

高雄畫刊

中華民國82年8月第14卷第8期
VOL. 14 NO. 8 AUGUST 1993

KAOHSIUNG PICTORIAL





◁ 高雄市在中央政府鼎力支持、各級民意代表的匡督、吳市長全力以赴、以及全體民眾積極的參與下，逐步邁向現代化的大都市。（李山明攝）



(圖①②何得福攝)

目錄

P.1 政通人和／建設一個有效率、能做事的政府

文／編輯部

圖／何得福、李山明、黃東生

P.8 高雄市議會／匡督市政，為民喉舌

文／劉俊甫

圖／何得福、黃東生、李山明、吳進興

P.14 中央民代／心繫高雄，積極為地方爭取建設

文／蔡若瑟

圖／何得福、黃東生、李山明

P.19 邁向廿一世紀的「高雄」

文／傅孟麗

圖／何得福、黃東生、李山明

王正德、黃素惠、戴祖榮

P.24 行銷高雄／揮灑港都新空間

文／辛玉蘭

圖／陳建良、黃東生、李山明、吳進興

P.29 生活印象篇／大自然生態之美

文·圖／王有邦

P.32 市政采風

文／編輯部

圖／何得福

中華民國82年8月第14卷第8期
VOL. 14 NO. 8 AUGUST 1993

地址：高雄市802四維三路2號 電話：3368333轉2685

發行人：何文雄

社長：何文雄

副社長：和國柄

總編輯：劉英俊

執行編輯：劉顯惠

美術編輯：李琦懿

專任攝影：黃東生

發行：周黔遵

出版者：高雄市政府新聞處

承印者：美育彩色印刷廠股份有限公司
高雄市中華二路170號
TEL：3112197~9

中華民國行政院新聞局
出版事業登記證局版
台誌字第二二六六號
中華郵政台字第4442
第一類新聞紙



(黃東生攝)

政通人和

建設一個有效率、能做事的政府

◎文 / 編輯部 圖 / 何得福 · 李山明 · 黃東生



△連院長關心大高雄市民飲用水品質，今年五月廿二日率部會首長巡視鳳山水庫。（黃東生攝）

高雄市從民國六十八年七月一日改制為直轄市，市政建設蓬勃發展。由於經濟結構，社會建設的急遽變遷，市政建設與為民服務工作日益多元化，民衆對政府施政績效及服務品質之要求與期望亦日趨精緻化；市政府在過去三年各項施政，秉持前瞻、務實原則，配合中央推動國家建設六年計畫，結合地方民意，共同參與市政建設，策定規劃市政發展，落實基層建設，成果豐碩；對提高行政效率、強化為民服務、樹立優良政風等工作，尤具績效。

吳敦義市長就任高雄市長三年多來，高雄市政績效獲得多項全國第一，他自己也在多次民意調查中受到民衆高度的肯定，用實際的成果證明，在他帶領下的市府成了一個有效率、能做事的政府。

事實上，檢視市政府三年來的施政，除了多項全國第一之外，從考核一個政府，是不是有能的四個指標——效率、政風、為民服務、預算執行能力來看，也可以獲得印證。

細數吳敦義市長自民國七十九年六月十八日就任以來，高雄市政

府在中央所榮獲的第一有十項，分別是：

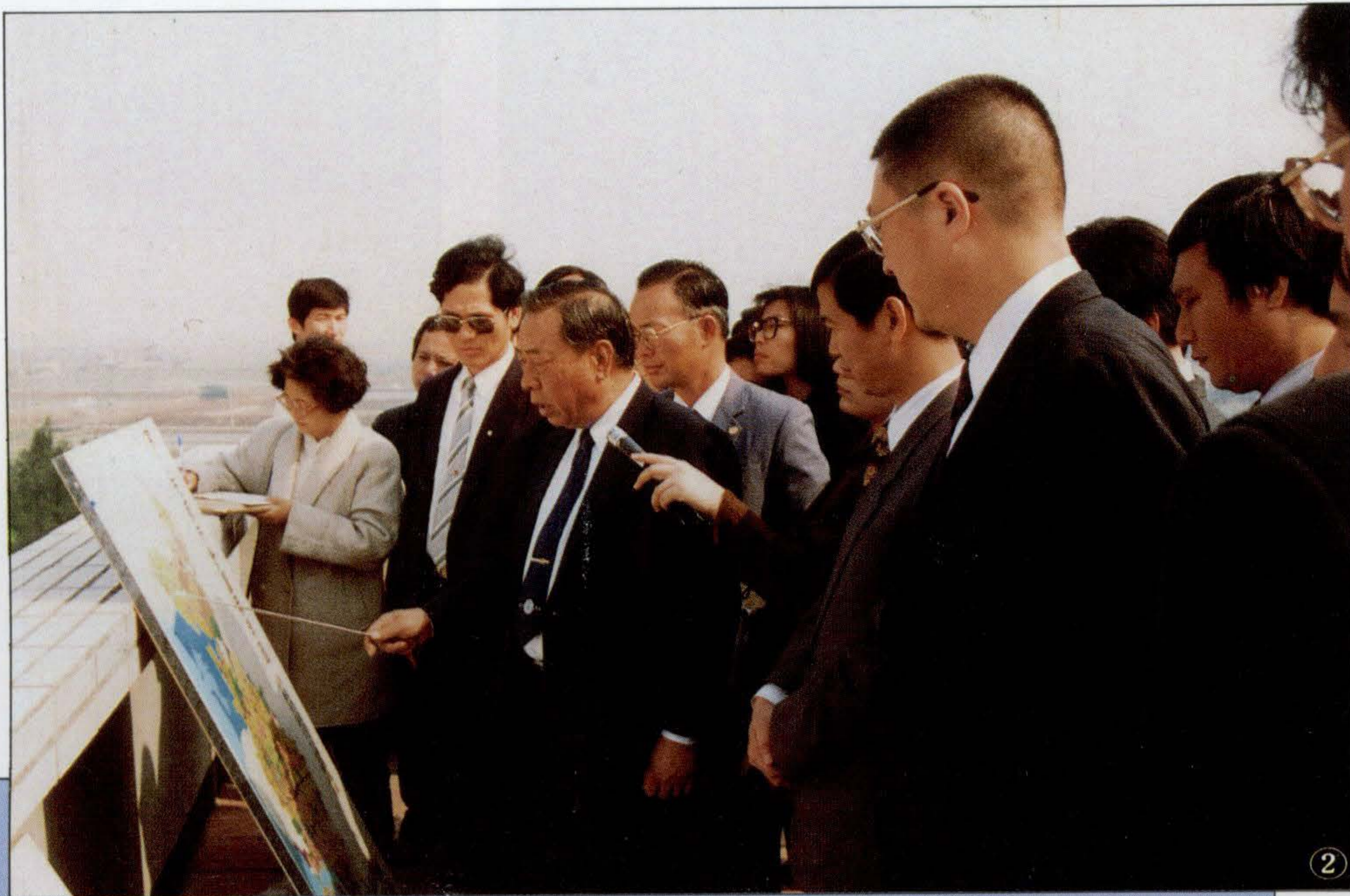
一八十一年度行政院為民服務績效考核，社會局亦在全國一一九九個受考機關中榮膺第一。

二八十年度建設局在同項考核中全國一五五七個機關中名列第一。

三八十一年度行政院環保署針對全國環保機關辦理的績效考核，市府環保局掄元。

四八十一年度行政院評定全國各機關傑出研究獎，市府所參選的六篇作品中，有四篇獲獎，獲獎比率也是全國第一。

②吳市長與各級民代會
勘高雄大學用地。
③高雄大學預定用地。



②



③



五 八十一一年內政部首次辦理全國殘障福利措施評鑑，高雄市獨佔鰲頭。

六 八十一一年度行政院主計處辦理台閩地區工商服務業普查，高雄市獲得特優第一名。

七 八十一一年度行政院人事行政局人事業務考評，高雄市也在全國奪魁。

八 八十與八十一兩個年度，高雄市政府資本門預算執行率不但教諸歷年有大幅進步，而且領先。

九 在整體公文處理時效的統計上，市府平均在二點三日以內，亦是最佳。

十 左營區公所推動區政業務辦

公室自動化經行政院評定最優並列為示範發展中心。

這些第一適足以說明高雄市政府三年來，除了廣泛的政務推動有相當優異的具體成效外，也反映了考核一個政府是否有能的四個指標中的行政效率、為民服務、預算執行的能力。

尤其是預算執行的能力，自吳市長到任以來，在嚴格的督促與所採取有效的措施之下，資本門預算執行比率從改制之初到七十八年度之間的最高五十七點六個百分點，最低只有四十三點七個百分點，一躍進步為八十度的近百分之七十，八十一一年度更突破百分之八十，達

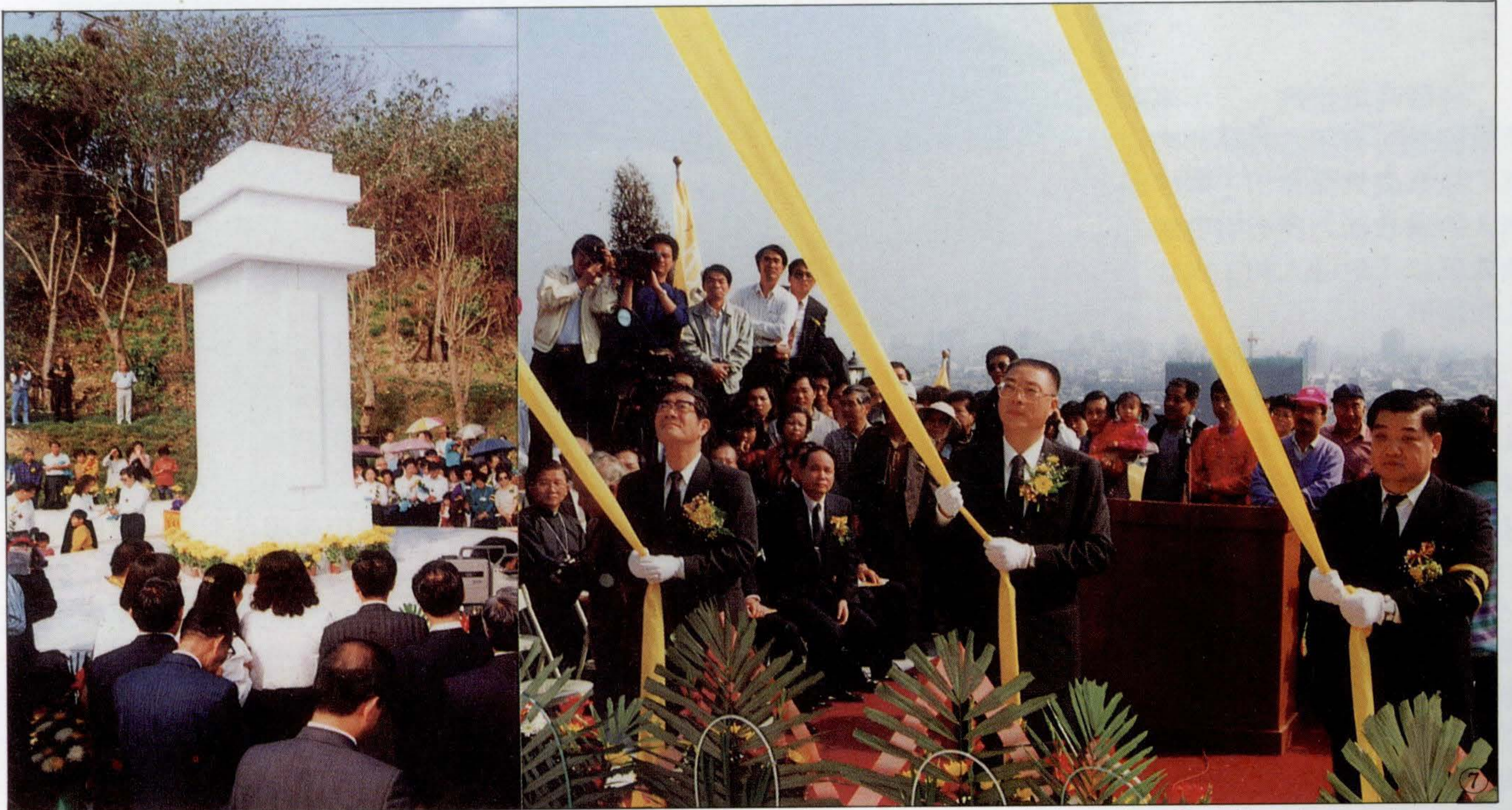
到八十一點五的的佳績，短短二年間能有如此豐碩的成果著實不易，也充分證明了吳市長對市政所下的苦心與努力。至於在政風方面，自七十九年下半年迄今，也在吳市長本身操守品德廉正的風範帶頭引導下，全體市府三萬餘公務人員也多能戮力從公、依法行政，沒有任何一個中、高階層公務員涉及政風案件。

正因為有如此良好的施政績效表現，在全國榮獲如此多的第一，毋怪乎有媒體予吳市長諸多美譽。吳市長的個人能力及市府整體施政的成績也能獲得市民普遍高度的肯定。

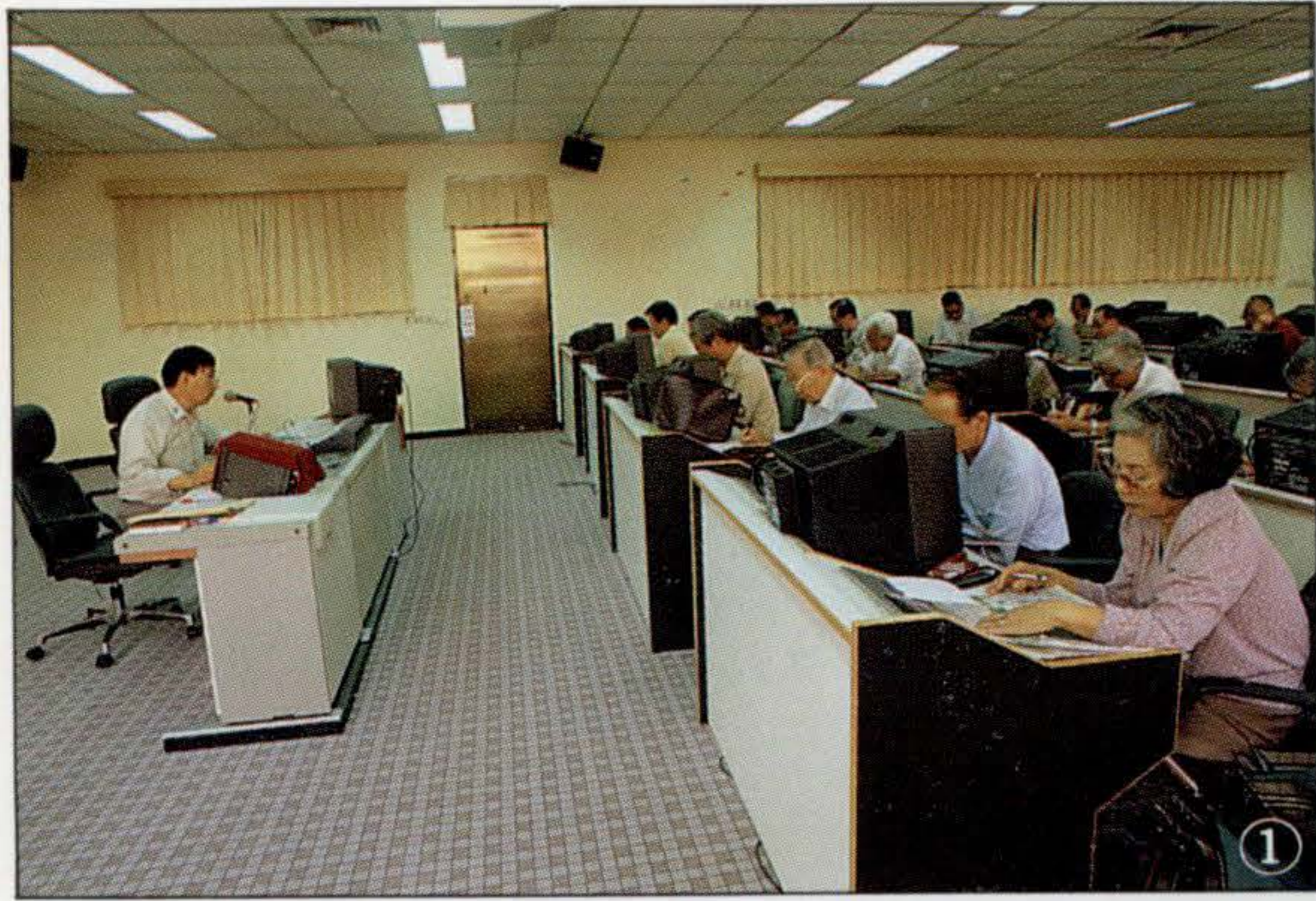
- ①八十一年九月間吳市長陪同林洋港院長參觀海峽兩岸傑出藝術家文物展。
- ②吳市長對環保工作相當重視，吳市長為參加資源再生慢跑活動市民加油。
- ③歷經七十五年之久的採礦，於八十一年十一月廿七日終止採礦權的壽山新生後，吳市長以欣慰心情踏上二九五平台聽取綠化保育簡報。
- ④八十一年內政部評鑑高雄市辦理殘障福利措施為全國第一，吳市長經常走訪各殘障福利機構慰問。



- ⑤吳市長熱心參與各項社會公益活動。
- ⑥行政院郝前院長任內經常走訪高雄，關心大高雄之建設，本圖為郝前院長巡視市府立即處理中心。



△高雄市二二八和平紀念碑在各界人士關心和推動下，在今年二月廿八日落成。（圖①～⑦何得福攝）



①長青學苑課程生動活潑，贏得銀髮族好評。(李山明攝)
②吳市長慰問辛勞的清潔隊人員。(何得福攝)
③吳市長祝賀一〇二歲人瑞廖救女士。(何得福攝)



綜觀高雄市政，三年來可說是績效斐然，今年六月初前來市府巡察的監察委員謝崑山，對於吳市長個人的施政能力與市府整體的施政績效就以「政通人和」表達了他個人的推崇。

確實，在在短短的三年裡，一方面以政府一體的負責任態度，積極清理包含中洲污水處理廠氯氣外洩補償、四維路市政大樓復建等在內，改制以來迄他到任前的一百八十多件疑難雜症、陳年未結案件，一方面又對重大的市政工作項目投以相當的精力，去研究、下決策、進行規劃與執行，尤其是經過多次力爭而甫在近日獲得突破的高雄大學設校案、衛武營區土地改設都會公園案，的確不易。



△八十一年度行政院為民服務績效考核亦由高雄市掄元，社會局在全國一一九九個機關中榮膺第一。(李山明攝)

何以致之？吳敦義市長常態度誠懇並謙虛的將之歸因於中央的支持、市議會公正的匡督與市府同仁整體的努力。不過像這樣的優異政績，扮演市政推動火車頭，吳市長本人過人的能力、清廉的操守、宵旰的勤奮應是最大的因素。

市民的眼睛是雪亮的，所以三年來，民間團體與媒體多次進行有關政府首長施政能力與表現的民意調查，吳市長總是受到高度的肯定。

去年八月廿四日，中華民國民意調查基金會所公佈的民意調查結果可以做為一個代表，那項調查係針對台灣省及台北、高雄四縣市首長任內能力滿意度進行電話訪問調查，吳敦義市長的市政規劃能力及



⑤⑥⑦吳市長親民、愛民，永遠與民眾在一起。
。（圖⑤～⑦何得福攝）



施政表現均獲得受訪民眾極高的評價，且為五位首長中滿意度最高者，另外在領導能力、親和力方面也得到市民高度的肯定，同時民眾對吳市長施政的不滿意度最低，總體成績是第一名。

「羅馬不是一天造成的」，同樣，理想的高雄都會區也不會在一夕間即變化而成就，康莊大道在闢建時，總難免短暫的風沙，理想的高雄都會區之所以要邁向理想之路，也勢必要經歷局部、一時的試鍊

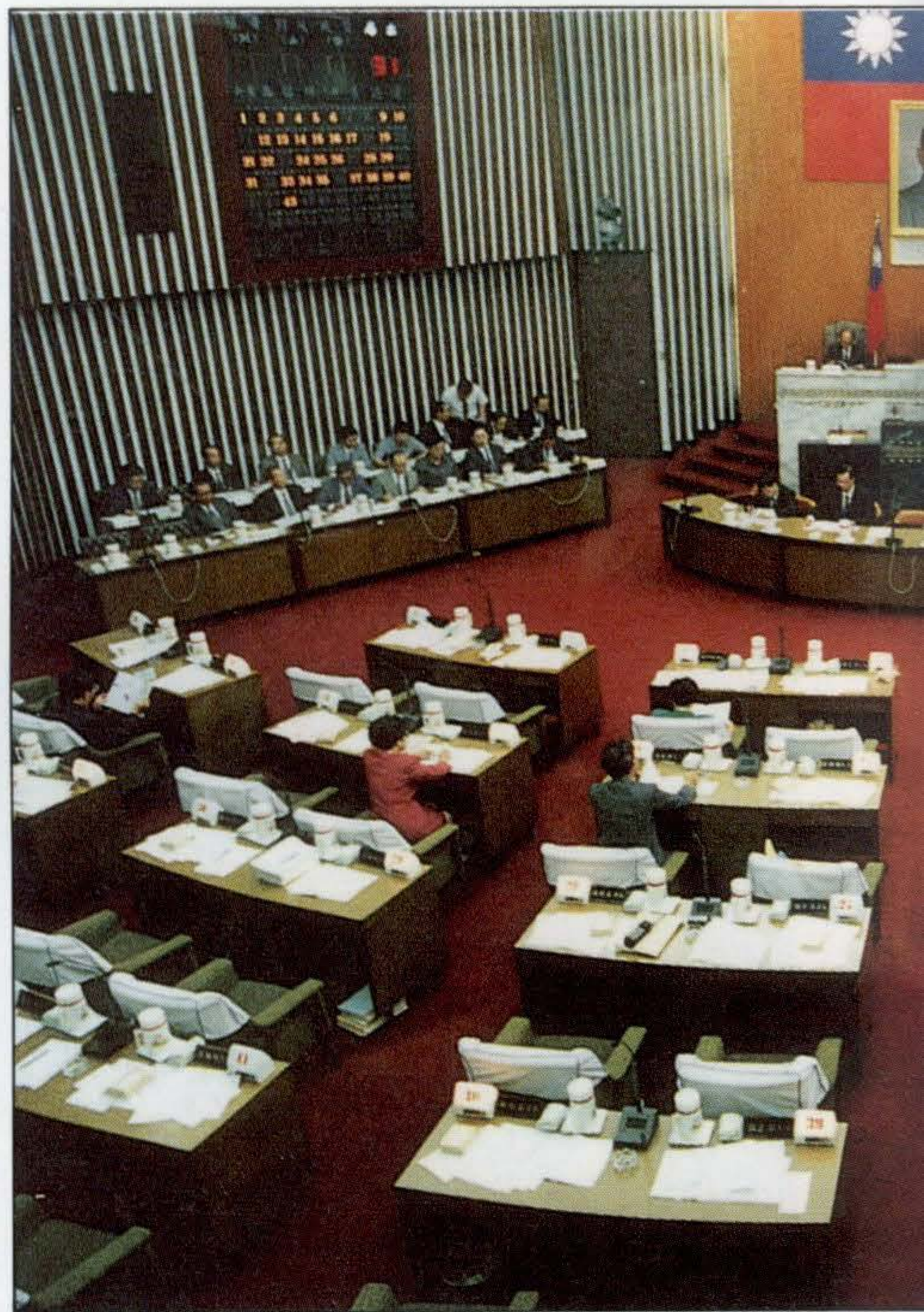
，高雄市的建設已有恢宏的規模，我們有理由相信，在未來的日子裡，高雄市勢必更充滿著「心中有愛、無欲則剛、開誠佈公、樂觀奮鬥」的新景象。

匡督市政 爲民喉舌

◎文／劉俊甫 圖／何得福·黃東生·李山明·吳進興



△陳議長、吳市長的互敬合作，顯示府會關係和諧。（何得福攝）



△高雄市議會議事廳。（何得福攝）

市政能夠順利推動，市議會的監督，常被認爲是有力因素之一。

民意機關在民主國家的法治社會裡，所扮演的角色，十分受到尊重。民意代表的產生來自選民，他（她）必須要對選民負責，而政府相關的施政，更必須要對百姓負責，在環環相扣下，民意代表肩負重責，不在話下。

以高雄市最高的民意機關——高雄市議會來說，每六個月舉行定

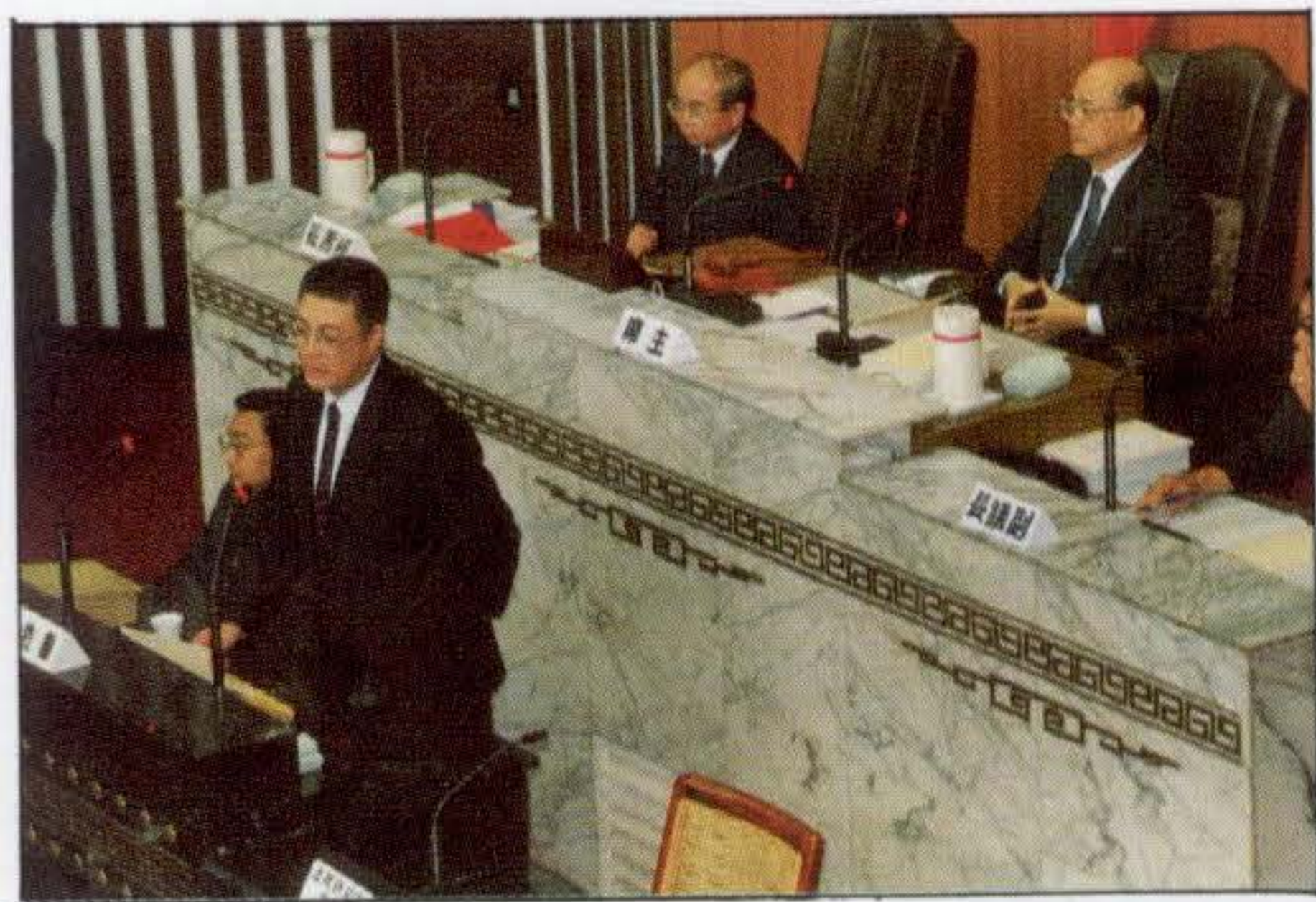
期大會一次，每次會期六十日，在大會開議後，市議會均首先安排市長施政報告，市長要對議會負責。

本（三）屆市議會，應有議員四十三位，係依「高雄市議會組織規程」第二條規定：市議會議員由市選舉人選舉之，分區選舉，其名額以人口一百萬人爲基數，選出市議員四十名，人口超過一百萬部分，按其超過之數，每滿十萬人，選出市議員一名，最多不得超過五十

一名。民國七十八年底，本屆議員選舉時，高雄市人口爲一百卅六萬九千八百廿七人，故選出市議員四十三名。

本屆議員任期，應至今（八十三）年底止，經層峯決定延長至明年底。

市議會分設民政、財政、教育、建設、保安、工務、單行法規等七個審查委員會，分別審查市府預算及各種提案。



(何得福攝)



市議會的職權為：議決權、調查權、質詢權、提案權、請願受理權、舉辦聽證會、言論免責權，以及其他依中央法令賦予之職權。

市議員代表民意，根據上述職權，匡督市政，為民喉舌，為民服務，秉持問政理念，為一百四十萬市民福祉及市政建設，善盡言責。

而綜觀本屆議會，市議員們就任以來，在議會大家長——議長陳田錨，及副議長顏火山的領導下，



△高雄市議會全景。(吳進興攝)

所有議員們目標與理想一致，共同匡督市政，使市政建設獲致良好績效。

吳敦義市長，曾在市政會議中，明白的告訴市府機關首長說：「

在議會的答詢，就是工作命令」。

在此一前提下，府會間攜手合作，並無重大爭執出現。經統計，經由市議員們的重視、質詢、提案、督促等，而完成已有結果，及行

將實現的重大市政建設與績效，計有如下數端：

一、今年五月廿七日，市議會第三屆第七次大會三讀通過「高雄市八十三年度地方總預算案」，這是連續第三年成爲全國第一個完成預算審議的機構。

而且，預算刪減幅度僅百分之一點三九，充分顯示出：市議會對於市政府的施政計畫，予以堅定有力的支持。

二、在市議會的督促下，吳市長對於爭取大學在高雄市設立，不但積極，而且成效卓著。國立高雄大學、高雄技術學院、餐旅管理專科學校等，都將先後設校。

三、高雄地區自來水的問題，三年前正式踏出改善的步伐。

在市議會的全力支持之下，經

由吳市長鏗而不捨的爭取，獲得中央五億五千萬元的專款補助，汰換老舊管線，總計要汰換九十二點三五公里，對於水質、水量的改善，頗有助益。

此外，在市議員們於議會大聲疾呼下，八十年七月成立的「高雄市自來水改善促進會」，適時的擔



①



④



②



③

①吳市長專注地將議員質詢內容摘紀下來。

②③議會開會休息時間，議員們仍不停討論市政問題，爲市民謀福。

⑤⑥吳市長經常邀請各級民意代表參觀市政建設，並詳細解說。



⑤



⑥



- ⑦陳田錨議長代表市民陳秋椅贈送五十一隻價值千萬元的動物給萬壽山動物園，由吳市長代表接受。
- ⑧市議員關心自來水品質問題，與吳市長巡視南化、美濃水庫。
- ⑨市議員關心交通建設，高雄市九大交通瓶頸工程預算在市議會全力支持通過。(圖①~⑨何得福攝)

任監督自來水公司的角色，更使得高雄地區自來水改善工作，在計劃中穩定進行。

四懸宕甚久的新草衙問題，也獲得突破性的進展，市府分兩階段處理的方案，獲得市議會支持通過，第一階段開闢該地區公共設施工程，預計開闢八十條道路，已接近全國完成。

五在議員們的質詢、關心下，高雄市老人生活津貼、兒童健康保險、殘障醫療保險，優先辦理，使高雄市的社會福利在既有的基礎下更為週全。

六八十二年五月廿七日，對大高雄地區二百五十多萬民衆而言，是一個值得慶賀日子，國防部原則同意將衛武營區全數闢建為都會公園。高雄市議會對該案的支持，使高雄市市民可以驕傲的宣示：「衛武營公園不是夢」。

七高雄市的九大交通瓶頸工程，已在去年底連續完成，高架以及立體交叉的設計，讓高雄市交通更為流暢。上述交通建設預算，在市議會均獲得議員們全力的支持通過。

八現代都市的另一項重要課題——垃圾處理，高雄市的垃圾衛生掩埋法，衛生效果最佳，為了因應可見未來所面臨垃圾無處傾倒的難題，市府在市議會的支持下，正著手興建第三座垃圾掩埋場，並於去年十月決標。

而各方關心的全市北、中、南三座資源回收廠興建計畫，亦有突破性進展，其環境影響評估規劃、中區資源回收廠細部設計、南區資源回收廠購地款，業經送請議會審議通過，正執行中。

以上，僅列舉出本屆市議會匡督市政之績效之較重大者。事實上，市議員為民喉舌，匡督市政，其對市政工作之鞭策，何止千萬端？尤其是自民國三十五年，本市成立



參議會以來，歷經省轄市時期及目前直轄市時期的市議會，迄今已近半世紀。這四十多年來，高雄市在每一位議員的用心問政，及歷任議長的卓越領導下，已從光復初期人口僅十三萬的小城，發展成爲一個人口突破一百四十萬的現代化工商港灣大都市。

高雄市議會匡督市政工作的功勞，功不可沒。



- ①市議員熱心推展民俗技藝活動，振興塩埕區繁榮不遺餘力。
- ②八十一年五月吳市長和市議員前往臨海新村勘查漁船船渠工程。
- ③小港區選出的市議員和吳市長巡視小港高中及基層建設。
- ④市議員關心社會治安、和吳市長共同頒發破獲走私販毒案獎金予有功員警。
- ⑤市議員關心眷村居民生活，慰問海光三村火災受災戶。（圖①～⑤何得福攝）



①市議員關心民生用品供需，和吳市長前往巡視果菜公司。

②在市議會督促，吳市長積極爭取下，國立高雄大學、高雄技術學院、餐旅管理專科學校等將先後在高雄設校。

③在市議會的全力支持，吳市長鍥而不捨的爭取，獲得中央五億多元的補助款汰換老舊自來水管線，市議員並經常和吳市長巡視澄清湖淨水廠工程擴建運轉情形。（圖①～③何得福攝）

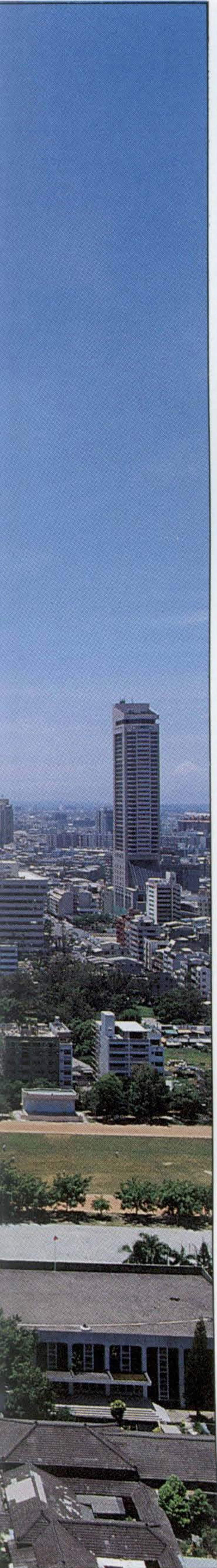


心繫高雄

積極為地方爭取建設

◎文／蔡若瑟 圖／何得福·黃東生·李山明





(黃東生攝)

高雄市政府三年來，以宏寬的、屬全方位的觀照面推動市政建設，贏得市籍國代與立委的認同及支持，「得道多助」，交出一張亮麗的成績單。

除行政績效獲得多項全國第一的榮銜外，在重大建設及軟體建設方面，也有斐然績效，獲得層峰的一再嘉許及市民的肯定。

過去三年來，吳敦義的施政能力與整體施政績效，及其對民意代表的尊重，博得市籍國代、立委及市議員們的肯定與讚揚，因此，對吳市長推動的各項重大建設，均鼎力支持，並配合向中央反映，爭取經費補助。

監委謝崑山於六月初到高市巡察時，即以「政通人和」推崇吳敦義市長的成就；由於人和，使得吳敦義在推動重大建設，如高雄大學設校、衛武營都會公園、自來水改善等，均能在市籍國代、立委的臂助下，順利推展，甚至久懸積案，如紅毛港遷村、新草衙違建等也有重大突破。

近年來，吳市長有感於高雄市未來的發展，受限於土地資源，地理環境，產業結構及財政收支等條件，如不能加以突破，不僅難以脫胎換骨，甚至將使地方發展步調逐漸陷入停滯狀態，因而積極推動，並在立委們傾力奧援下，已有顯著績效的重大建設，舉其犖犖大者，諸如：

一、高雄市、港合一：市港在地理上渾然一體，但長久以來因行政體制分離，各自為政，阻礙了高雄市的整體發展，地方各界殷盼中央速作政策性決定；市府為加速市港



- ①②本市籍立法委員吳德美、林壽山、黃昭順等人對自來水質量問題非常重視，經常參加自來水改善促進委員會會議，在連院長及宋主席巡視本市時亦適時向中央爭取經費改善設施。（圖①②何得福攝）
- ③郭金生立委關心地方建設，八十二年六月八日為信義國小活動中心落成啓用剪綵。（何得福攝）



合一腳步，近期內將邀集各級民意代表，學者專家及各相關單位成立，「市港合一促進委員會」。立委黃昭順、陳建平、張俊雄等人也分別舉辦聽證會，由中央與地方聯手出擊，期能早日達成合一目標。

二增設大學：高雄市是南台灣都會中心，但文化教育建設却猶如邊陲地帶，吳市長為提升高市整體教育水準，積極爭取在高雄設立大學，經立委黃昭順、林壽山等人向中央力爭下，已有卓著成效。教育部已正式同意高雄大學設校，國立高雄技術學院則已成立籌備處聘谷子恆博士為主任進行設校事宜，國立餐旅管理專科學校，教育部且於去年派李福登博士擔任籌備處主任。



三改善高雄地區自來水水質、水量：高雄地區自來水的質與量，長久以來一直為市民所詬病，在吳市長與立委林壽山、吳德美等立委鏗而不捨的爭取下，中央提撥之五億五千萬專款補助，完成汰換老舊管線，有效改善水質、水量；左營



眷村水壓不足問題，也在立委林壽山等配合下，將由水公司接掌供水系統，及興建龜山配水池；此外，市府也於八十年間邀集立委、議員、里長、學者專家及有關單位組成「高雄市自來水改善促進會」，適時監督水公司，使水質、量改善工

作，在計劃中穩定進行。

四 高雄深水港計劃：市府於六十九年起在大林蒲地區推展的「南星填海造陸計劃」馳名中外，整個計劃均依預期目標進行，在立委們極力配合爭取下，未來如交通部所規劃的深水港計畫能逐步推動，將可填築五千五百公頃以上的新生地，供遷建小港（南部）國際機場、設立科學工業園區、遠洋漁港等發展之用。立委黃昭順、郭金生等人正向中央力爭將南部國際機場設在該處。

五 市區交通改善：九大交通瓶頸改善工程已於去年底陸續完成，高雄都會區大眾捷運系統，已完成總顧問遴聘，工程及財務規劃等事宜，吳市長並在立委們支援下，向中央力爭將高鐵終點站與目前高雄火車站共站，併案辦理台鐵地下化，廢除臨港線等，畢其功於一役，徹底解除高市都市發展的束縛與困境。

至於攸關南北交通與地方均衡發展的高速鐵路興建安，吳市長與市籍中央民意代表，均曾一再向中央反映，建請儘速施工。

六 重大市政建設經費補助：市府正推動的經建投資工程，如捷運系統，北、中、南三區資源回收廠，污水道系統第二期六年計劃及高雄都會區快速道路等，所需經費龐



- ①建設大高雄是每一位中央民意代表努力的目標。（李山明攝）
- ②中央民代關心大高雄地區交通建設，蒞臨南二高環線工程動土典禮。
- ③八十二年六月廿八日內政部營建署長潘禮門勘查高雄大學設校預定地，黃昭順立委等人亦蒞會為高雄市爭取建設。
- ④各級民代會勘高雄大學預定地，並開會討論。
- ⑤中央民代關心市政，陳建平立委與民眾拜會吳市長。
- ⑥高雄都會區大眾捷運系統已完成總顧問遴聘等規劃事宜。（圖②～⑥何得福攝）



①②高雄市籍國大大代表關心市政，八十一年二月在市府與各首長舉行座談會，討論市政問題；並經常為市政建設舉辦公聽會。（何得福攝）



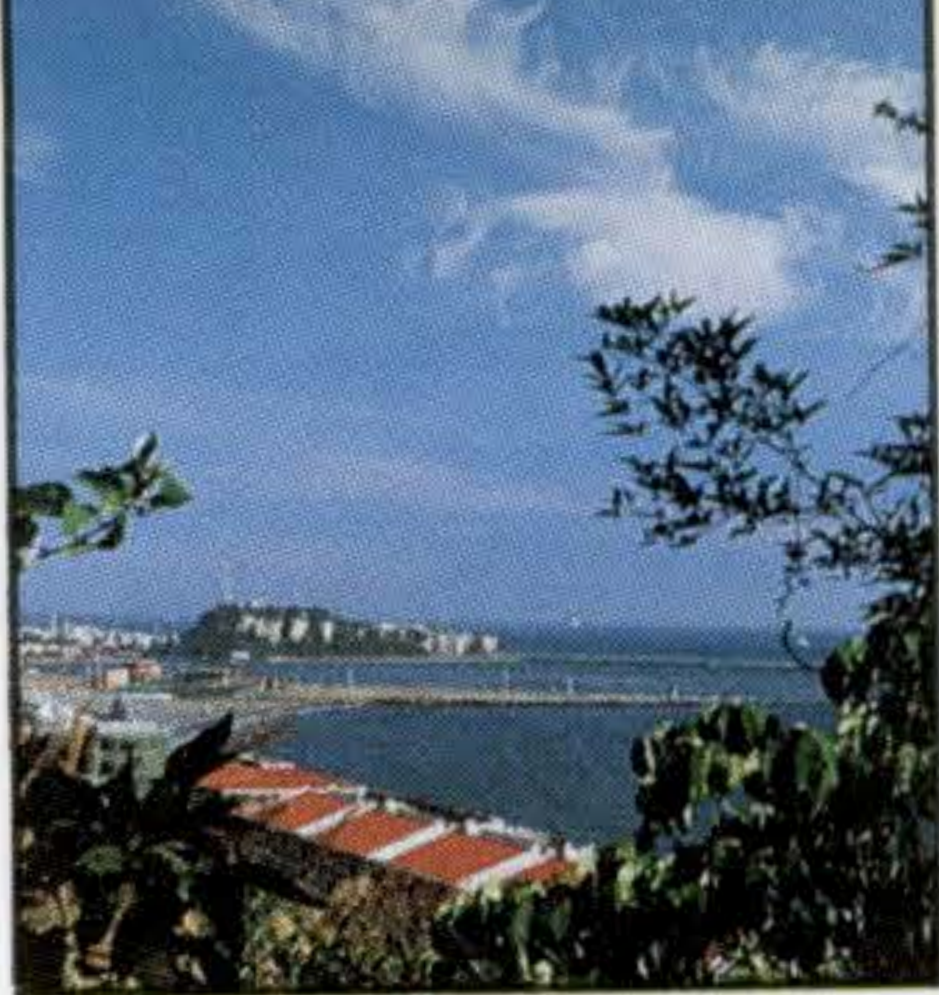
大，非財源拮据的高市所能負擔，吳市長尋求立委們的配合下，全力向中央爭取專案性補助，並建請中央儘速完成修正財政收支劃分法，以固定市庫財源。

七 爭取無線電視台在本市設立：目前國內現有的三家電視台均在

台北，以致本市民眾的意見常有被忽略的現象，市府有鑑於此，多年來不斷向中央爭取在本市設立電視台，本市籍立法委員黃昭順、陳光復等亦均配合在立法院提案，據了解目前中央已決定開放第四家無線電視台，而高雄地區無線電視台，

極可能會實現，對本市民眾的意見反映，與市政建設的未來發展，均將有相當效益。

高雄市政府有效率、能做事，尤其在府會和諧的基礎上，使各項硬體建設工程得以順利開展，並獲致斐然績效。



(李山明攝)

邁向廿一世紀的「高雄」

◎文／傅孟麗 圖／何得福·黃東生·李山明·王正德·黃素惠·戴祖榮



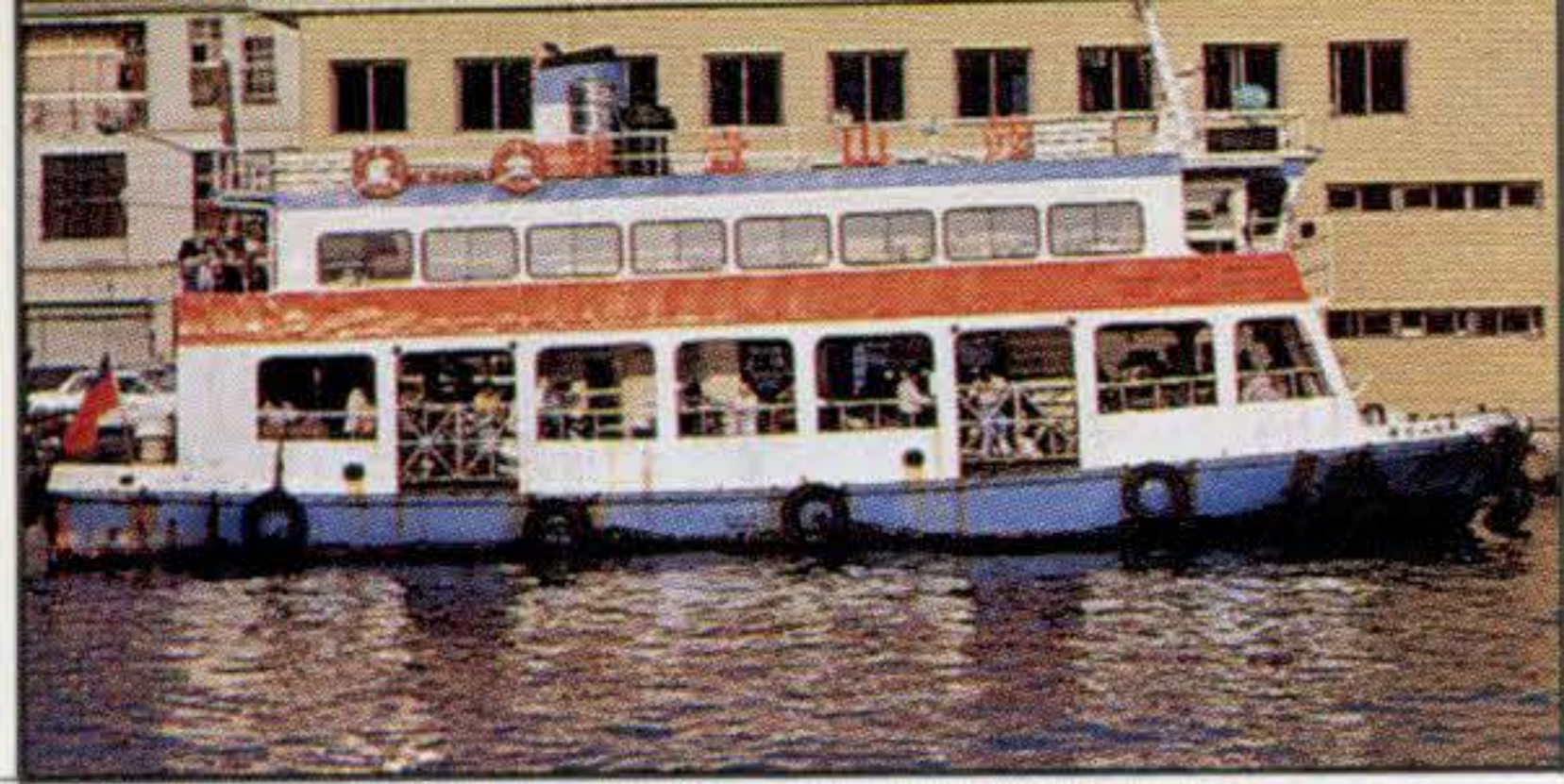
(李山明攝)

高雄市是台灣第二大都市。

由於得天獨厚的天然環境，高雄港成為世界十大港口之一，高雄市也成為全台灣最大的工商港灣都市。

這是一個相當具有特色的都市，以人口結構來看，一百四十萬人口中，廣大的勞工占了三分之一強，因此，長久以來發展出特有的港都文化，這裡有最寬闊的道路、最高的摩天樓、最熱情豪邁的人情。

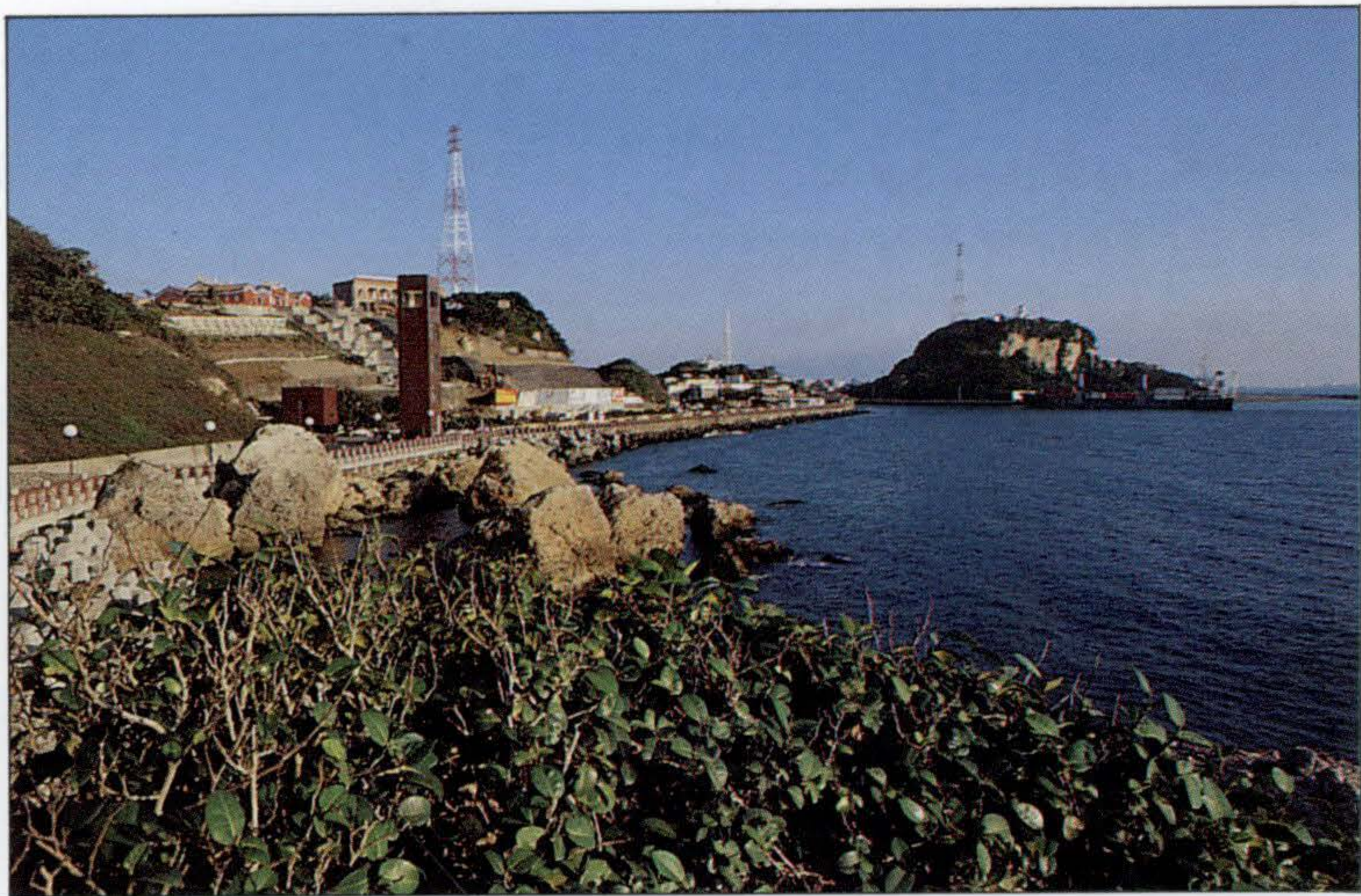
簡要的說：高雄市是集農、漁、工、商、港灣於一體的國際大都會，擁有天時、地利、人和，這個都市有生機蓬勃的動力、無限發展的潛力和風情萬千的魅力。



(李山明攝)

①②八十二年十月吳市長前往六號公園參觀國立科學工藝博物館興建工程並聽取籌備處主任周肇基簡報。

③八十二年八月吳市長在國小開學日前夕前往光武等五所小學巡視為消除國小二部制教學所增建校舍情形。(圖①②③何得福攝)



(李山明攝)



①



②

山海之都 得天獨厚

高雄之美，在於依山傍海，從空中俯瞰，高雄西瀕台灣海峽，又有連綿的壽山、半屏山為屏障，山海薈萃，形勢險要，腹地寬廣，交通便利，有得天獨厚的天然環境。高雄港就在此優良的條件下成為世界十大港口之一。

高雄市東接鳳山市，南臨林園鄉，北鄰橋頭鄉，總面積約一五三點六〇二九公里。

民國六十八年，高雄市升格為院轄市，將小港鄉併入轄區，全市劃分為楠梓、左營、鼓山、三民、鹽埕、前金、新興、苓雅、前鎮、旗津、小港等十一個行政區。其中以小港區面積最大，鹽埕區最小，旗津區最狹，從地圖上看，高雄市呈長弧形，恰似一隻金元寶。



③

全方位建設大高雄未來

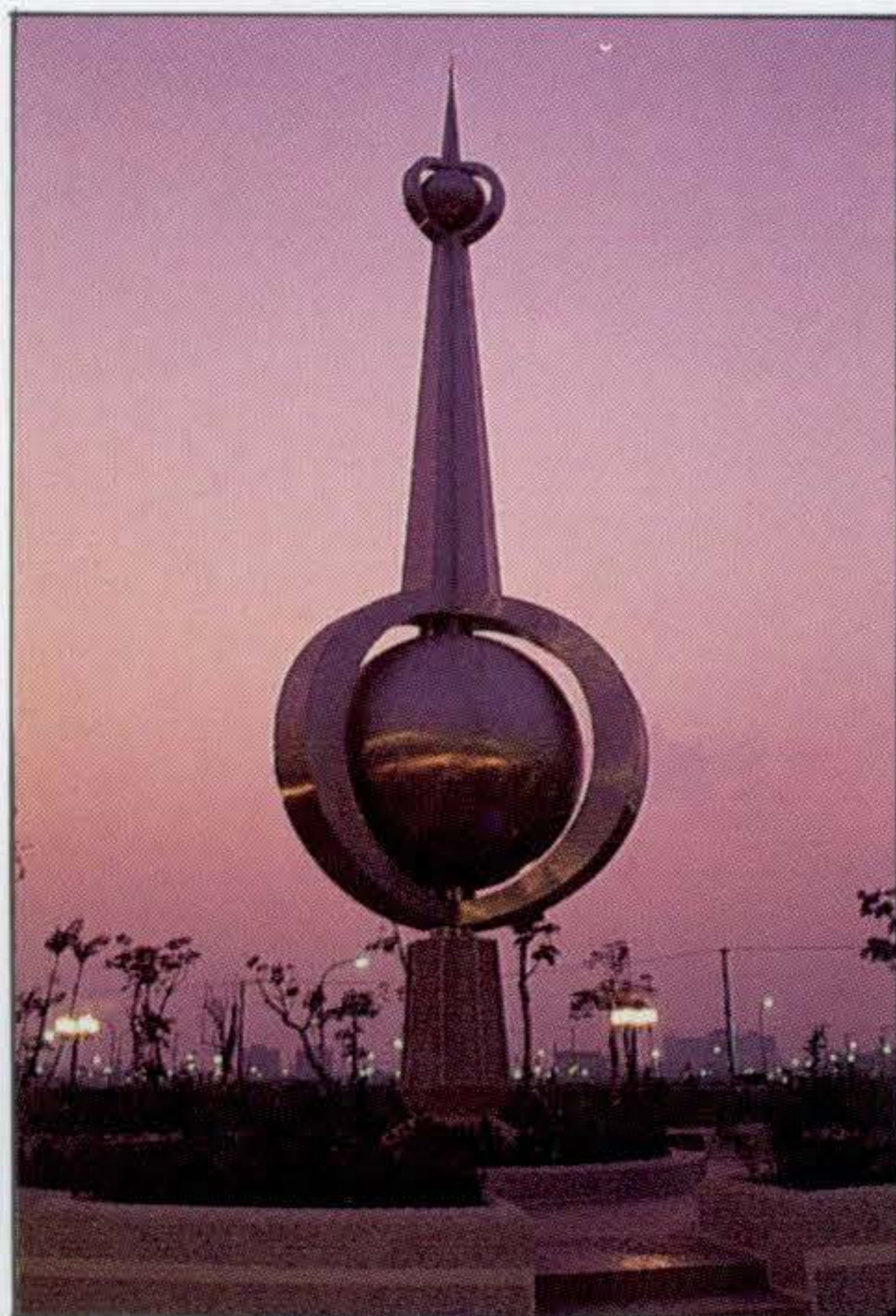
高雄市在未實施地方自治之前，共經歷五位官派市長，民國四十年起由市民投票選舉市長，到六十八年七月一日改制為直轄市前，共有謝掙強、陳武璋、陳啓川、楊金虎、王玉雲等八任民選市長，其中有謝掙強、陳啓川、王玉雲三位市長各連任一次，而王玉雲又於改制後擔任兩年市長，其後市長依序為楊金儷、許水德、蘇南成、吳敦義。歷任市長施政風格和理念各有異同，由各方面各個角度建設高雄市，使高雄市逐步進入國際大都會之林。

在邁入國際大都會的過程中，隨著八十一年一月十八日，市政府正式遷入四維路市政大樓，展現嶄新的一面。

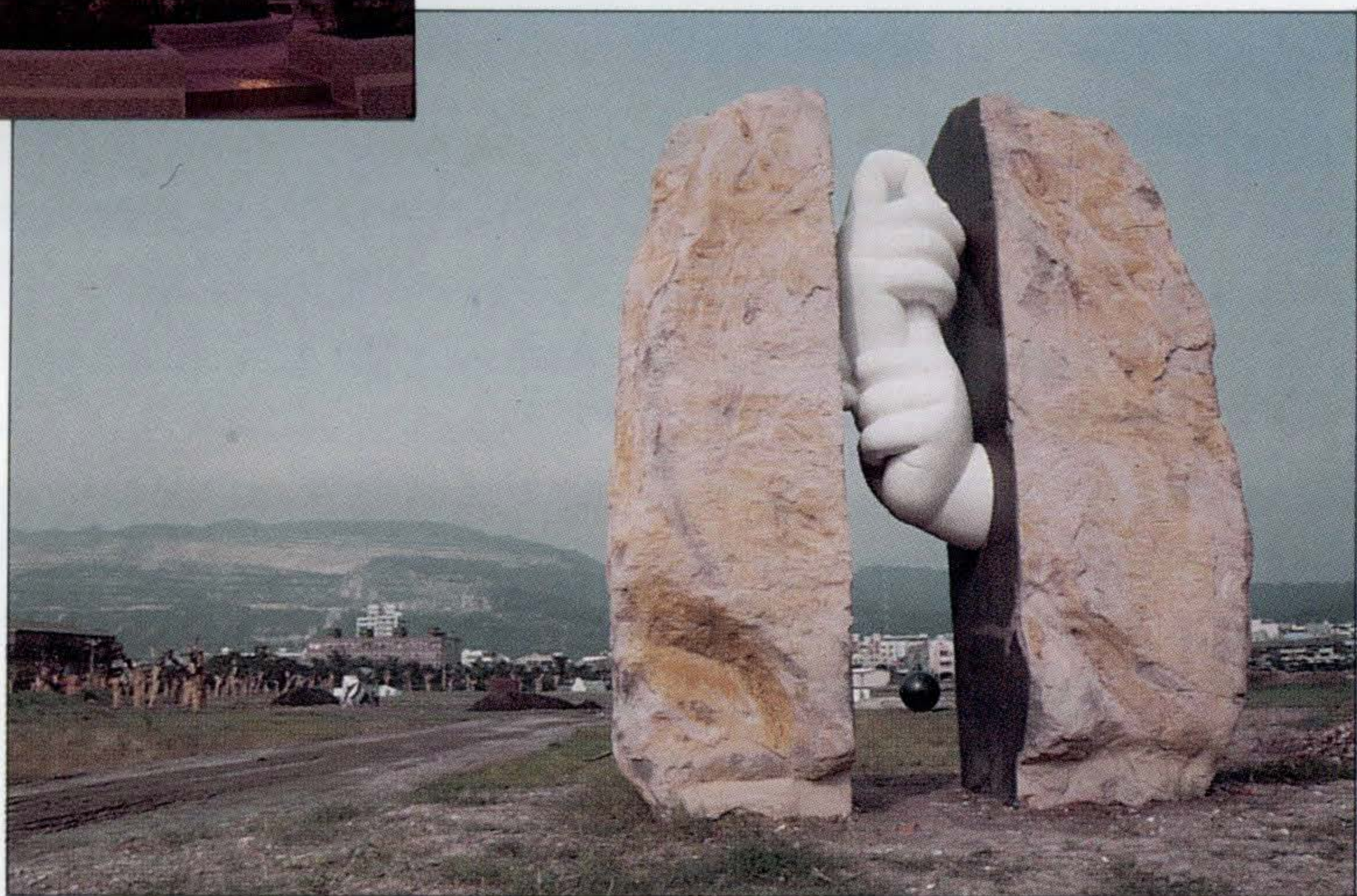
發展藝術柔軟陽剛之氣

港都的人口結構以勞工為主，港都文化也充滿陽剛之氣，為了平衡剛硬的文化，高雄市極為重視人文建設。市立美術館、經國文化園

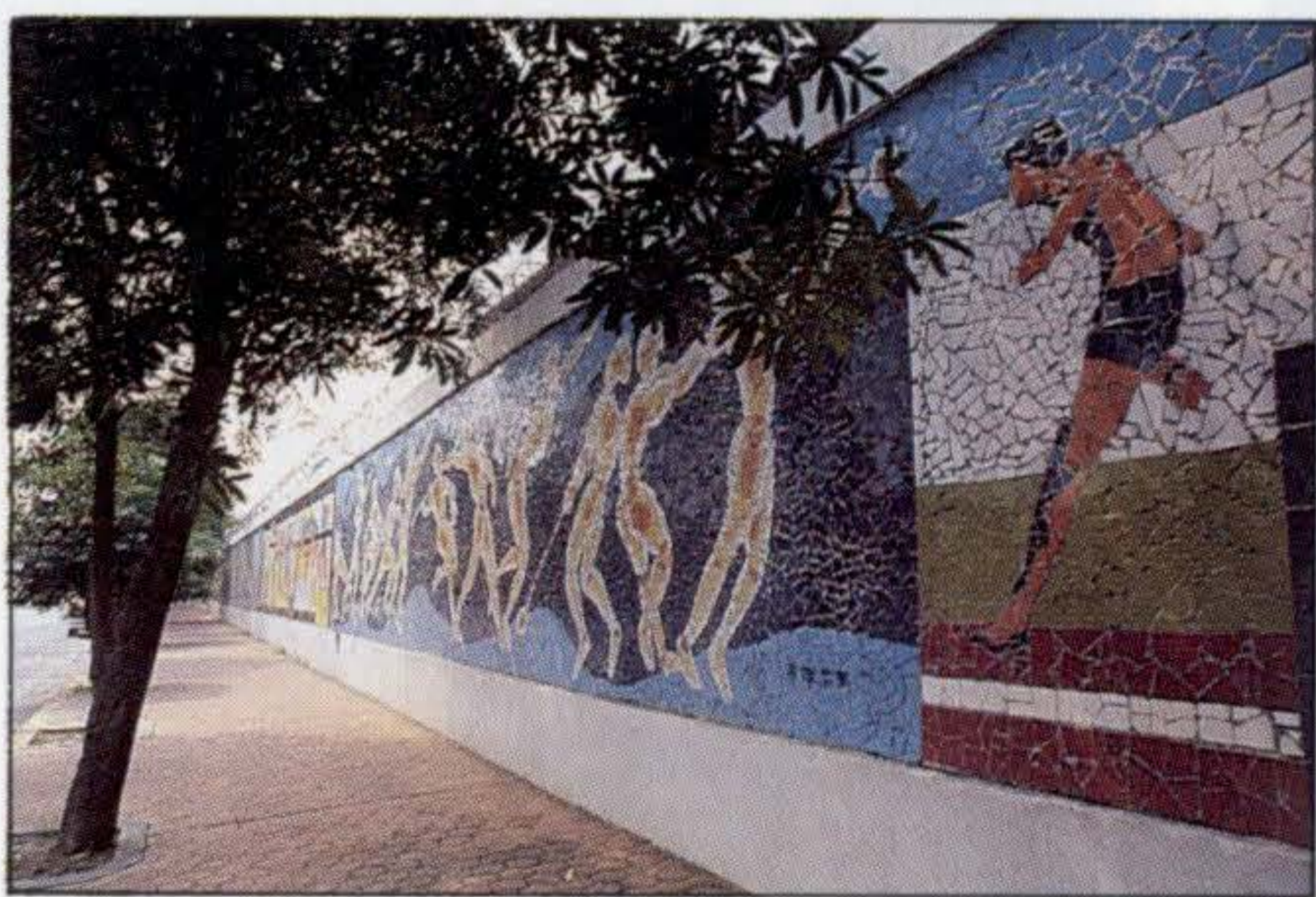
▽發展藝術空間，為港都增添藝術氣息。（李慶英攝）



△八十一年十月吳市長巡視經國文化園區美術館工程並指示儘速開闢園道，便利民眾進出。（何得福攝）



（王正德攝）



（黃素惠攝）



▷（李山明攝）

區，都有相當大的格局，另外在籌建中的民俗技藝園及國立科學工藝博物館，更能表現民間藝術和工業文化的特色。

除了中正文化中心、社教館、圖書館提供的靜態、動態藝術文化活動外，民間的私人畫廊、藝術文教基金會、音樂、舞蹈、劇場、電影欣賞會等藝文機構也如雨後春筍般紛紛成立，我們正在散播文化的種籽，同時也正享受多采多姿的文化藝術生活。

提昇教育品質，全面消除文盲

教育是百年大計，教育的品質



必須隨經濟繁榮、人口增加而提昇，因此，高雄市澈底消除國小二部制教學，增設國小，更新老舊校舍，以漸進方式辦理國中自願就學，增建高中職校，並爭取國立高雄大學、國立高雄技術學院、國立高雄餐旅管理專科學校在高雄市設校。

在社會教育方面，高雄市開辦的「市民學苑」受市民熱烈歡迎，大有「供不應求」之勢，足見市民求知若渴的精神，另外，各國小都開辦成人教育班，以期全面消除文盲。

交通美景不是夢

高雄市的道路寬廣筆直，早已聞名國際，在高度繁榮發展下，高雄市車輛激增，市區內的主、次要道路，曾因車流量大而呈現堵塞難行的現象。民國七十七年起，市府即著手規劃改善困擾市民已久的九大交通瓶頸並自七十九起施工，八十年完成，對疏解燃眉之急的市區擁塞交通，發揮相當效益。

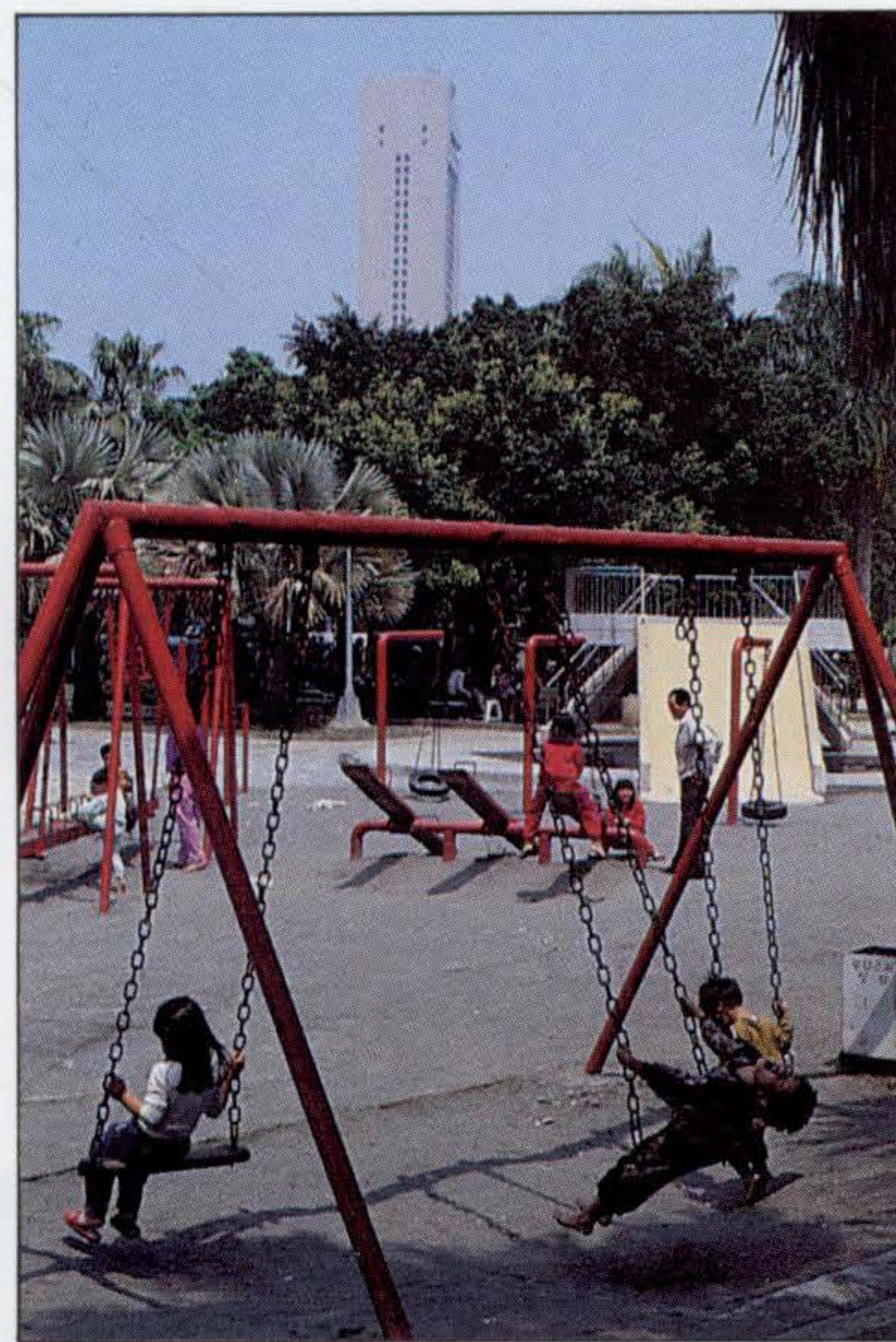
另一方面，因車輛激增而帶來的停車問題，高雄市也在積極著手規劃中，當然，除了硬體方面的建設外，市政當局更重視全體市民的守法精神，在行車、停車秩序上力求改善，落實交通的順暢。



△高雄市的道路寬廣筆直，九項交通瓶頸工程已完工，交通暢行無阻。（何得福攝）



△高雄市的老人活得老，活得健康。（黃東生攝）



（李山明攝）



△高雄市首創之市民學苑廣受民眾歡迎，吳市長與市民學苑第一期學員合影。（何得福攝）

在行政上，目前高雄市與高雄縣市分治的，但自然的地理環境以及民眾的生活型態，這兩縣市正是高雄大都會區不可二分的主要生命體。為解決這大都會區未來的交通問題，都會區的快速道路系統、以及南部第二高速公路高雄環線工程，都在積極規劃或正開工，將來都會區捷運系統興建完成後，我們可以預見，到下一個世紀，大高雄市民將可圓一個交通美景的夢。

社會福利健全完善 市民更有安全感

有健全完善的社會福利，人民才能獲得安全感。

未來，人口結構趨向高齡化，老人福利內涵特別需要提升充實，高雄市政府在本著「安養敬用」的原則下，陸續成立「仁愛之家」、「長青學苑」、「老人人力銀行」等相關老人的福利措施，高雄市政



府更將於近期內投資七億二千餘萬元經費，籌建全台首創的老人綜合服務中心，以提供老人在精神和生活方面更細緻的服務。

基於社會型態轉變，青少年問題日益嚴重，高雄市已陸續建立青少年福利服務中心，照顧青少年；此外，更成立婦女服務中心及兒童福利服務中心，為婦女及兒童提供適切的服務。

為加強照顧殘障同胞，已興建「無障礙之家」，值得一提的是高雄市推動殘障福利服務措施成效，經內政部公開評鑑也居全國之冠。

妥善照顧高雄市低收入戶，除辦理各項保險補助，並積極規劃興建中低收入住宅。

在醫療衛生方面，為配合全民健保，將興建小港醫院，擴大醫療服務，建立完整的醫療體系網。

八十三年度起，高雄市更開辦中、低收入老人生活津貼、幼童健康保險、殘障醫療保險三項新的社會福利措施，讓需要幫助者獲得政府更實質的照顧。

自來水是市民最關切的問題，市政府極為重視本市自來水水質不佳與水量不足的問題，且不遺餘力地爭取中央支持並督促自來水公司積極切實的改善。

再創台灣經濟奇蹟

得天獨厚的港都高雄，海岸線長達十二公里，腹地廣闊，交通運輸發達，自然帶動了繁榮的工商活動，早在民國四十二年就被政府列為工業經濟發展及建設重心，吸引大量勞動人口聚居，而形成今日之工商港埠。

高雄市在中央政府正確的領導之下，奠定了發展的雄厚基礎，而高雄市若干經建措施，亦使高雄逐漸成為台灣的經濟中心，如：「市地重劃」是高雄首創的有效開發利



用土地措施，自民國四十七年開始第一期市地重劃後，三十多年來，共辦理四十九期市地重劃，至今合計開發二千五百三十公頃，居台灣地區之冠，也為都市開發樹立了成功的典範。

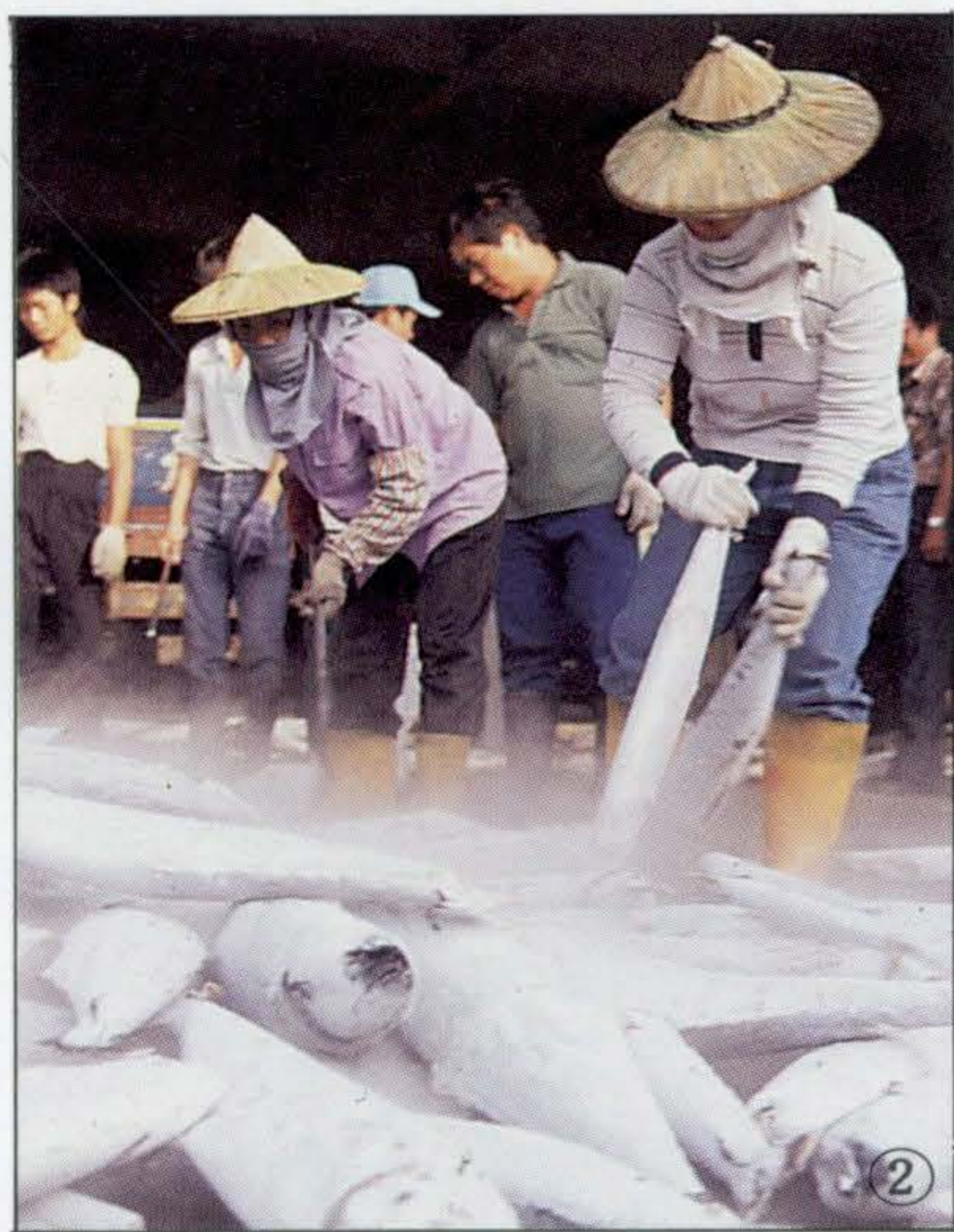
在「寸土寸金」的趨勢下，高雄市也向海爭地，「大林蒲填海造陸工程」已進入第二階段，不僅解決了建築廢棄土及未來捷運工程土方的去處，也擴增了高雄市可用土

地。

往昔，高雄港為高雄市帶來繁榮，但近年來，高雄都會區的發展，更提供高雄港邁入國際十大港口之一的後盾，高雄市與高雄港實已如唇齒之相依，是不可分的一體。「市港合一」是全體市民一致的目標，唯有如此，才能充分發揮高雄天然資源，使高雄大都會區逐漸成為廿一世紀的中華民國經濟中心。

高瞻遠矚展雄風

回顧高雄，在光復初期只有十三萬人口，至今不到半世紀已發展成人口一百四十多萬的工商大都市，高雄市在各方面的成就固然有目共睹，但不可否認的是高雄市也有許多問題亟待改善解決，如：防治解決各種污染、儘快改善自來水品質、綠化環境、河川整治、加強治安維護、與興建國宅……等，尤其是政府有擴大行政區的規劃，未來高雄縣、市合併後，腹地更寬廣，人口更多，問題也更複雜。在政府前瞻性的規劃高雄都會區的建設藍圖，以及配合國建六年計劃推動高雄市政建設，在全體市民攜手同心的努力下，必將發揮高雄雄厚的潛力及資源，共創更美好的明天。



①南星計畫用廢棄物填海造陸、擴大港都版圖，並解決廢棄物出路問題。（李山明攝）

②高雄市有豐富的漁業資源。（戴祖榮攝）



行銷高雄

揮灑港都新空間

◎文／辛玉蘭 圖／陳建良·黃東生·李山明·吳進興



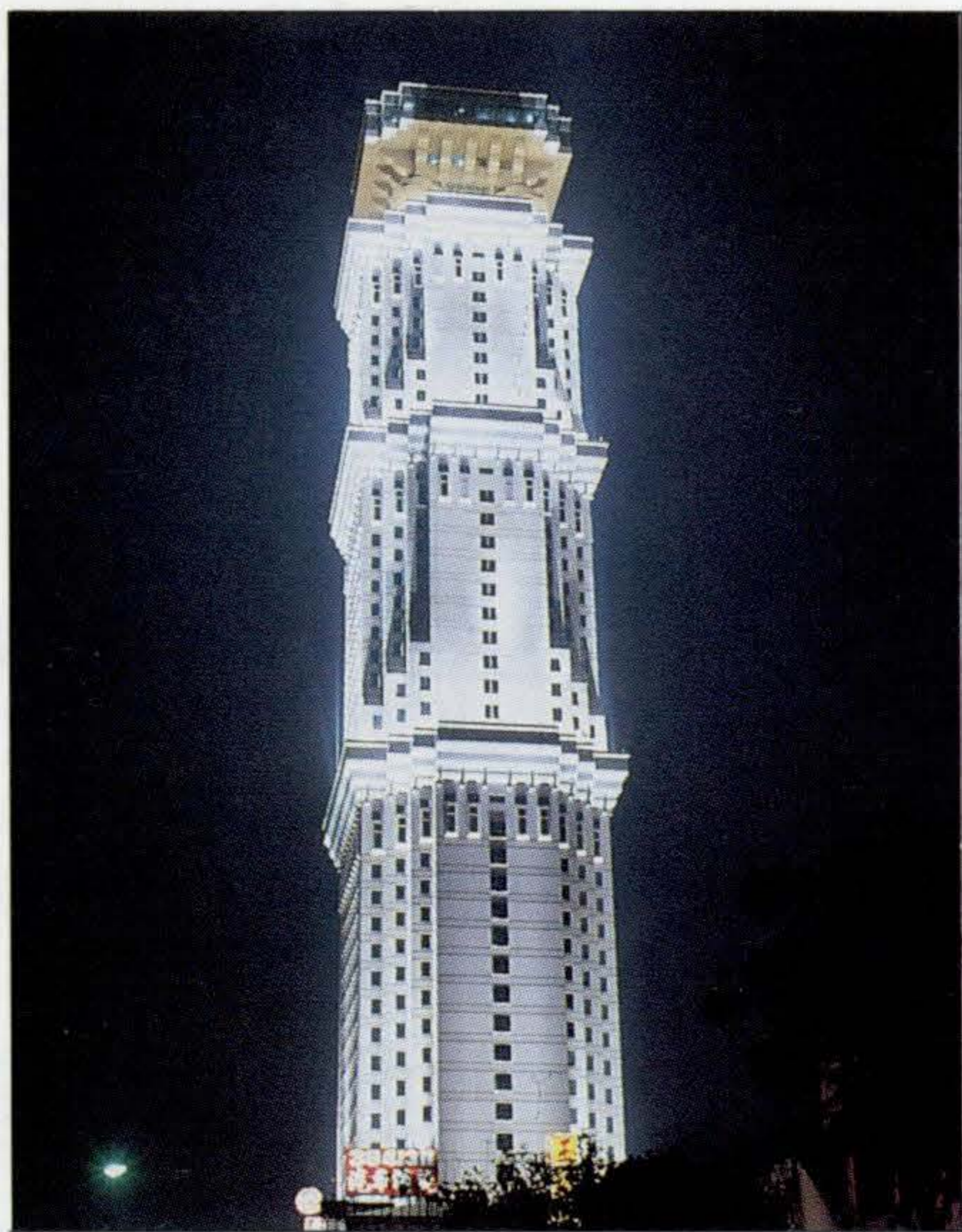
△參與「行銷高雄」第一場座談會的學者專家們。(陳建良攝)

在六月十九、二十七日與七月二日連續三個週六下午，由中山大學公共事務管理研究所籌劃多時的「大高雄都會行銷系列座談」在高雄的新建築地標長谷世貿大樓舉辦

了三場別開生面的座談會，受邀者有來自北部的學者、專業人士，更有二十餘位關切高雄的本地學者、企業界士、立法委員和高雄市縣行政官員，陸續在不同專題發表其對

高雄今後發展的看法，並與與會者交流對港都的深入感受和期許。

這三場座談的主題，第一場「揭開高雄的面紗——台北人眼中的港都」，第二場為「發掘高雄新契



△近年來各具特色的高層建築正在港都每個角落塑造高雄新地標中。(黃東生攝)



▷高雄港是港都邁向國際都會之所繫。(李山明攝)

機——高雄人心中的港都」，第三場為「再創高雄新形象——都會行銷的行動策略」，會中來自各方的意見，相當多元且新穎，因此筆者從會中部分座談記錄，再濃縮整理而有以下之報導。

為什麼要推銷大高雄都會區

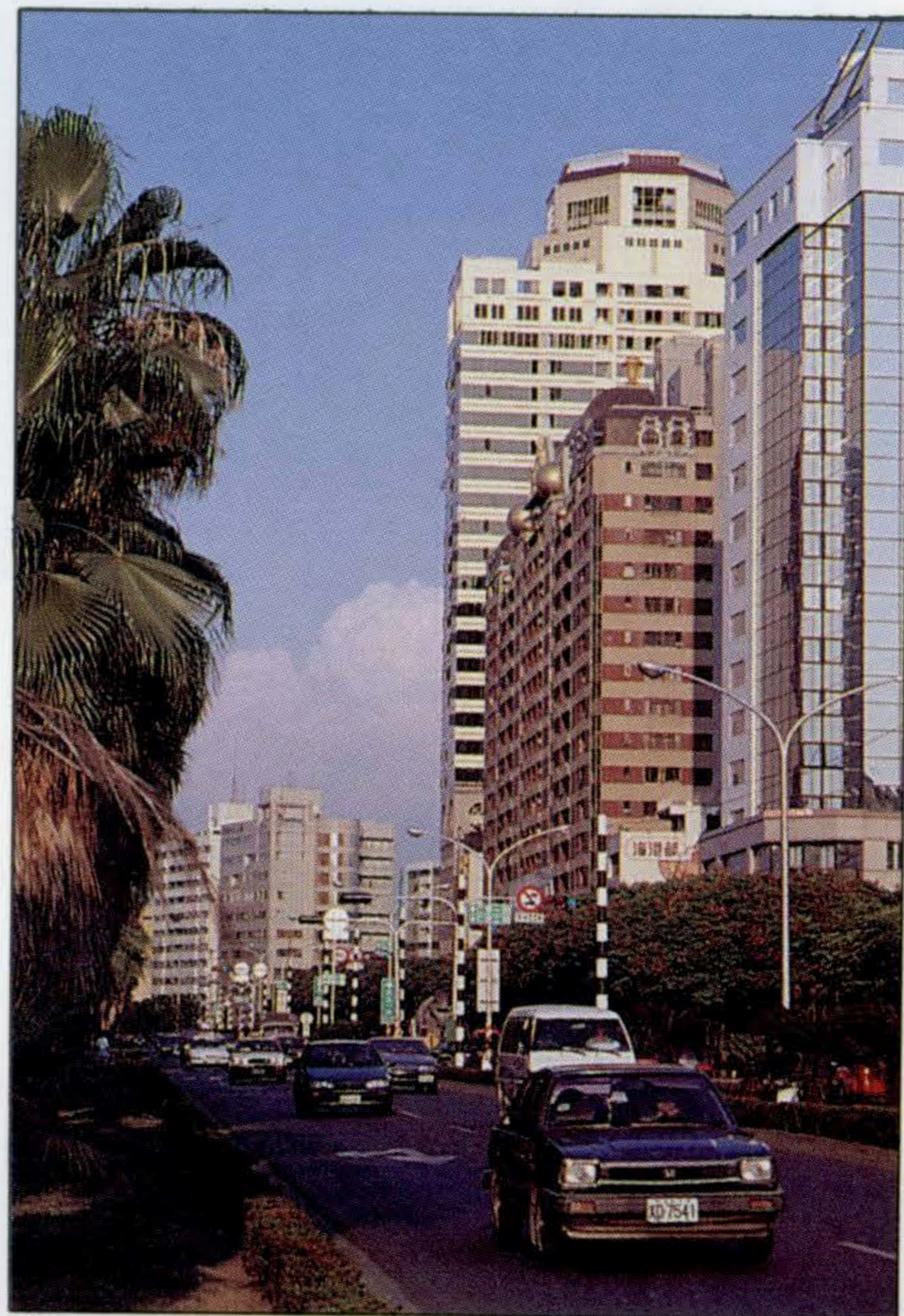
主持人汪銘生教授表示：在傳統上，促進區域發展的作法往往都強調整體的考量和各種重大的硬體公共建設為主，然而行銷或推銷一個生活空間則是偏重軟體資訊與個體認知層面和其抉擇的改變。這種以我們都市發展所需的人才和產業為訴求對象的做法，實可彌補過於僅強調硬體建設之不足。這樣的作法有如下特色：



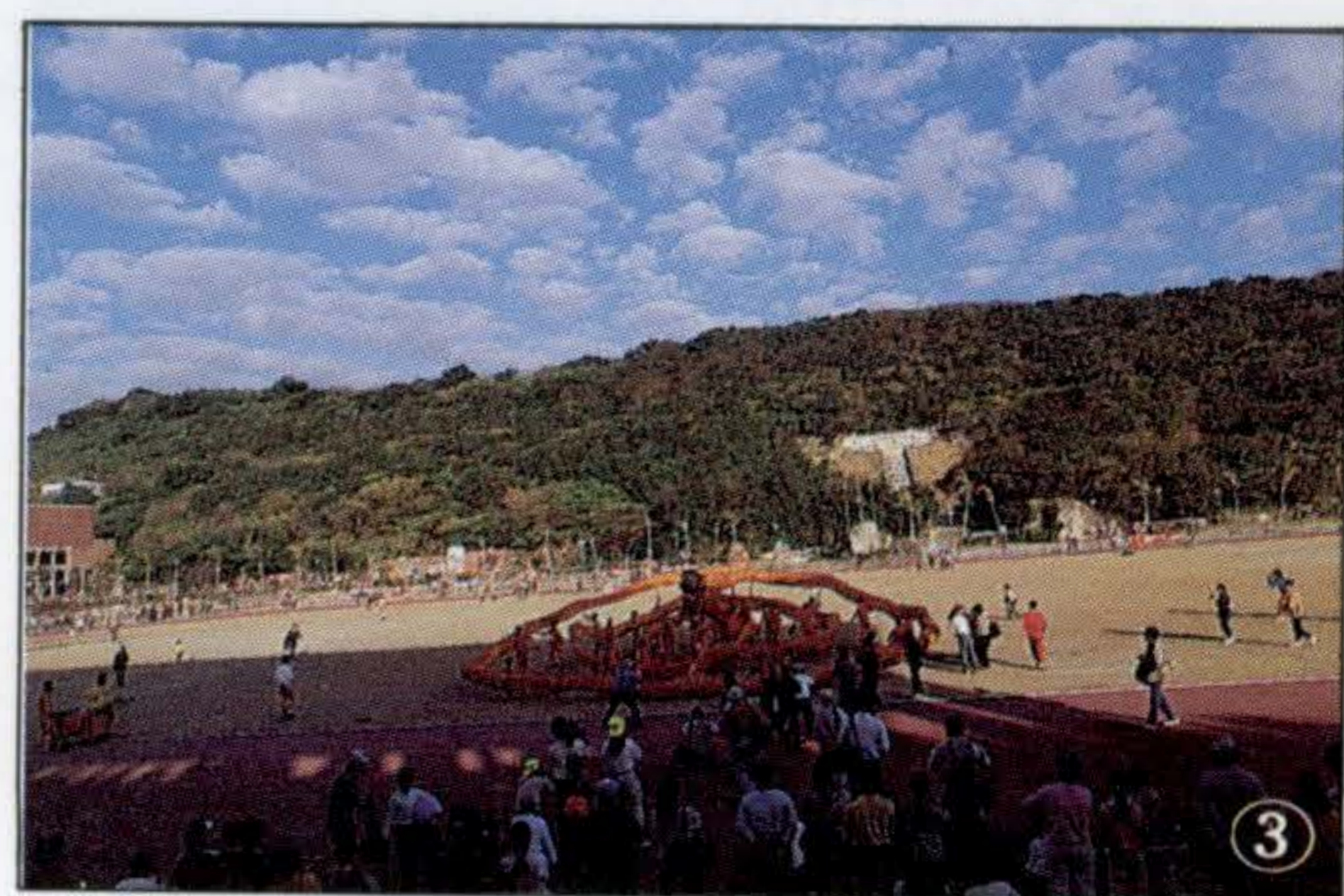
1. 強調主動積極性：以往高雄在區域發展上，多依賴中央的分配和支援，總是扮演被動角色，而強調軟體與訊息傳遞的推展，則可結合各界力量主導我們都市的未來發展。
2. 強調「生活品質」的抉擇：整體都會行銷的目的，是希望能強調「生活品質」的需求與滿足，而不僅只為了產業活動的產值或就業的增加，而是希望今後的產業發展與公共建設，是以提升都會的整體生活品質甚至促進區域間全民的生活素質為依歸來優先考量。也是基於這個思考邏輯，才認為我們除了要不不斷培育與造就高素質的本地人才與產業外，若能將北部過度集中而造成北部生活空間和品質難改善的人才和產業吸引其南下，則可形成區域間的互補和互利，使兩地生活品質都能較現狀而獲更有效的提升。

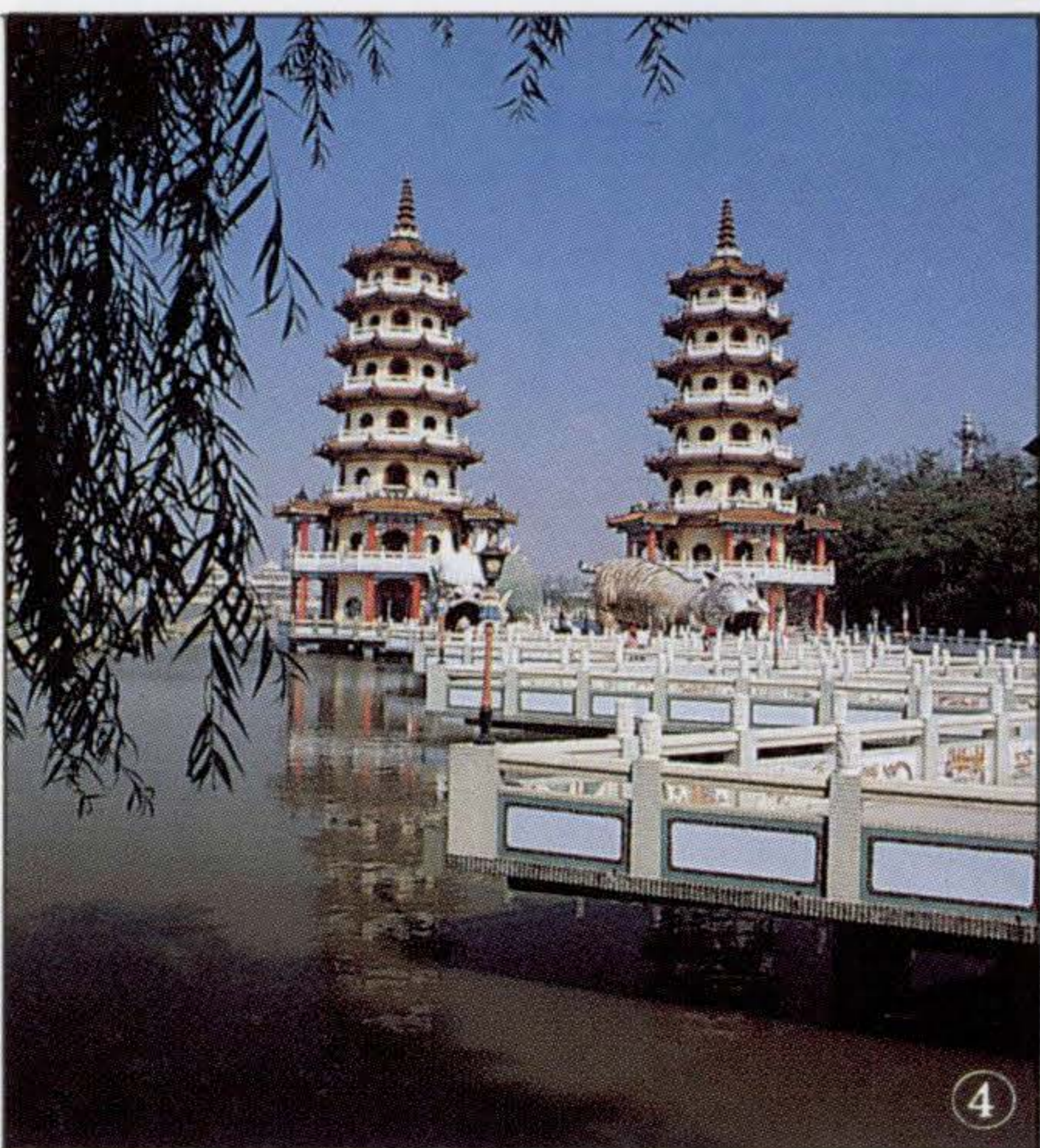
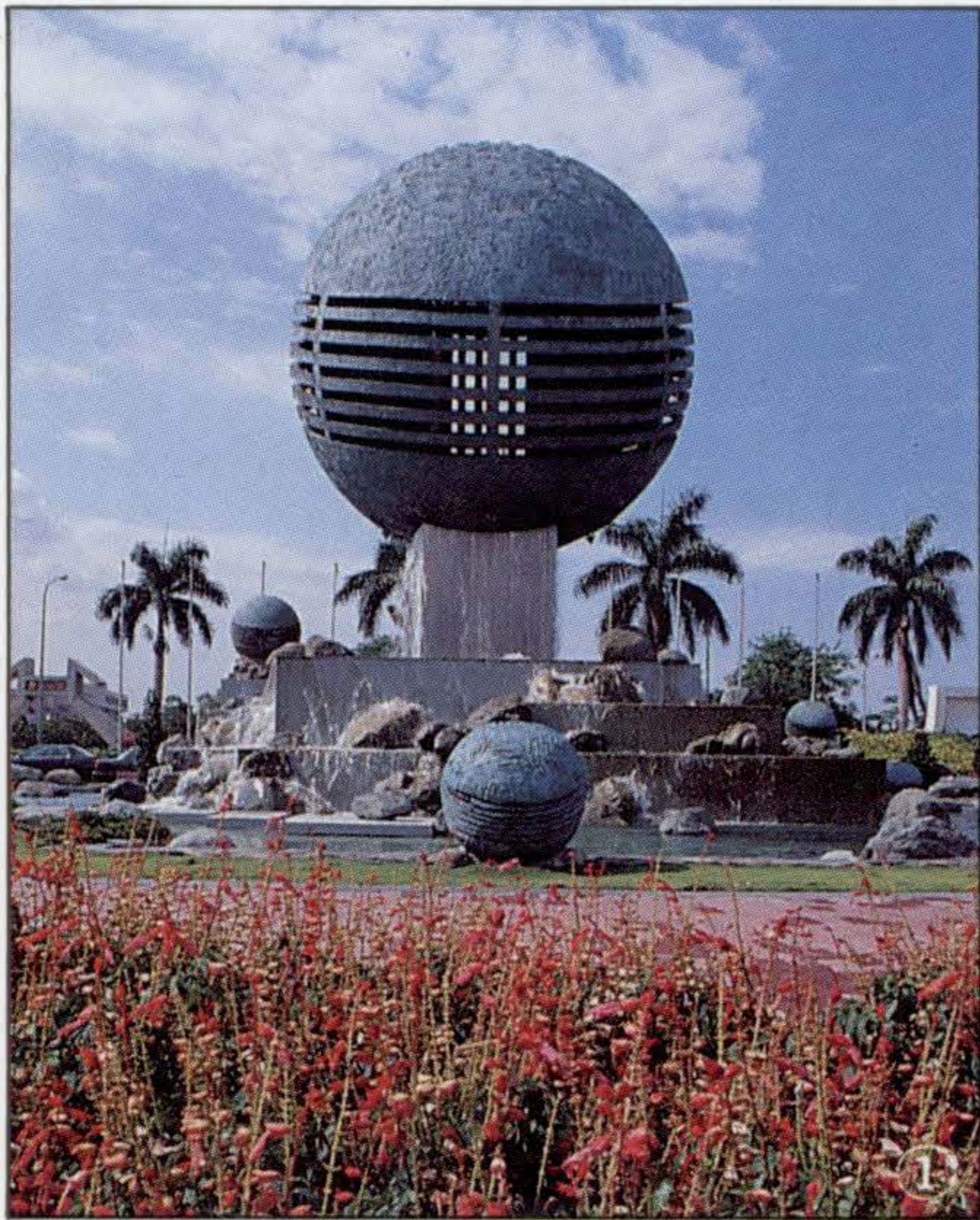
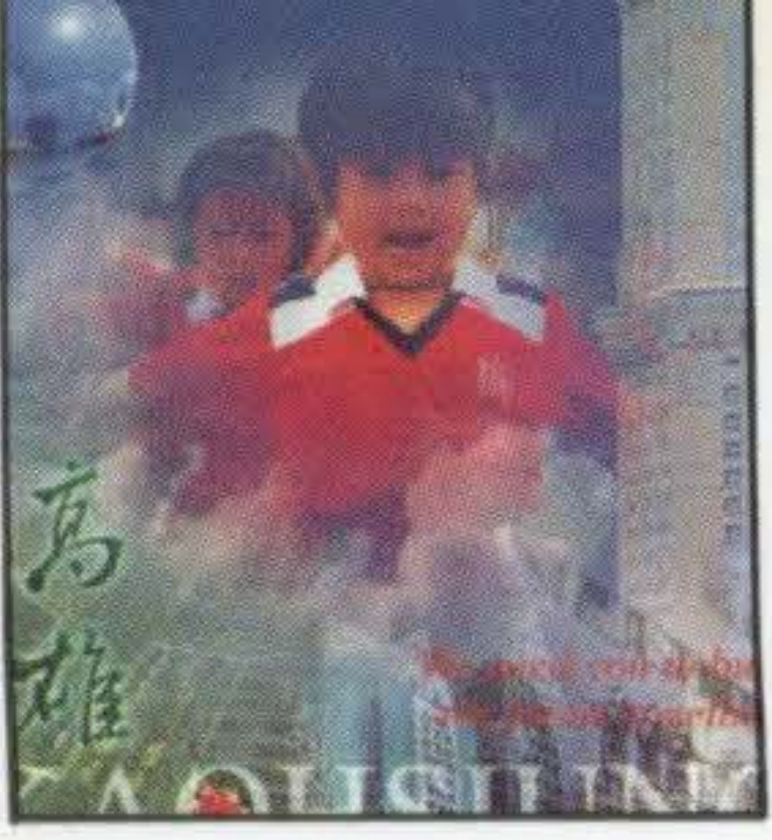
中山大學企管系高明瑞教授亦表示：我是道道地地的高雄人，有次在電台說明我們對高雄都市行銷的理念，主持小姐問我是不是要與台北一爭長短，所以做都市行銷。但我們沒有此意，只是要將有關於這一都會區比較正面且已經有的訊息，正確的透過各種不同的管道傳遞出去。在德國就有兩個行銷成功的都市：科隆及魯爾工業區，即是經由相當多的訊息告訴大家其實那個地方並不是如想像的那樣差，換言之，重點是要把我們的訊息傳遞出去。

①②③港都的人文休閒活動愈趨多元、活潑和精緻化。（圖①②李山明攝，圖③黃東生攝）



（李山明攝）





現在很多人強調公共建設的民間參與，其實不光是民間投資方面港都人應主動參與，而應是整個都市的發展不能像從前靠所謂「很有為」政府就可成，而須各方的參與。在新興產業方面，高雄陽光很多，其實就是發展電影事業的一大利基。若我們將高雄的優點很平實的、長期持續的將研究成果對其他地

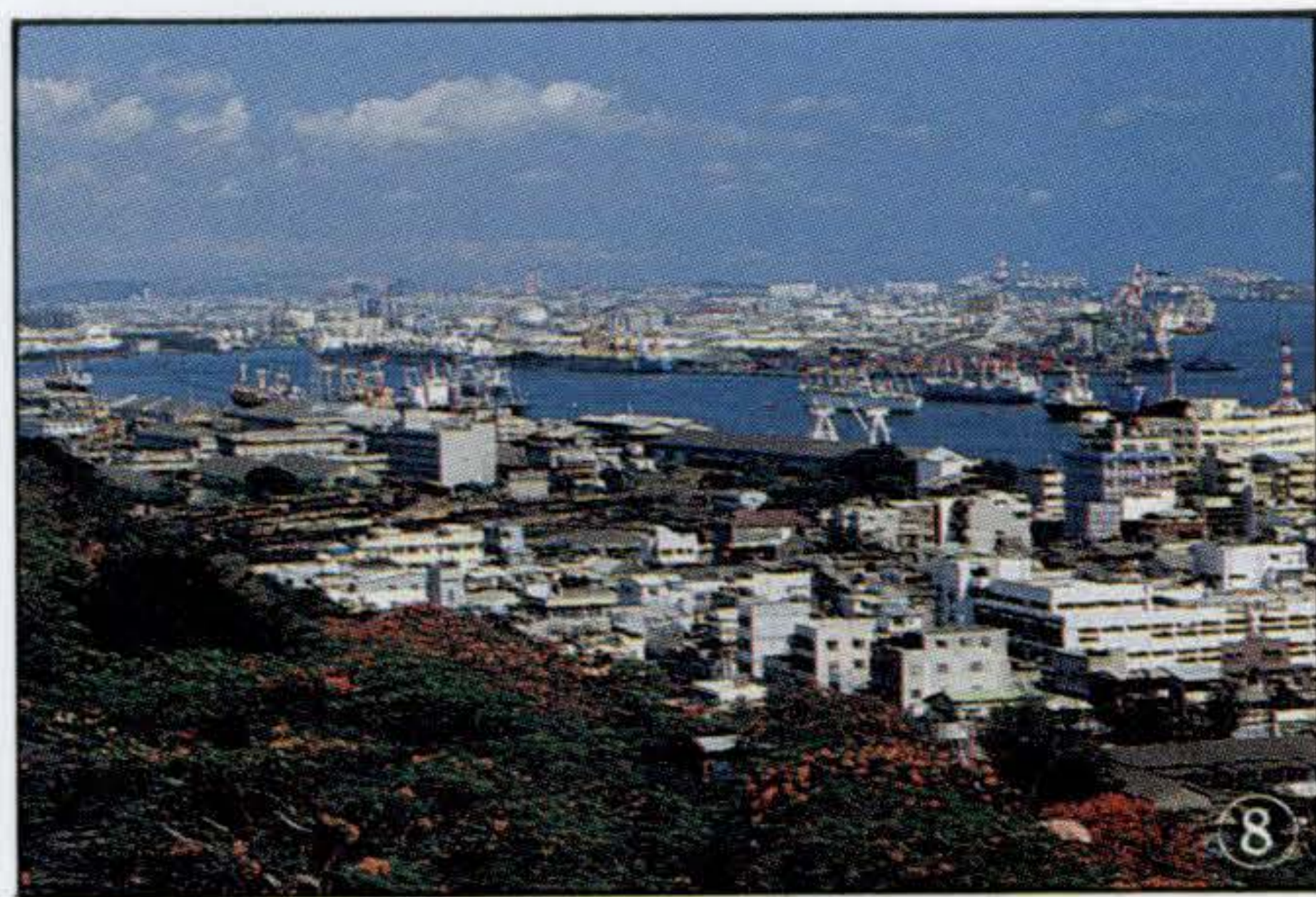
區，尤其要創業的年青人推銷，對他個人或社會都是好的。

高雄新展望、新定位

經建會顧問也是國內都市規劃學界很有碩望的學者辛晚教教授表示：以國土計劃的觀點，在過去台灣經濟成長下的都市發展並非一極端化的現象，依經建會所訴求的「都市階層等級」模式來看，還是相當平衡的，因為沒有一個國家可以將其每一都市都發展成一樣的大小，而是有發展與資源分配上的優先與前後關係。以專業觀點將台灣都市發展現狀，可分為幾個位階，最高層次為台灣地區的中樞管理中心，即台北都會區，其位階特別高，影響及於台灣；而高雄則定位在區域性的中心，另外有地方中心，如一般市鎮中心。

而今天討論的高雄都會區，就我個人客觀的評估，雖然台北為台灣地區的中樞管理中心，但今後高雄將逐漸成為台灣的另一個新中心，其功能與影響圈不再止及於高屏地區而已。因為，此地的腹地大，而高雄港及小港機場皆逐步成為國





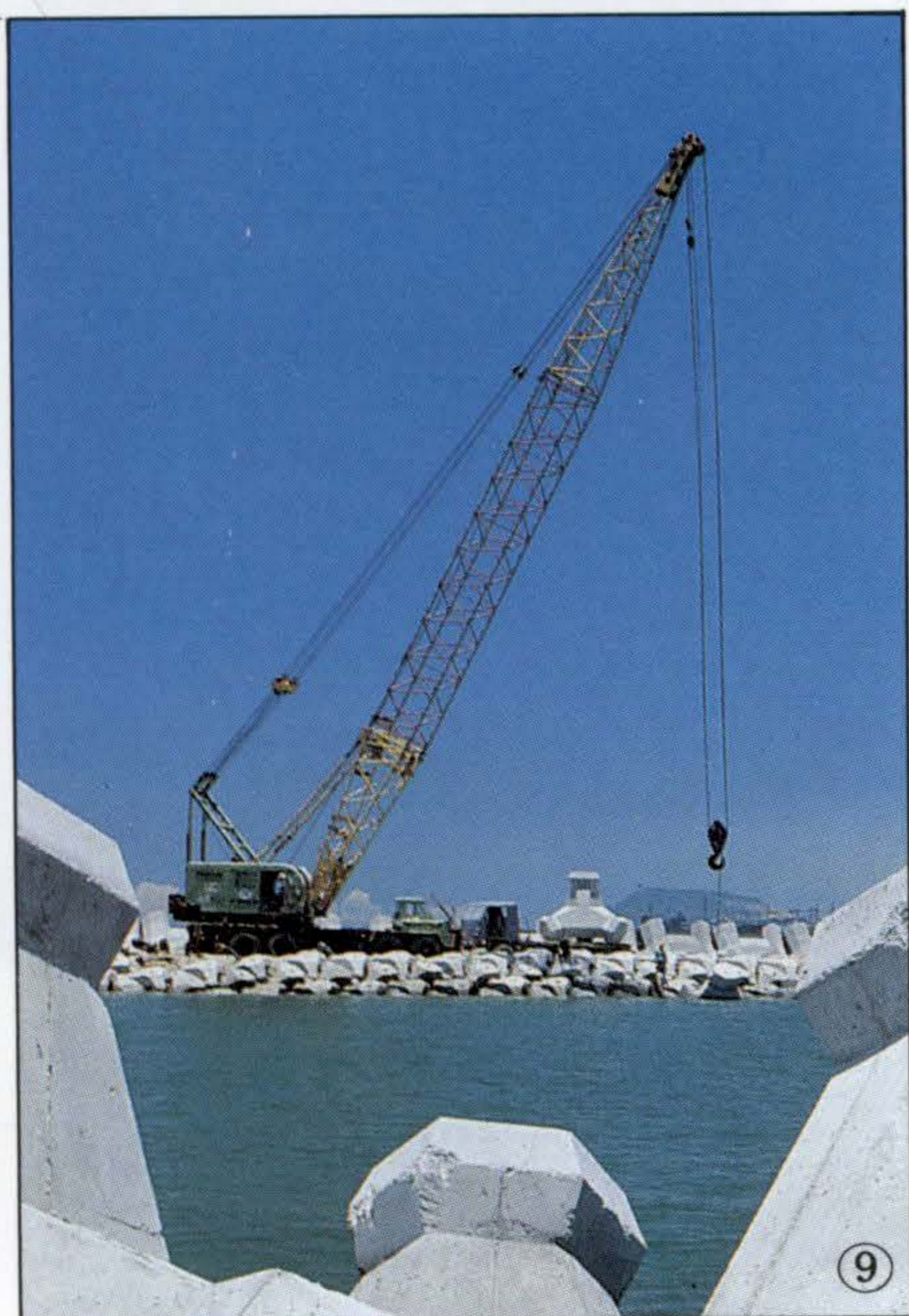
際性港口及機場，未來將要承擔國際性的功能，且其國際競爭能力已不輸於台北。更何況，目前我國的國土建設，台北地區已發展到環境超量負荷，此由於台北地區為一盆地，受到先天上限制，且人口數已超過原區域計劃所認為適當的發展上限，以高雄來說，在空間上則有更大的發展彈性。像將來要成立的亞太航運或科技資訊中心，高雄若能強化港的自由貿易，將是理想的發展區。

現回到主題，高雄都會區到底要如可吸引北部高素質人口及產業南下，應先考慮和評估高雄有那些資源和限制，考慮到南下因為可能有：持有財產、做為生活和消費的環境、不僅為生存，尚可為地區創造和貢獻。基本上所要強調的，高雄應善加把握國際經濟的大趨勢，發掘好人才，致力塑造自主的功能，不要等待台北的分配。

現今負責高雄凱悅飯店籌建工作的楊長暉副總經理則表示：十二年前，高雄給我的印象是槍擊案件，空氣品質差，但這一兩年我再度回到高雄，發現高雄實在有很大的

改變，而且極具潛力。當初向國際凱悅飯店總裁爭取在高雄設立台灣第一家凱悅飯店，使我國成為全世界唯一同時擁有兩個凱悅飯店的國家。而我們的投資理念以及對高雄發展潛力的評估，是從以下兩個觀點出發：

1. 國際經濟體系發展之所趨，已使高雄由地方性推展到國際化，最

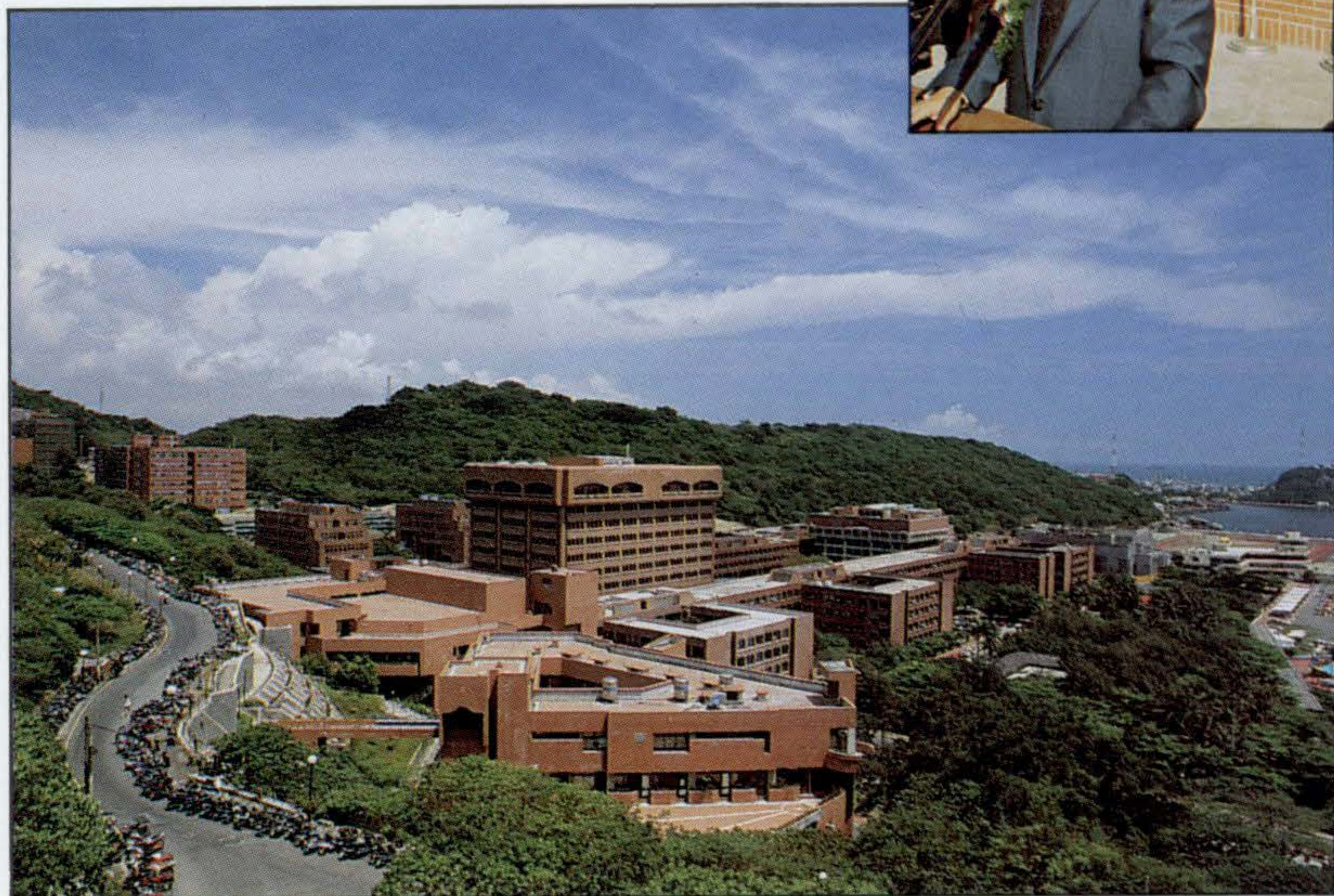
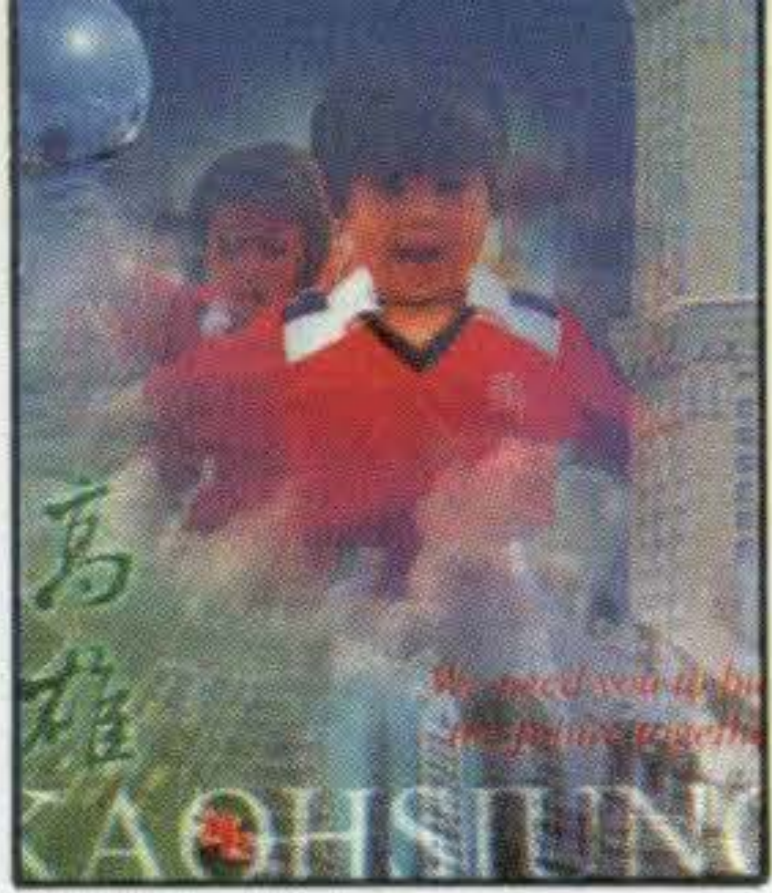


主要是因高雄的陸海空運輸系統甚具發展條件，因為高雄是台灣至香港最短航線，未來若兩岸得以直航，從高雄港出發，連結墾丁、汕頭、廈門、上海到對馬海峽，將成為東方的加勒比海地帶，帶動整體的觀光發展。所以，我們在這裏投資不僅是蓋觀光旅館，我們期望以高雄為中心，建立一個與大陸、亞洲和全世界（尤其亞太區域）連結的發展中心。這正可印證一句話：過去是一隻醜小鴨，但將會長得亭亭玉立。每個都市都有其缺點，只要好好的培養，就會有很好的發展。

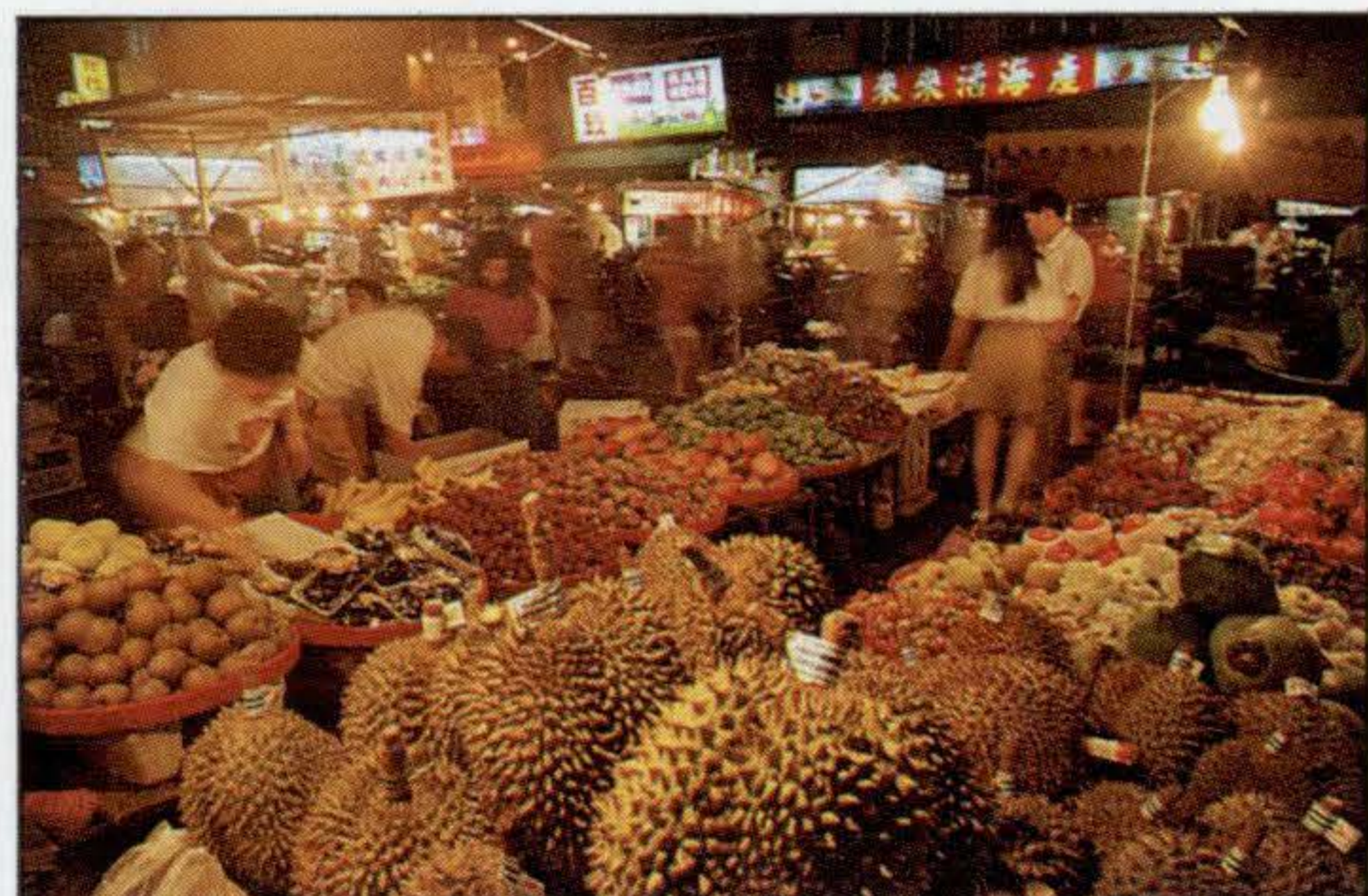
2. 希望高雄能充分發揮民間與政府之間的合作開發，發揮國際經濟之潛力。都市的建設與風格的塑造，與其凡事仰賴政府來做，不如由民間主動提出具體計畫來與政府合作。就像我們將提出一套認養公園的計畫，主動美化附近地區，並利用公園的地下做停車場來解決停車問題。

在此也要特別呼籲媒體多傳達高雄進步和正面的訊息，過去我在

(圖①~⑨李山明攝)



△中山大學在林基源校長的領導下作育許多提升高雄素質的人才資源。(李山明攝)



(李山明攝)



(黃東生攝)



(吳進興攝)

台北很少有機會了解高雄，外國人更不了解。最近常與外國人接觸，他們告訴我：他們在台北凱悅時，很多台北人告訴他們，高雄很差，但親自來了高雄後，發現此地陽光好、路寬車好開，以及有人情味，讓他們有到了第二個邁阿密的感覺，以後他們要直接從香港到高雄，不經台北了。

經建會毛正羽技正則對高雄未來如何更富吸引力，提出其看法：日本的都市建設經驗，尤其神戶或橫濱值得借鏡，今後應多強調生活化和快適的特色，使都市有國際化、藝術化和人文化的風貌。在發展重點上應多加強如下重點：1. 建造與自然接觸的場所；2. 多建造具都市美景與富魅力的地區；3. 多建造具親和力的都市空間，無論是線型或面型的；4. 多設立具魅力的廣場；5. 誘導居民參與建設富特色和活力的地方建設。

為高雄行銷的共識

總而言之，如高明瑞教授對推銷高雄的理念之說明，認為最主要的是把我們的都會生活空間當做主體，對內檢討和改良產品（高雄都會區的優缺點），對外傳遞正確的訊息，把以前很多人因為資訊不全或不對稱而產生的不良印象，給予理性的新認識。這種理念和作法，不僅在台灣，就是與工業國家相比，也是先進和突出的。所以，盼望今後都會行銷將持續推動的工作益加受到重視，更呼籲高雄市縣的政府單位、市縣民（更需要民間團體的投入）和產業界，努力將我們的產品——高雄都會區——變得更吸引人和更能滿足別人的需要；同時，也請大家齊心努力，尤其是大眾媒體，將我們產品的優點（港都的優點與特色），正確的傳遞給全球的華人。

大自然生態之美

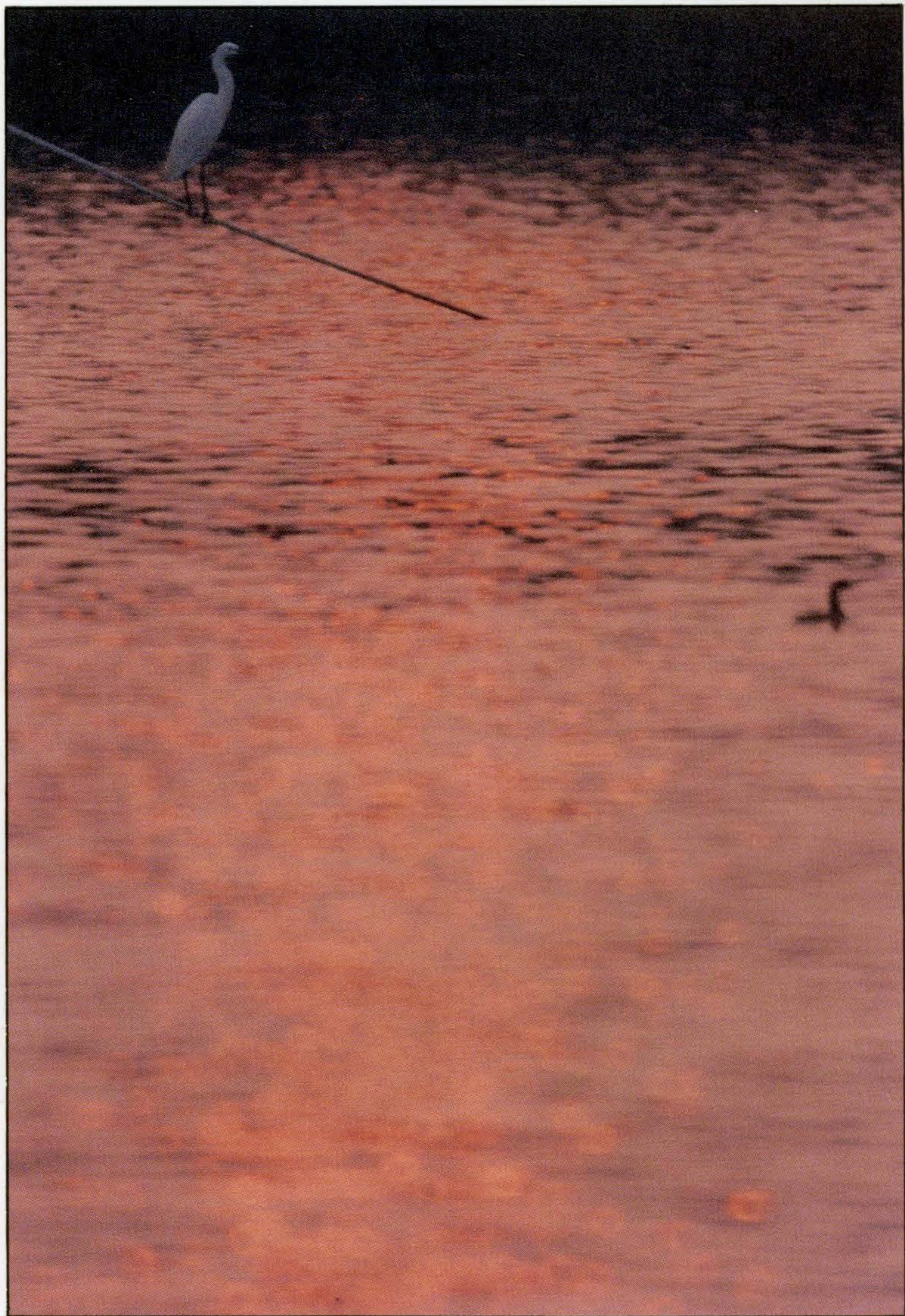
◎文·圖 / 王有邦



鄉野林間

白鷺鷥成群盤旋鄉野天空；
鏡頭望去霧濛的樹林間白亮閃爍，
鷺鷥棲息林內。

鏡頭近處，一隻白鷺鷥立在
樹枝上，不知盼著什麼。



晚霞湖面

晚霞印染了湖面，超望遠鏡頭中微風蕩漾水影波光。

一隻白鷺鷥孤立舢板舟繩索上，湖中一隻落單的水鴨。



晨曦溪洲

晨曦斜照，鴨群擁擠起S型溪洲，傳來一陣尖銳合韻。

瞬間，奔跑起來，不停躍入溪中，慢速度快門捕捉到肉眼不能看見的躍撲、游動之美。

市政采風



◁ 一項由財團法人社會無醉文教基金會主辦的，全國聯名簽署「我不吸毒」活動，七月卅日下午二時三十分假市府中庭熱烈展開。

吳市長於該活動簽名時同時表示，有關反毒各項工作，目前高雄市政府都持續進行中，包括各媒體管道之宣導、學校尿液篩檢，期將毒品趕出校園以及加強警力查緝毒品走私、販賣等打擊毒害工作。

▷ 與高雄締盟廿三年姊妹市的越南峴港市胡越市長七月卅一日至市府拜會；吳敦義市長表示誠摯歡迎，雙方並表示今後將加強姊妹市往來及經濟、旅遊的互動。

吳市長向胡越市長說明，高雄目前已是世界三大貨櫃港之一，同時也是台灣地區重要的工商重鎮，並且持續朝進步中成長。



◁ 吳敦義市長八月二日在市政會議中指示工務局，全面檢修道路及人行紅磚道的坑洞，恢復所有馬路的平順。

吳市長要求工務局組成專案小組，並邀請研考會派員參與，在各區區公所配合下，就本市所有道路及人行紅磚道進行清查，發現有坑洞不平，或紅磚道破損之處予以登記列管，並於清查完畢，立即動支年度預算的養護經費，訂出修復計畫，全面進行整修。



▷ 高雄市立國民小學八十二學年度第一期十位校長遷調，八月二日上午十時卅分在市府第一會議室舉行佈達宣誓典禮，吳敦義市長勉新任校長們，確實把握教育政策，在確保師生安全的環境中，培養學生成為五育並重的現代少年。

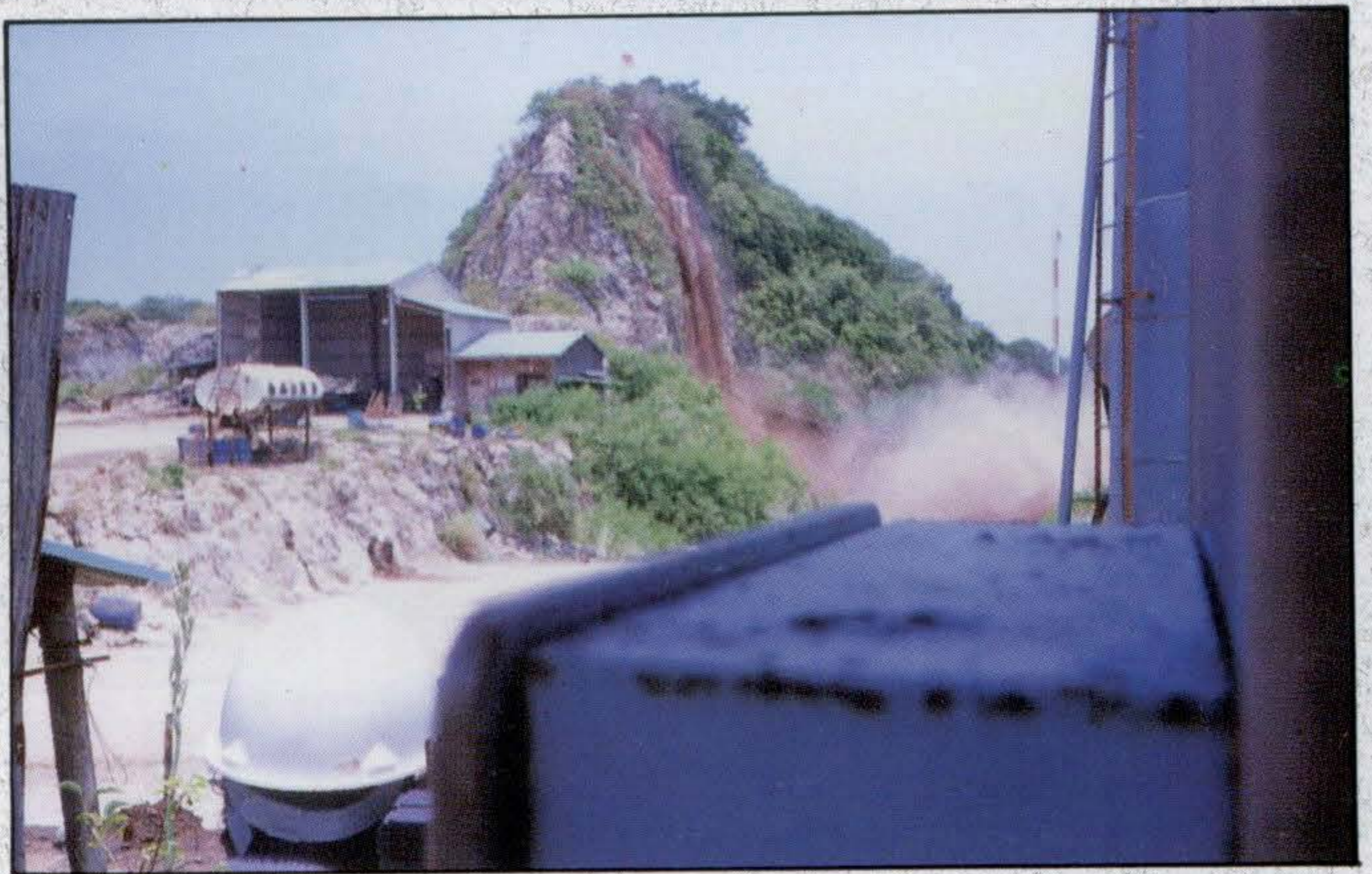




◁全國首創智慧型無障礙設施的老人公寓松柏樓八月三日上午在高雄市仁愛之家舉行啓用典禮，市長吳敦義、市議員曾長發、社會局長蘇文璽共同主持剪彩，市議員陳萬達、周鍾滋亦到場觀禮祝賀。

吳市長在典禮中表示，高雄市仁愛之家環境清幽，在南部地區是一個受到肯定的老人安養機構，曾經來巡視過的李總統亦給予嘉評。

▷壽山慶記礦業公司右側倒懸危石，建設局自接獲鼓山區八十二年第三次里長業務會報建議案後，即至現場勘查，並於八月三日上午十一時四十分許，在台灣省礦務局及市政府建設局監督下由台泥公司採小炸方式成功處理該危石，施炸後並指示台泥公司確實再將有浮石部分予以清除以澈底確保安全。



◁監察院八十二年地方機關巡察第三組委員林孟貴、趙榮耀八月六日上午至大林蒲巡察南星計畫，二人對南星計畫的未來發展皆持肯定與支持的態度。環保局長劉明哲則建議監委向中央爭取經費，全力補助南星計畫。

▷美國在台協會台北辦事處新任處長貝霖，八月六日上午拜會高雄市吳敦義市長。吳市長除表示竭誠歡迎外，並為貝霖處長詳細介紹了當前高雄市政建設工作的狀況，氣氛至為融洽。

貝霖處長為美國外交官，曾任美國駐北京大使館副館長，並曾奉派至莫斯科、北京、香港、曼谷等地任職。



032131800095

統一編號



高雄市政府（詹金翰攝）

