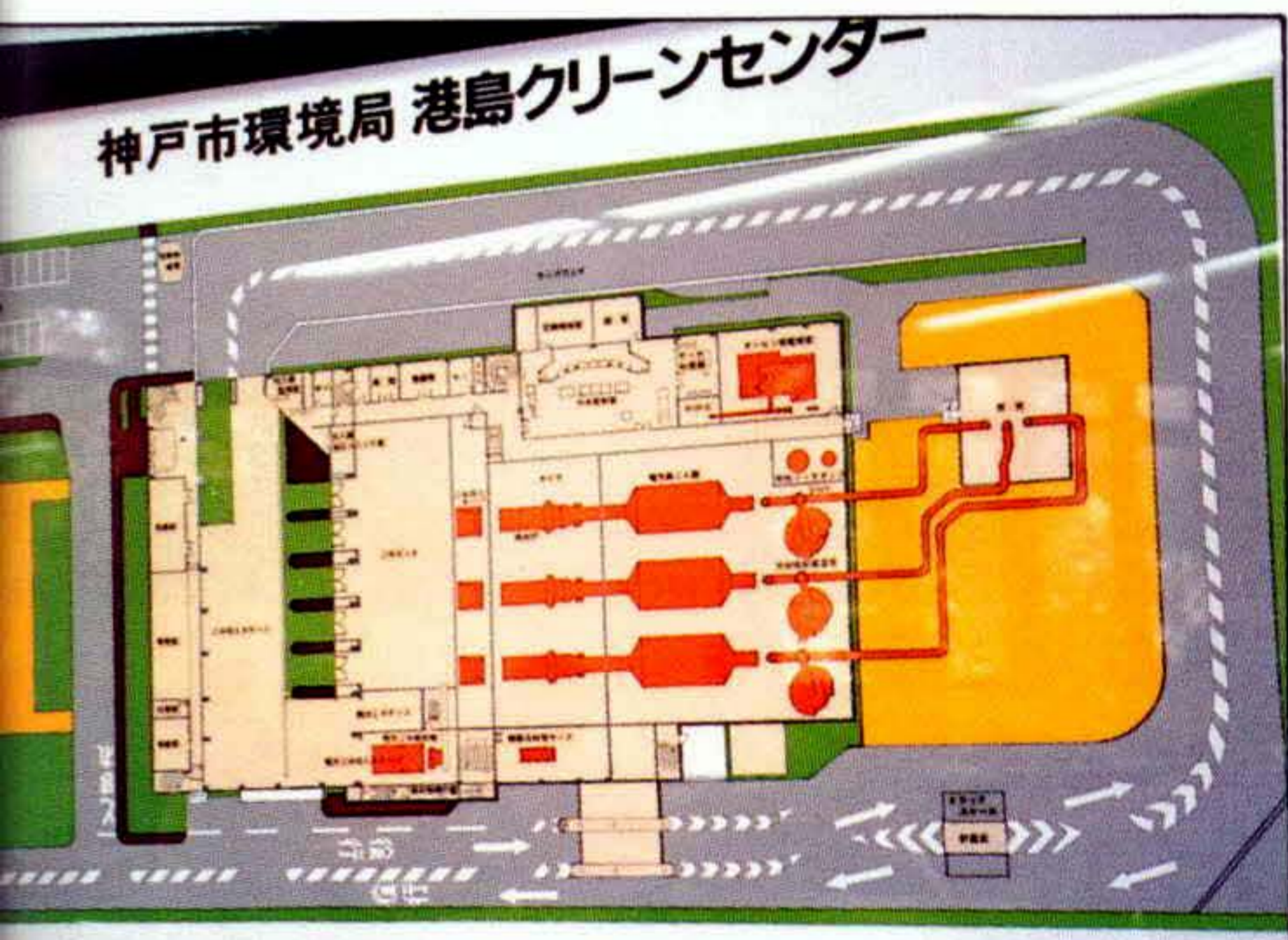
高雄市將於明年度代表全國擔任亞太市政會議理事，在我們目前與亞洲及大洋洲各國除韓國之外均無正式邦交的情況下，以後不管連繫、舉辦國際性活動，我政府與民間團體與其交往等，都多出一條可茲運用的良好管道。著眼於此，林祕書長等在大會進行之前趕緊與若干有影響力的代表溝通請託，除了情商前年來過高雄市，對我甚為友善的美國加州聖塔保羅市（Santa Paula）市長梅頓（John Melton）提名高雄市吳敦義市長代表我國之理事外，並請檀香山市法西市市長、吉隆坡市歐梅市長附議，此項提議嗣獲大會所有代表無異議通過，吳市長成為亞太市政會議一九九一至一九九二年之理事會理事。

溫馨難忘的吉隆坡

綜觀這次吉隆坡市主辦的第十二屆亞太市政會議，主辦單位極為用心，不管在議程安排、文書作業、分組研討、代表接待、市容展現等各方面俱辦得有聲有色，顯示出廿一世紀國際性大都會的氣派和能力。我們如果虛心檢討，今後高雄市要辦類似的國際性大型活動，有不少可以向其取法借鏡的地方，而當務之急是要培養大批深諳專業知識、國際禮儀、外語能力強的市府中初級幹部，屆時在第一線接待工作上，他們將扮演極為重要的角色。

最後要一提的是，高雄市代表此行感覺十分愉快，還要感謝洪茂俊議員夫人的甥女婿葉孫慶先生夫婦，葉君為馬來西亞僑生，畢業於成大建築系，現在吉隆坡市一家規模龐大的房地公司擔任高級顧問，葉君夫婦俊秀聰穎、待人熱誠，高雄市府會代表在吉隆坡市開會期間倍受照顧，感到溫馨難忘。

高雄市府會組團赴日 考察填海造陸



神戸的環境局焚化廠之
平面圖



文·圖·莊瑞忠

關西國際空港之填海造陸施工（運土船）

「人定勝天，與海爭地」不再是一種神話，對於即將邁向國際化工商港灣大都市的高雄市而言，由於大林蒲填海計畫之進行，再創台灣填海造陸之奇蹟。

為使填海造陸更能擴充發展，高雄市政府與市議會乃組成考察團，由吳敦義市長與陳田錨議長率領，赴日考察填海造陸計畫及海底隧道工程。考察團於九月二日至九月九日間，共參觀了日本大阪關西國際空港、日本神戶人工島、千葉地區新生地綜合規劃設施、東京灣中央防波堤掩埋處分場、北海道苫小牧港濬深航道等設施及工程，參觀考察後，深感有許多他山之石，頗值參採借鏡之處，如下所述：

(一)日本之造陸方式及營運使用管理均能配合當地自然環境與目標需求，整體規劃作前瞻性開發計畫，例如：大阪關西國際空港為離岸五公里，以人工填築人工島，并配合周圍海陸交通設施形成一流國際機場，不僅帶動都會區之發展，且有效避免機場造成環境衝擊與公害問題。另為配合港埠發展及提供住宅用地，神戶市採延伸陸地填築新生地，作整體開發，效益顯著，提升都市地位，此為其一。而處理垃圾方面，東京都日產龐大垃圾，除焚化外，尚有約百分之四十六採取衛生掩埋，利用東京灣天然條件配合港埠計畫，築成中央防波堤，不僅解決垃圾問題，且有計畫分期分段掩埋填築，已構成廣大新生地，提供處理用地外，并開發為高爾夫球場及公園用地等。其浚港造陸方面，北海道苫小牧市，為發展工業，促進地方繁榮，早期以濬航道築成人工港灣，又利用泥沙填築新生地，以提供港區周邊之工業用地，且填築作業尚持續擴大進行中。

(二)日本對重大施政計畫，均有長遠且廣泛之考量，例如：垃圾處理問題，以東京都一千兩百萬人口，加上川流不息之流動人口，每天產生垃圾量約有一萬五千噸，需作適切有效處理，確是一項重要挑戰，因之，採多元化處理，以掩埋與焚

化雙管齊下，然此二種方式均須負擔高成本之費用，以東京灣中央防波堤而言，開發成本每公尺竟高於捷運系統，實非吾人所能意料。再則為因應日趨龐大垃圾壓力，積極推動減量資源化工作，且結合大都會區之鄰縣共同執行區域性合作處理模式以資因應，作法值得借鏡與深思。

(三)日本對各項公共建設均積極鼓勵民間參與，減輕政府負擔，提高效益。例如：關西國際機場以百分之七十貸款，另百分之卅則按中央政府三分之二、地方政府六分之一、民間企業六分之一的資金，組成財團法人關西國際空港株式會社，負責工程施工，營運管理之專責機構。另新生地之填築，工業區之開





發亦借重民間資源，鼓勵投資，加速公共工程開發進度，如苫小牧市、神戶市、千葉等地區，成績斐然。而垃圾處理問題，除鼓勵民間企業參與外，并發動全民全面勵行減量化、資源化行動，大家重視問題存在。且政府輔導民間企業不遺餘

力，政令宣導持續不斷，民眾接受度高，大家守法遵守規定，蔚成風氣。

填海造陸計畫是一項化腐朽為神奇的工程，高雄的「南星計畫」正是填海造陸工程，此項計畫一旦完成，新生地不但增加都市幅員，並可做多目標利用，如機場、工業區、港區，同時也可以興建大型焚化爐，堪稱一舉數得，這次考察正可「以他山之石攻錯」，減少高雄市在推動這些建設發生不必要的錯誤，此次考察心得及建議是：

(一)高雄市大林蒲填海計畫係環保局基於解決轄區建築廢土、爐石、飛灰等無害事業廢棄物之處理問題而執行之海岸掩埋，基本上並非專業填築造陸工程，因之，規模與填方均有限，為因應後續計畫擴大開發，建議兩種方案：其一，配合深水港開發，由中央成立專責機構負責推動。其二，由高雄市組織財團法人，大量吸收民間資金，成立公司開發。



- ①大林蒲填海造陸「南星計畫」標誌。
- ②考察團聆聽神戶市環境局簡報垃圾焚化廠。
- ③高雄市大林蒲填海造陸施工情形
- ④神戶市環境局簡報垃圾焚化廠。
- ⑤神戶市環境局港島清掃中心（焚化廠）鳥瞰圖（有煙囪處）。
- ⑥參觀東京灣中央防波堤垃圾掩埋處分場。



(二)為加速填築期程，填方須採取山麓土源，或海底抽砂，而高雄市僅有萬壽山、半屏山及小港鳳鼻頭之山丘，挖採後是否足以供應填方，需評估後，再予進行開發計畫。

(三)焚化廠之規劃興建，工程品質須嚴格要求，務必達到國際標準，而且應配合當地天然景觀加強周邊公共設施，以美化、綠化互為調和，爭取居民支持。

(四)每日產生龐大的垃圾，如何作適切處理為先進國家共同面臨考驗問題。鑒於高雄市地狹人稠，掩埋地之尋覓極度困難，因之，採多元化處理為必然的途徑，故聯合鄰近鄉鎮開闢區域性處理，或利用高雄市西邊臨海之有利條件開拓海岸掩埋，未雨綢繆，才能有效處理嚴重的垃圾問題。

(五)為抑制垃圾量的增加，應加強減量化、資源化之垃圾分類及環保教育宣導之推行，使市民體會垃圾問題的潛在壓力，建立共同參與解決問題，使垃圾分類落實於全面實踐力行。

此次赴日考察團除了吳市長、陳議長外，隨行人員尚有張榮顯議員、許文忠議員、李復興議員、黃芳仁議員、吳林淑敏議員及市府環保局林江山局長、水工處劉明哲處長等一行十四人，在此行的考察中，日本各項公共工程蓬勃展開，讓考察團一行印象深刻，並汲取其工程優點及經驗帶回國內，使高雄市的各項市政建設工程更臻完善。

⑦ 參觀東京都議會議事堂。

⑧ 訪問團一行準備搭船前往關西國際空港參觀。

⑨ 參觀關西國際空港。





- ① 成功號下水前的雄姿
- ② 國防部長夫人陳曹倩女士為成功號命名下水擲瓶禮

成功號 新艦下水典禮紀盛

「巍巍成功 艱辛締造 繼往開來 重任在肩
 朦朧巨構 海上長城 軍容壯盛 國運其亨
 乘風破浪 我武維揚 揮戈渡海 克敵致果
 風馳電騁 旌披四方 忠義楷模 光華長昭」

—陳部長夫人祝賀「成功號」下水典禮頌詞

文·關鍵 圖·關鍵·葉偉



國艦國造，中船人的驕傲

我國人自行建造的第一艘飛彈巡防艦（PFG-2），十月五日上午十時卅分在中國造船公司高雄總廠的百萬噸級大船塢內舉行命名下水典禮，由國防部長陳履安親臨主持，部長夫人陳曹倩女士命名擲瓶。

典禮在陳部長簡短致詞後揭開序幕，陳夫人朗讀「巍巍成功、艱辛締造……」頌詞後，正式將該艦命名為「成功號」，編號么么洞么。此時紅色的遮幕像新娘子的面紗徐徐捲起，露出了1101的字樣。接著擲瓶的時候，陳夫人操起一柄銀色的小斧頭，斬斷了典禮台上連繫艦舷邊的紅繩，一瓶香檳迅自舷邊墜擊艦底，濺起細緻的白色泡沫。艦艏那朵新球亦在全體與會中外來賓的熱烈掌聲中，綻放成俯首開放的彩色蓮花，絢爛繽紛的碎紙花自花心飛撒向塢底，同時嘹亮亢奮的軍樂瀰漫空中，每一個音節震懾得人們心頭怦然作響。這一個時刻，大家的臉上都無比的歡愉和振奮，長官們的欣慰，來賓們的讚許，而那些穿著制服的「中船人」更有著無

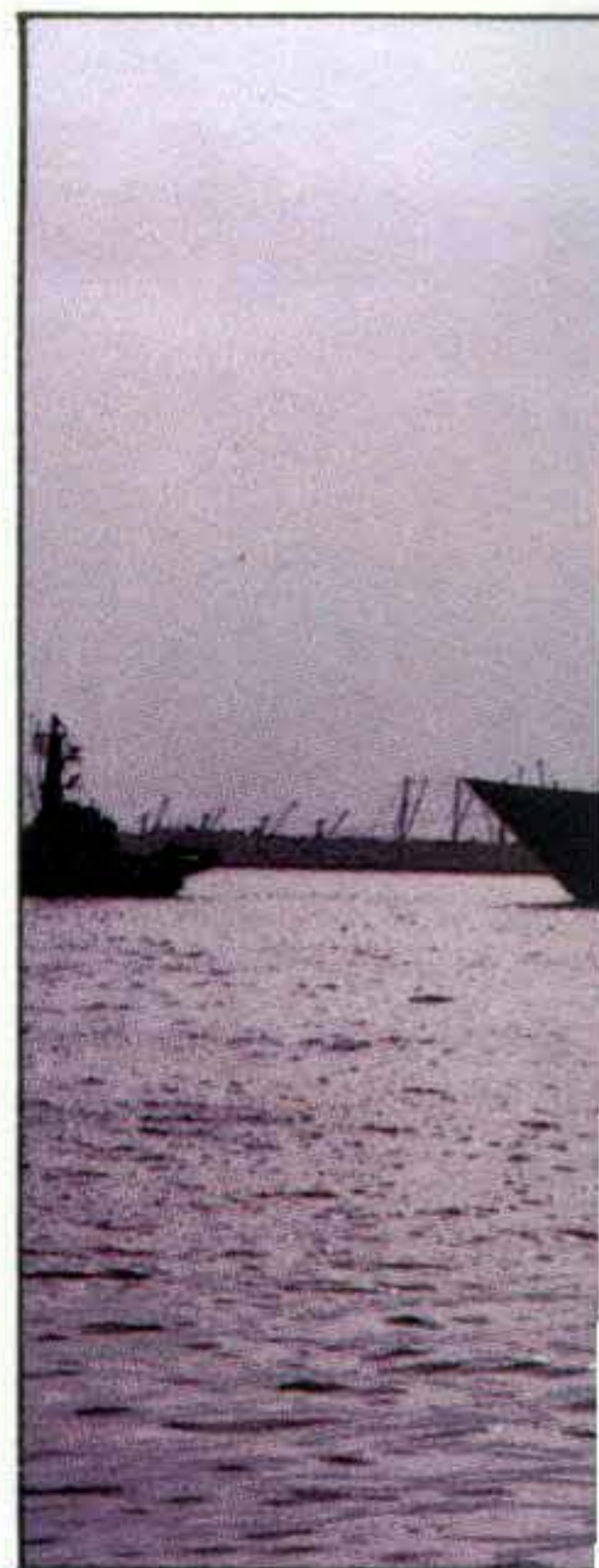
限驕傲，為什麼不呢？心裡面融和的血汗和辛酸，應該不只是言語和文字所能形容得了的。

開啓自製軍艦新紀元

從七十八年五月份簽訂建造合約開始，中船公司員工即上下一心，兢兢業業，全力以赴。十年八艘軍艦的作業，不止是日以繼夜的施工，更是起衰振弊的良劑，若是不能一砲打響，又從何談轉虧為盈，起死回生？

PFG-2飛彈巡防艦是依據美國派里級PFG-7巡防艦改進之設計，依據我海軍之需要，加裝方陣快砲，四〇快砲，反潛魚雷及中科院自製的雄風二型攻艦飛彈等武器，並配備兩架S-70C反潛直昇機，火力強大，完成後可取代現有之陽字號驅逐艦。這計畫不僅大幅提昇我海軍執行反潛、巡弋、防空等作戰能力，捍衛我週邊海域之安全，更奠定國人自力設計，建造國軍第三代艦之承先啓後的意義。

「成功號」係於七十九年元月七日開工，七十九年十二月廿一日安放龍骨，八十年八月廿日豎桅，於下水之後，仍需一年半的時間做各項艙裝作業及測試，至八十二年五月七日正式交船，開始擔任維護海防安全之任務。該艦長四三五呎，寬四七呎，高卅呎，排水四千噸，



吃水十六呎，兩部LM二五〇〇主機，共四萬匹馬力，四部1000KW，MTU16V 396TB53 AC 柴油發電機，最大持續速率為廿七點五節，巡航速率及航距是廿節四千哩，配備人員二〇六人，這在中華民國海軍和造船的歷史上，無疑都是破天荒的大事。

巍巍成功·艱辛締造
繼往開來·重任在肩

因之在典禮的籌畫之初，中船和海軍雙方經過嚴密的磋商，從選訂日期到邀請來賓，訂定程序以致諸多細微末節都一再推演預習，務求在國際嘉賓前展現完美的一面。

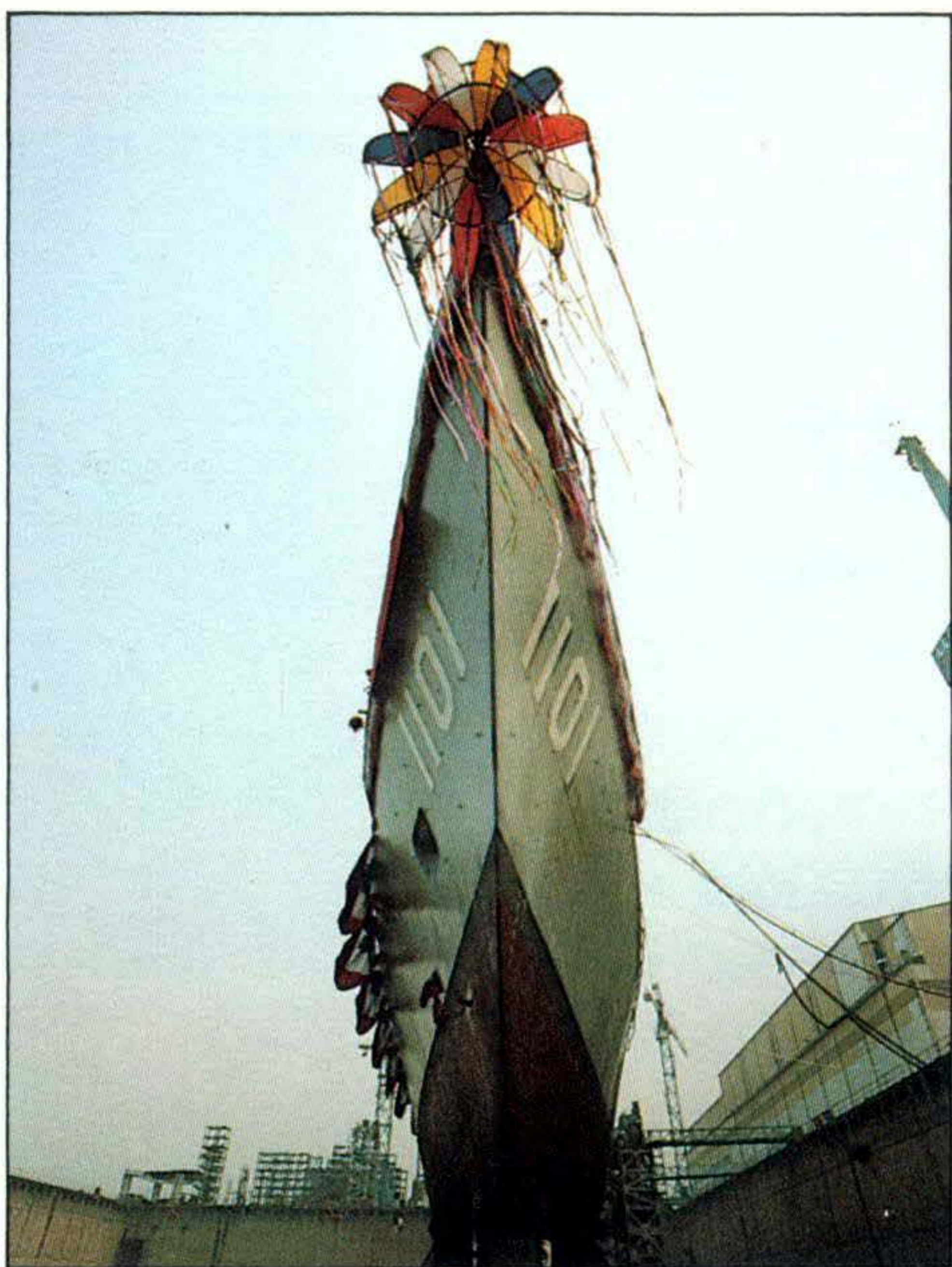
十月五日晨，風和日麗，中船高雄總廠，正值大禮拜，是個不上班的日子。但是負責參與典禮有關事宜的員工，都一早趕到各別的工作崗位，檢點一切並迎接這盛典的開始。

不到十點，各方來賓陸續湧到，在行政大樓的門廳裡，充滿著道賀與歡愉的聲音。十點整，門口響起了海軍特有的笛聲，憲兵及儀隊舉槍敬禮，迎進了主持大典的部長伉儷及隨從人員。隨即在中船的董事長羅錡夫婦及海軍總司令葉昌桐上將引導下，進入簡報室，由中船公司向部長及各高階來賓提出簡短的幻燈說明「建造過程」。



- ③「豎桅」典禮是軍艦下水前的一項重要典禮。
- ④羅董事長贈送成功號模型。
- ⑤成功號下水後第一次試俾。
- ⑥成功號軍艦的推進器是現代造艦“工技”新產品。
- ⑦國防部長陳履安在下水典禮時致詞。
- ⑧中船羅董事長夫人羅白美然女士代表中船贈送禮品給國防部長夫人陳曹倩女士。





艦容雄偉的成功號



下水典禮時

十點廿分，簡報完畢，全體驅車至船塢底下的典禮台參加盛典。五百多位來賓在軍樂聲中起立迎接，部長伉儷在百餘位南北記者的簇擁下，真是寸步難移，因應記者們的拍照，幾乎要延誤典禮的時辰了。於是司儀搶著了適切的剎那，朗聲宣布「典禮開始」，才引開了記者們爭相閃爍的攝影機，循序進行如儀。

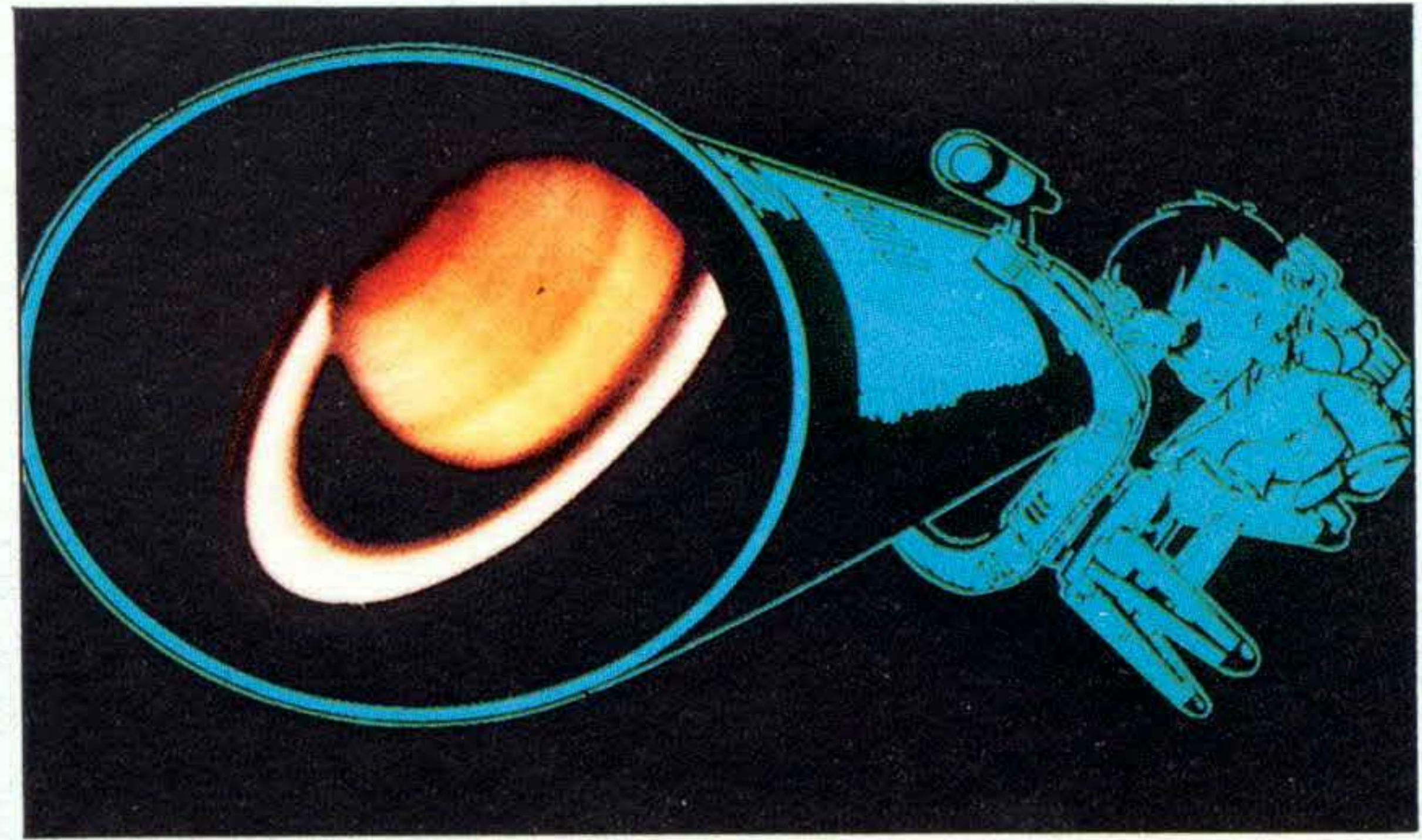
典禮中，陳部長指出，國防部目前最重要的工作是武器的汰舊換新，有些武器縱是有錢也買不到的，

成功號二代艦的下水，證明我國已具備相當的造船技術，同時也印證了中華民國工業已夠水準在國際上扮演重要的角色。二代艦的計畫，是兩年前其在經濟部長任內，中船完成與軍方的承造契約；而今兩年後，以國防部長身份主持第一艘巡防艦的下水，內心有著極為深刻的感受。

接下來就是由部長夫人陳曹倩女士在中船董事長羅夫人白美然女士的陪同下，朗讀頌詞、命名及擲瓶，這艘打扮得和新娘一樣的「成功號」，頭披「全艦飾」，面上的紅布幕慢慢掀起，嬌羞的展現出待嫁的心情。之後，中船董事長羅夫人白美然女士代表致贈陳曹倩女士一份精緻的珊瑚首飾及一柄銀斧作為紀念，而中船羅董事長也代表以一艘號稱「海軍第六造船廠」葉偉先生承製的「成功號」模型贈送給部長。以示中船以往努力的成果，更代表著海軍進入了新的里程碑。

典禮在恭送部長伉儷離開中船，全體來賓及記者參觀「成功號」的裝備後結束。





由望遠鏡看土星



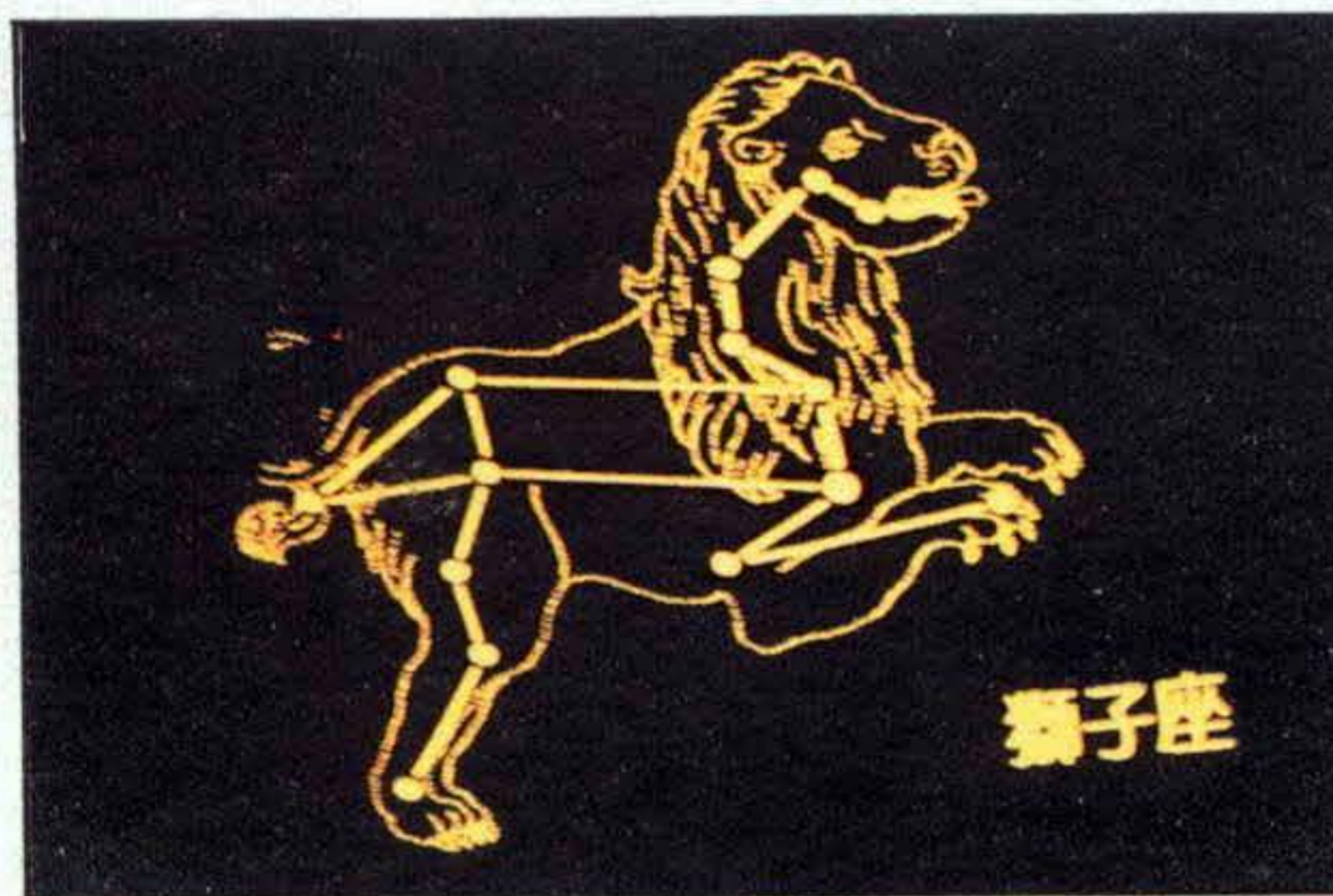
由北斗七星找北極星



春季時有名的星座
—室女座



夏季時有名的星座—
天蠍座



春季時有名的星座—獅子座



春季時有名的星座
—牧夫座



冬季星空

讓我們看星去！

兒福中心天象館十一月啓用

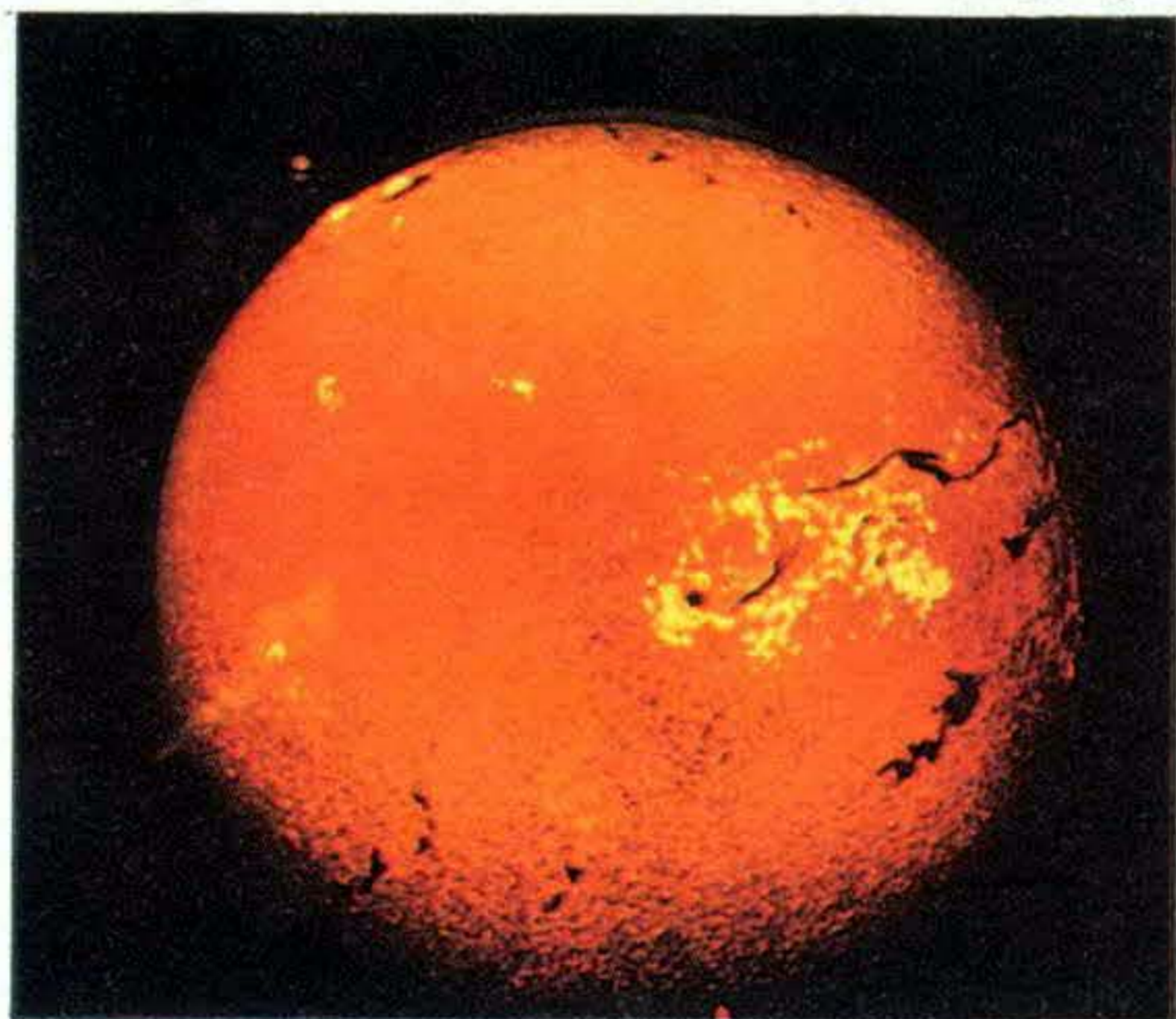
文·鄭曼珍 圖·蔡素芬·葉偉



天文氣象室氣象區一角



地球



太陽

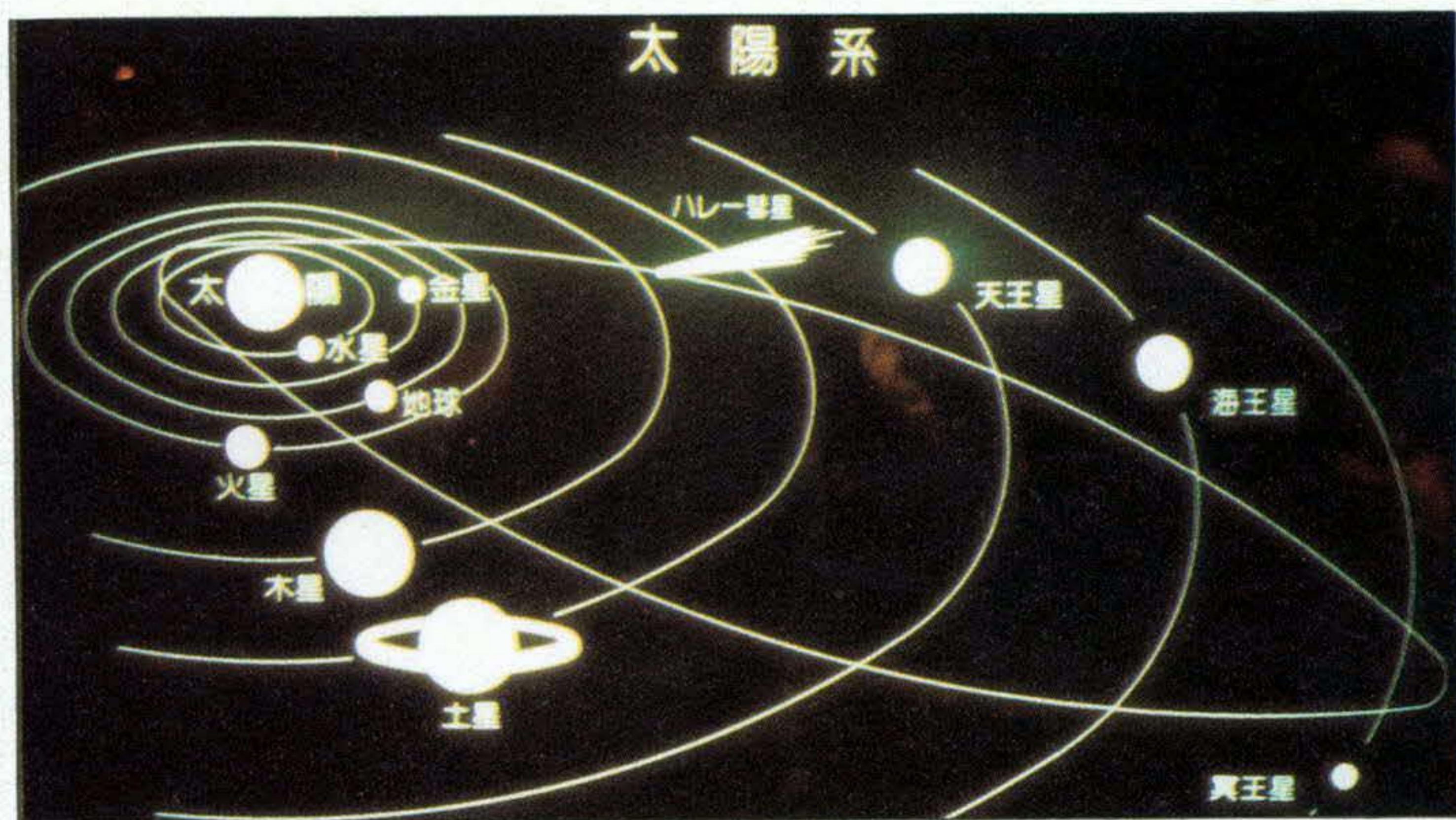


「一閃一閃亮晶晶，滿天都是小星星……」，星星都是在晚上出現的，想在白天看星星，是多麼不可思議的一件事啊！高雄市政府社會局兒童福利服務中心即將透過該中心的天象館滿足兒童的美夢。

自古星星就代表每個人的夢想，浩瀚的宇宙似乎在眼前，卻又遙不可及，為研究了解星空的奧秘，古代有研究天文用的渾天儀，而現代有模擬真實星空的星象儀，星象儀可演示任何時間、任何地點之星象，不會受晝夜及天氣好壞的影響。



天象館操作台及星象儀



太陽系



本銀河系

高雄市政府社會局兒童福利服務中心為提供高雄市兒童及其家長有個探索天文星象奧祕的機會，特別於三樓設置天象館，規劃之初，因缺乏相關專業技術人員，特洽請國立自然科學博物館阮技正國全（現任台北市立天文台台長）及張技士嘉仁（現在美國進修中）協助規劃指導，因受限於場地面積，該中心所採用者為日本五藤（goto）光學研究所開發之GE II型星象儀，利用這套機器能投影二八〇〇顆以上之恆星、銀河、太陽系的行星、星

空的各種運動，再配合特殊天象演示週邊系統設備及多張、單張式幻燈機，在直徑六·五公尺的圓頂銀幕上，變化出精彩有趣的太空星象，使觀賞者彷彿如遨遊於星空之中。

天象館節目內容主要以天文常識及配合季節春、夏、秋、冬四季星座運行為主，用三十分鐘的時間以簡單易懂、生動有趣的劇情演出，使兒童在觀賞後對浩瀚的天文產生興趣，其主要劇情為：

春季星空：春季的星空，主要有牧夫座的大角星及室女座的角宿一

以及獅子座的五帝座一所構成的巨大正三角形，俗稱春季大三角，以及北方天空的大熊座和小熊座，大熊座和小熊座是西方神話中的一對母子，春季星空將告訴小朋友這個感人的故事。

夏季星空：夏季的星空，內容全部以夏季裡的織女星、牛郎星及天津四等大三角星座為主做介紹，其中牛郎織女的故事大家早已耳熟能詳，可是你知道它們距離有多遠嗎？夏季星空將為小朋友做詳盡的說明。



兒童福利服務中心外觀



天文氣象室天文教材區——太陽的方位

秋季星空：秋季的星空，由飛馬座的室宿一、室宿二及壁宿一和仙女座的壁宿二所構成的秋季四邊形，並穿插仙后及鯨魚座等英雄救美故事。秋季星空將告訴小朋友這個驚險的故事，還將教小朋友在秋天怎麼尋找北極星。

冬季星空：冬季的星空，主要有獵戶座的參宿四、大犬座的天狼星及小犬座的南河三所構成的三角形，俗稱冬季大三角，以及雙子座、御夫座等，這部份將告訴小朋友雙子座中的孿生兄弟感人的故事。

兒福中心天象館預定十一月中旬

正式啓用，主要放映對象是十二歲以下，身高九十公分以上兒童，各公私立小學、兒童福利機構或家長都可向兒福中心預約參觀，天象館的放映時間及預約方式如下：

一、每週二至週五及週六上午：接受團體預約參觀，凡政府立案公私立國民小學及兒童福利機構均可向兒福中心團體預約，但團體預約須滿二十人以上四十四人以下，（身高九十公分以下兒童不准進場），並於十四日前以電話聯絡預約時間，七天以前提出公文申請。

二、每週六下午及週日：天象館

於週六下午15:30~16:30、週日上午10:30~11:30計放映三場，供個人預約參觀，凡兒童及其家長均可於放映前一小時，到兒福中心天文氣象室服務台登記領取號碼牌預約，額滿為止。

三、週一及國定假日：休館。

天象館的開放，是希望透過簡單易懂、生動有趣的劇情介紹，啓發港都兒童對天文知識探索的興趣，使其充份瞭解浩瀚的天文星象，培養科學人才，並帶給他們更多彩多姿的天文教育。



清疏南北大溝，使「小愛河」
美景重現。

環保陸戰隊

溝渠清疏隊員

或許您曾留意，每逢風雨過後，當港都市容亟待重整的同時，一群環保局溝渠清疏隊隊員，正馬不停蹄的清理下水道，或奮不顧身打撈愛河漂流物。他們以海軍陸戰隊冒險犯難的精神，做好第一線環保工作，為的是讓高雄市免成「水鄉澤國」，使市民居住環境有確切的保障。

文·徐美珠 圖·李鎌清



「清溪水、慢慢流」

溝渠隊成立於民國七十六年三月，目前共有隊員一五八人，分第一、第二及機動等三個分隊，現任隊長李謙清，因平時領導該隊完成各項任務，績效卓著，榮獲環保署頒發八十年地方優良環保人員。

該隊常態性的工作是負責一公尺以上幹線溝渠（包括箱涵、暗溝、人孔、集水井及兼負社區排水之水利圳溝等），以人力配合重機械定期清疏。在颱風雨季來臨前，為防範水患，更全面加強溝渠清疏及低窪地區水溝疏濬作業，確保水流暢通。

依據環保局出版的「高雄市環保行政概況」一九九〇年版資料記載，高雄市現有溝渠數量：幹線溝渠二六五條，總長度約一五〇、五三〇公尺；支線排水溝三、二五九條，總長度約九一八、〇〇〇公尺。全年清疏溝渠一三、二〇六條，計四、一五六、七三七公尺，出勤九一、一七四人次，清運三五、六〇二車次，清疏溝泥總量達六九、六三七公噸。

隨著街道、社區漸增，溝渠數目將逐年成長，清疏工作愈顯人力不足。而溝渠隊的業務除了要使「清溪水，慢慢流」外，還包括環境消毒、清運西青埔垃圾場滲出水、打撈愛河漂流物、拖吊廢棄車輛、清理廢棄物及處理緊急突發事件等，工作相當繁重。

「小愛河」重現昔日風貌

面對繁重的工作，隊員們牢記環保局林江山局長時常勉勵的一句話：「多做一點，多辛苦一點，就當是做好事、積功德好了。」就以最近清疏鹽埕區南北大溝提前完成，就是隊員們主動積極、接受各項挑戰最好的說明。

這條南北大溝位於必忠街至必信街，長約一七七公尺、寬五公尺、深二公尺，昔日風景怡人，情侶交織其間，夙有「小愛河」之稱。唯因接納鹽埕區大部分家庭及小型工廠廢水，儘管有海水沖刷，仍惡臭難聞，在環保局有限人力下，久未徹底清疏，經年污泥已積至五十公分。

因應這項艱鉅任務，該隊共動員三六〇人次，並使用溝泥車、抽水機、吸泥車等多項配備。擋水砂包



一千包還是該隊同仁自行裝填，替公家節省不少公帑。

清疏工作原計畫採每二十公尺前後用砂包止水、抽水、挖清等三個步驟，一段一段地清疏，估計十二個工作天（九月十六至廿七日）完成。該隊為節省堆疊擋水砂包所花的人力，將止水區加長至五十公尺。為了能趕在圍堵的水淹過砂包前將污泥清疏完竣，隊員盡全力加快速度挖清污泥，終於提前完工，績效堪稱一流。

大地的裸姆

遇有臨時突發事件，該隊更不分晝夜完成任務。回顧年來重大臨時事故，包括今年五月廿八日在翠亨路與漁港路口，發生運土車故意傾倒泥漿事件，該隊在晚上九時五十分接獲報案後，立刻出動二十五位隊員，持續工作六小時，將路面恢復原狀時，已是凌晨四時。

今年一月廿五日，高楠公路上油灌車漏油，該隊緊急調派二十四人至現場，以洗衣粉沖刷地面共花費三小時，使交通得以恢復順暢。

在豔陽下、在風雨中，溝渠隊員終年與污泥、積水搏鬥。工作時，縱然是使用重機械，但對付人孔中



的陳年污泥，往往要隊員半身陷在污泥中控制吸泥管，否則無法清除乾淨，此時人孔中散佈的瓦斯、沼氣等有毒氣體，使隊員的肝功能普遍受到傷害。

面對又髒又臭的工作環境，他們宛如大地的裸姆，為維護港都清新環境，奉獻心力。在瞭解他們的工作後，您是否對他們也存有一分感激之情？別忘了，「舉手之勞做環保」，祇要您將垃圾放置適當地點，減少溝渠堵塞機會，在無形中已減輕溝渠隊員不少的沈重負擔了。



- ①拖吊廢棄車輛，也是溝渠隊的工作之一。
- ②對付陳年污泥，採人力清疏，是可靠辦法。
- ③打撈溝渠廢棄物，才能使「清溪水，慢慢流」。
- ④抽水機為該隊配備之一。
- ⑤溝渠隊員置身又髒又臭的工作環境，常受慢性疾病威脅。
- ⑥環保船打撈愛河漂流物。



〈高雄市各界紀念大成至聖先師孔子誕辰釋奠典禮，九月廿八日上午六時，在高市孔廟依古禮隆重舉行，釋奠典禮由吳敦義市長擔任正獻官，舊城國小學生六十四人任八佾舞生，當禮成後，民眾爭相拔「智慧毛」，讓許多觀禮的外賓，大開眼界。

典禮由議長、執政黨市黨部主任委員等各界首長擔任分獻官及糾儀官、陪祭官。左營高中學生擔任禮生及樂生，南非漁業代表史耐特等外賓，都參加一年一度的釋奠典禮。

▷市府捷運處處長黃水泉十月一日代表市府與美國帝力凱撒公司總裁大衛·甘尼簽訂高雄大眾捷運系統工程總顧問合約，象徵高雄捷運興建計畫已大步跨出。

簽約儀式是在捷運處會議室舉行，由市長吳敦義主持，簽約前吳市長表示，捷運系統成敗關鍵在於總顧問，希望帝力凱撒公司能時時為業主著想，也期盼儘可能兼取各國捷運系統的長處，記取缺失所在，使高雄捷運邁出堅實成功的起步。



〈高雄市議會第三屆第四次大會十月一日上午開議，議長陳田錨在致詞中肯定市長吳敦義年來施政績效，認為他解決不少市政懸案，已渡過緩衝期，進入衝刺階段，但仍有不少市政問題有待解決。

市長吳敦義在施政報告中指出，配合國家建設六年計畫，興建捷運系統、爭取水量與水質的改善等，是今後施政重點。



▷國際獅子會中華民國總會高雄市支會，十月八日早上舉行一項大規模的遊行活動，宣導環保的重要性，市長吳敦義應邀致詞時指出，高雄市是國際性的大都市，市容的整潔關係國家體面，更顯示市民健康。目前登革熱有擴大流行的趨勢，確定病例已超過一百人，民眾不要忽略了防治工作，市府近幾個月來不斷執行消毒工作，努力撲滅病媒孳生源，希望全體市民大家一齊動手。





◁ 高雄市政府新聞處卸任、代理處長交接典禮，十月九日下午三時卅分在市府大禮堂舉行，代理處長何文雄以「任重道遠」四個字與新聞處全體同仁共勉，共同為高雄市新聞工作努力。

交接典禮由市府林中森秘書長監督，主計處楊能德處長監交，市府各局處首長暨員工等七十餘人在場觀禮。

▷ 第二屆國民大會代表選舉高雄市選務人員座談會，於十月十一日下午在市府大禮堂舉行，中央選委會秘書長許桂霖專程南下，與選務人員溝通觀念與作法，並就各項選舉實務進行座談。

這項座談會是市選委會繼九月廿四、廿五日辦理選務工作人員講習會後，再度邀集所有選務人員，進行實務座談。



◁ 來華參加並祝賀我國國慶的瓜地馬拉副總統艾斯比納伉儷、公子及城鄉發展部長彭費德夫婦一行六人，十月十一日、十二日南下高雄參觀南部地區農經建設，對我國農業技術發展及工商業成就留下深刻印象，並歡迎我國廠商前往瓜國投資設廠，以協助瓜國發展經濟並加強中、瓜雙邊經貿關係。



▷ 高雄市長吳敦義十月十四日到一百零二歲人瑞廖救女士家拜訪、道賀。廖女士說，一餐一碗飯，多喝茶、多運動、不喝酒、不抽菸是她的保健之道。

吳市長是由社會局長蘇文璽陪同，前往五福四路廖救女士家祝賀她重陽佳節愉快，並贈送敬老禮金五千元及刻有「福祿壽喜」的金牌一面。





還給港都一張潔淨的臉

道路一清專案

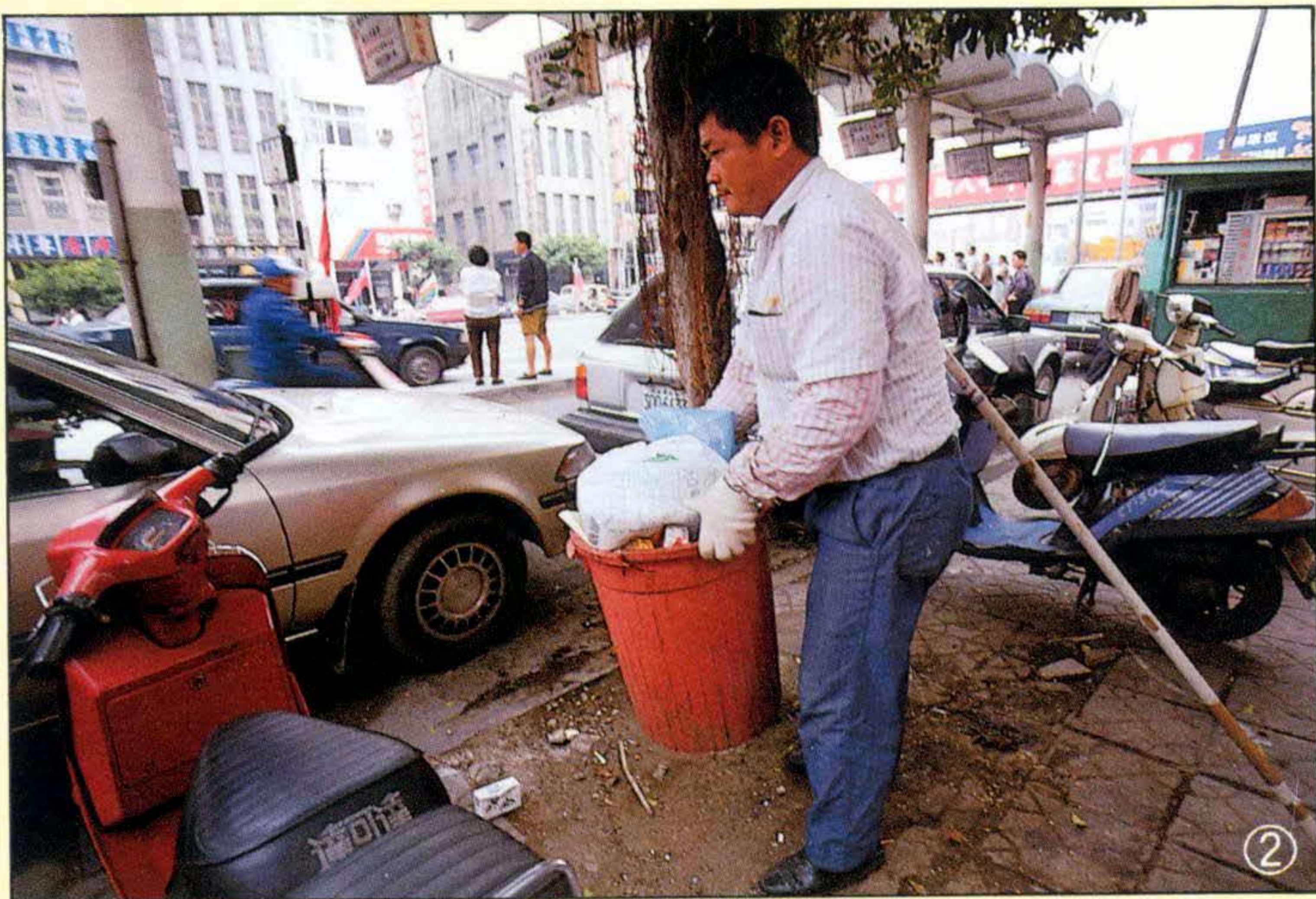
文·卓政防
圖·卓政防／葉偉

高雄市有山、有水，有國際機場，有位居亞洲第一貨櫃中心的國際港，不惟工商繁榮，更是工廠林立，因而被譽為國際工商港灣都市。

高雄市既得天獨厚地擁有如此優越的資源，與響亮的名號，便需有其獨特的風格與品味。準此，整潔的街道與清新亮麗的市容，乃是高

雄位列國際港都所必備的基本條件，遺憾的是，當港都人沾沾自喜於國際大都會的一份子時，對於國際大都市必備的基本風格，卻未能多加關注，更遑論建立「獨特的品味」了。由於少數市民缺乏公德心，佔用騎樓、人行道，隨意張貼小廣告，懸掛廣告看板、豎立廣告旗，任意傾倒廢棄物、拋棄紙屑、果皮、檳榔渣、煙蒂，垃圾包充斥於住家門口、垃圾成堆暴露在街道旁等等，莫不將高雄市市容破壞無遺。

吳敦義市長接掌高雄，以其歷史學者慣有的銳利眼光，在抵高履新之極短時間內，便查覺了高雄市容之患。為治高雄，「一清」高雄市容乃列為施政首要。民國八十年元月四日，在高雄市政府第三六〇次首長會報中，吳市長便指示環保局實施「道路一清專案」，以清除妨害市容之廣告招牌。環保局在接獲吳市長指示後，即擬訂「高雄市政府環境保護局執行道路一清專案計畫」，並擇定八十年元月十一日開始實施。



- ①道路一清專案執行情形。
- ②清除街道上垃圾。
- ③取締違規停車。
- ④清除小廣告。



⑤

爲期該項計畫能徹底執行，以獲得積極的成果，今年元月十日，由環保局林江山局長召集案工作人員作勤前講習並予慰勉。林局長剴切指示：「身爲公僕，應有犧牲奉獻精神，爲大高雄的市容整潔而努力。」因此，全體工作人員無不以「除穢務盡」的決心，以期建立「高品味的港都」，讓全體市民能共同享受高尚的環境品質爲職志。

元月十一日，高雄市「道路一清專案」正式實施。是日上午九時，由環保局科長卓政防、股長劉慶龍、陳志宗等親率全體工作人員，開始展開高雄市「道路一清專案」工作。

這是一項整頓環境、美化市容的

大工程，非三、二人可竟其功，因此，在人力的調配方面，除由環保局第六科每日派遣四組稽查人員參與工作外，再洽請環保局溝渠隊李謙清隊長，每日支援四部卡車及四組清潔人員配合執行，每日出勤人力約五十人，其執行方法是先擇高雄市五十條主要街道，就其違規廣告、招牌、廢棄物、垃圾堆、枯樹、雜草、廢棄車輛等予以清除，以達整頓環境、美化市容之目的。

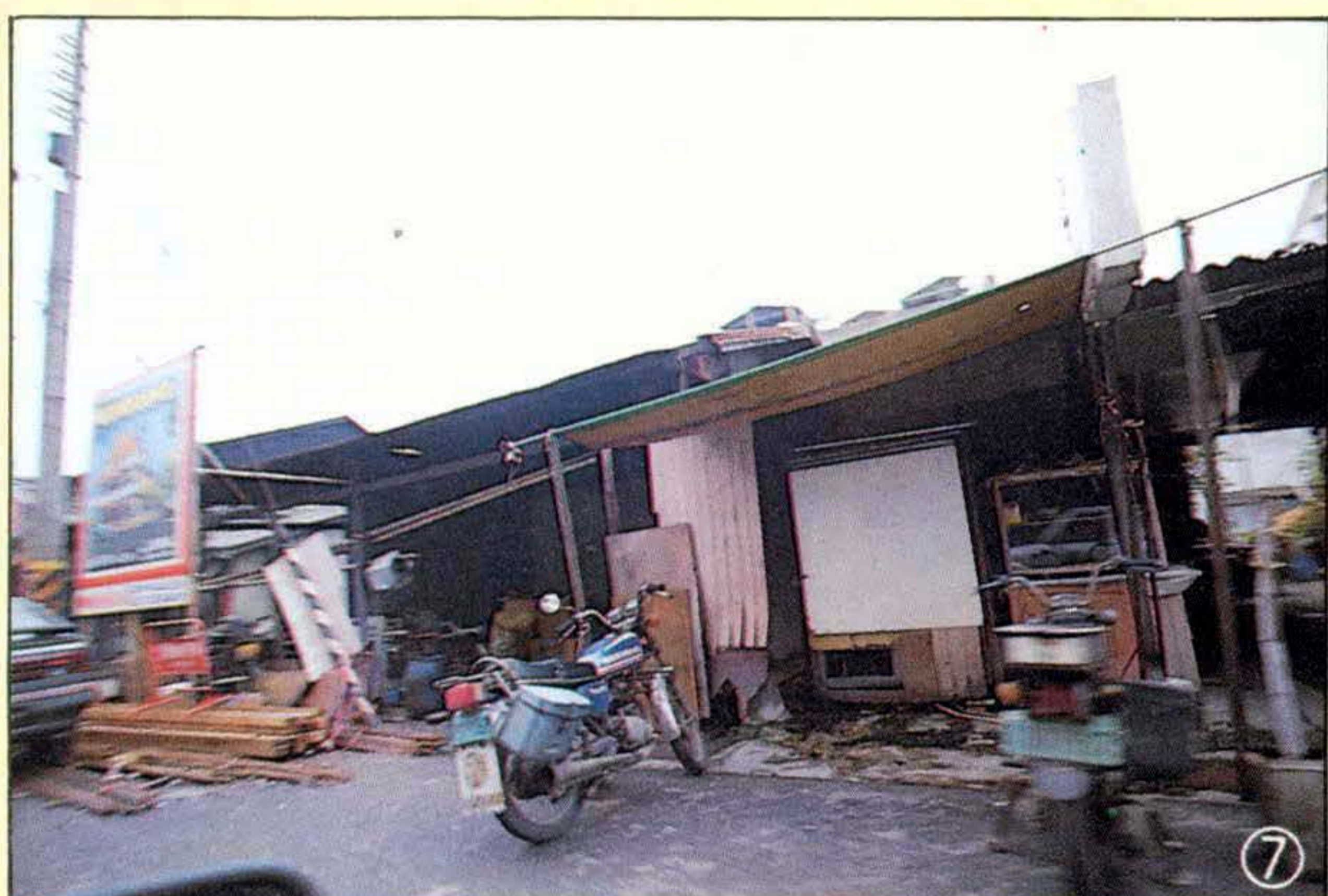
專案實施之首日，由於「一清專案」名詞新鮮，因此頗引起大眾傳播媒體之重視，電視台、各廣播電台、以及各報記者等，紛紛派員採訪，蔚爲大事。其對市長吳敦義以「一清」爲名，「專案」整頓市容、街坊，以引起全體市民關注之創新精神，莫不深表佩服。

「道路一清專案」實施九個月來，總共投入的人力爲五九〇〇人次。由於工作人員任勞任怨、執行認真，故成果頗爲可觀，其具體績效如下：

- (一)沒收、清除廣告招牌54114件。
- (二)清除廢棄物6888處。
- (三)勸告改善者2454件，告發380件。
- (四)清運廢棄物712次等。



⑥



⑦

由以上數據可知，其執行成果可謂十分輝煌，故於每二星期一次在首長會報的執行情形報告時，均得到吳市長的讚許。吳市長為獎勵執行一清專案基層工作人員的辛勞，在今年六月間，遴選十名表現特優人員，赴日本、韓國作為期十二天之參觀、考察。吳市長重視基層，並關懷環保人員之善心，對提振基層環保工作人員之士氣，有著莫大的鼓舞。畢竟，獎勵基層環保人員出國考察、旅遊，吳市長是首創。

「道路一清專案」目前猶廣續執行中，為更落實執行績效，第二階段的工作重點，將著重於部分人車較少、較為髒亂的地區之整頓，以使高雄市市容更為清新亮麗，讓市民享受更高尚的環境品質。

九個月來，在執行專案的過程中，雖然頗能獲得市民的支持，但無可否認的，其中也遭受到不少來自違反環境衛生者的非議與誤解，但全體工作同仁都能忍耐以赴，以愛心與善意來化解抗爭與衝突。為了



明天的市容會更好，全體工作人員將更戮力以赴，使高雄市成為一個整潔、美麗的國際大都市。

-
- ⑤道路一清專案專用車輛。
 - ⑥整頓後街道清新亮麗之景象。
 - ⑦少數缺乏公德心的市民任意堆置雜物、佔用街道。
 - ⑧整頓大仁路市容情形。
 - ⑨整頓佔用紅磚人行道情形。
-



032132800100

統一編號

