

# 高雄畫刊

中華民國83年1月第15卷第1期

VOL. 15 NO. 1 JANUARY 1994

KAOSIUNG PICTORIAL



高雄市立歷史博物館



0001309



◁ 李總統關心地方走入基層，元旦假期巡視大高雄市政建設。(黃東生攝)

## 目錄

### ■ 大事紀

- P 1 李總統關心地方建設，元旦假期巡視大高雄
- P 4 迎接公元二〇〇〇年，擴展明日高雄之領域  
南星計畫——大林蒲填海工程
- P 8 突破市政瓶頸，積極爭取建設大高雄
- P 13 市政采風
- P 14 舉手之間，環境更亮麗
- P 17 高雄市議會第三屆第八次大會圓滿成功  
兩項熱門議題——老人福利和重大交通建設
- P 20 建立憂患意識，確保生命安全
- P 28 福利社會 / 營造無障礙生活環境  
高雄市無障礙之家即將完工啓用



文 / 編輯部  
圖 / 何得福 · 黃東生

文 / 林秀美  
圖 / 林秀美 · 黃東生

文 / 劉俊甫  
圖 / 劉俊甫 · 黃東生  
何得福

文 / 編輯部  
圖 / 黃東生 · 何得福

文 / 劉瓊雲  
圖 / 史德修

文 / 李毓勝  
圖 / 李毓勝 · 黃東生

文 / 陳國祥  
圖 / 市府工務局 ·  
消防大隊

文 / 葉香蘭  
圖 / 葉香蘭 · 黃東生

### ■ 生活藝術

南台灣生態系列報導之(三) / 蜻蜓的天地

花與綠系列(六) / 一月的花



文 · 圖 / 曾鄂生

文 · 圖 / 李錦文

### ■ 第一線上

- P 31 保障您「行的認知」權利——行車事故鑑定委員會

文 / 張武吉  
圖 / 孫照麗 · 史榮瑞

中華民國83年1月第15卷第1期  
VOL. 15 NO. 1 JANUARY 1994

地址：高雄市802四維三路2號 電話：3368333轉2685

發行人：趙義弘  
社長：趙義弘  
副社長：和國柄  
總編輯：劉英俊

執行編輯：劉顯惠  
美術編輯：李琦懿  
專任攝影：黃東生  
發行：周黔遵

出版者：高雄市政府新聞處

承印者：美育彩色印刷廠股份有限公司  
高雄市中華二路170號  
TEL：3112197~9

中華民國行政院新聞局  
出版事業登記證局版  
台誌字第二二六六號  
中華郵政台字第4442  
第一類新聞紙

# 元旦假期巡視 李總統關心地方建設

## 大高雄



(黃東生攝)



(何得福攝)

李總統登輝先生關心地方建設，特別於元旦假期第二天南下，由吳敦義市長等人陪同巡視高坪特定區開發計畫及南星計畫等重大市政建設，其中南星計畫是第三度蒞臨、高坪特定區開發計畫為第二次巡視，充分顯示李總統對於高雄市建設的重視與關心。

◎文／編輯部 圖／何得福·黃東生

李總統登輝先生於元月二日由執政黨秘書長許水德、吳敦義市長、台灣省主席宋楚瑜以及總統府副秘書長兼發言人戴瑞明等人陪同，巡視高雄市重大建設，李總統對於高雄市的各項市政建設，與上次南巡時有相當顯著的進步，表示肯定、嘉許。

李總統等一行當天上午八時三十五分首先巡視高坪特定區，這是李總統繼七十八年親臨視察後的第二次蒞臨，前次巡視時，特定區才開始著手各項開發事宜，今天再度蒞臨，整個特定區已整地完成，開發雛形已然呈現。

工務局陳繼志局長在特定區最高點、海拔八十公尺的平台，向李總統等一行作簡報。陳局長表示，以區段徵收方式開發的高坪特定區第一期開發計畫預定今年十二月底完成，第二期工程已於去年七月辦理徵收工作，預定民國八十六年完成。陳局長指出，高坪特定區是市府首次以區段徵收方式辦理，過程相當順利，民衆也都了解開發後的效益，因此，無論第一期及第二期，配合情形都相當良好。

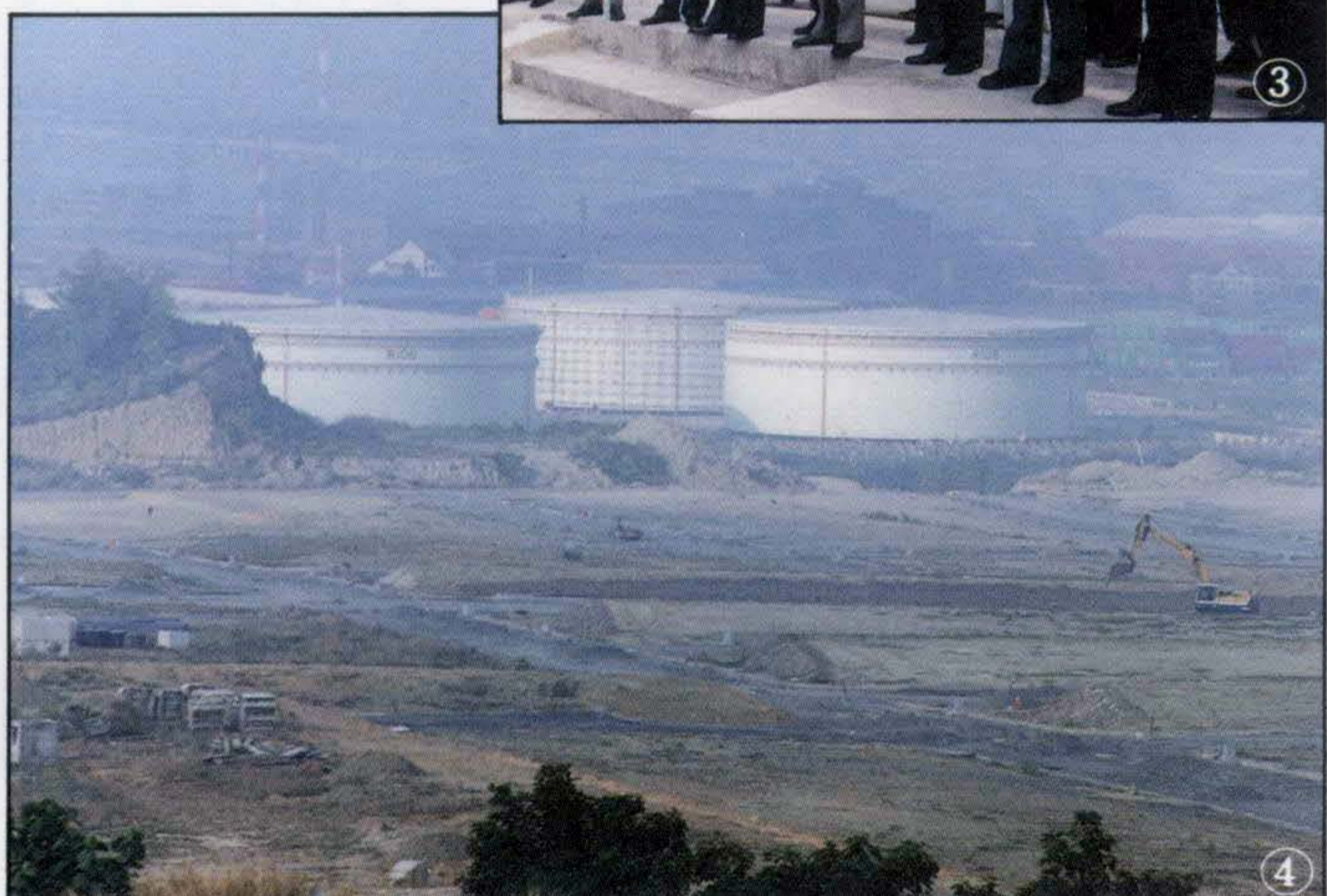
李總統表示，從所在的最高點往遠方眺望，視野相當好，他詢問特定區內民衆什麼時候可以蓋房子，飲用水如何，以及開發前當地地

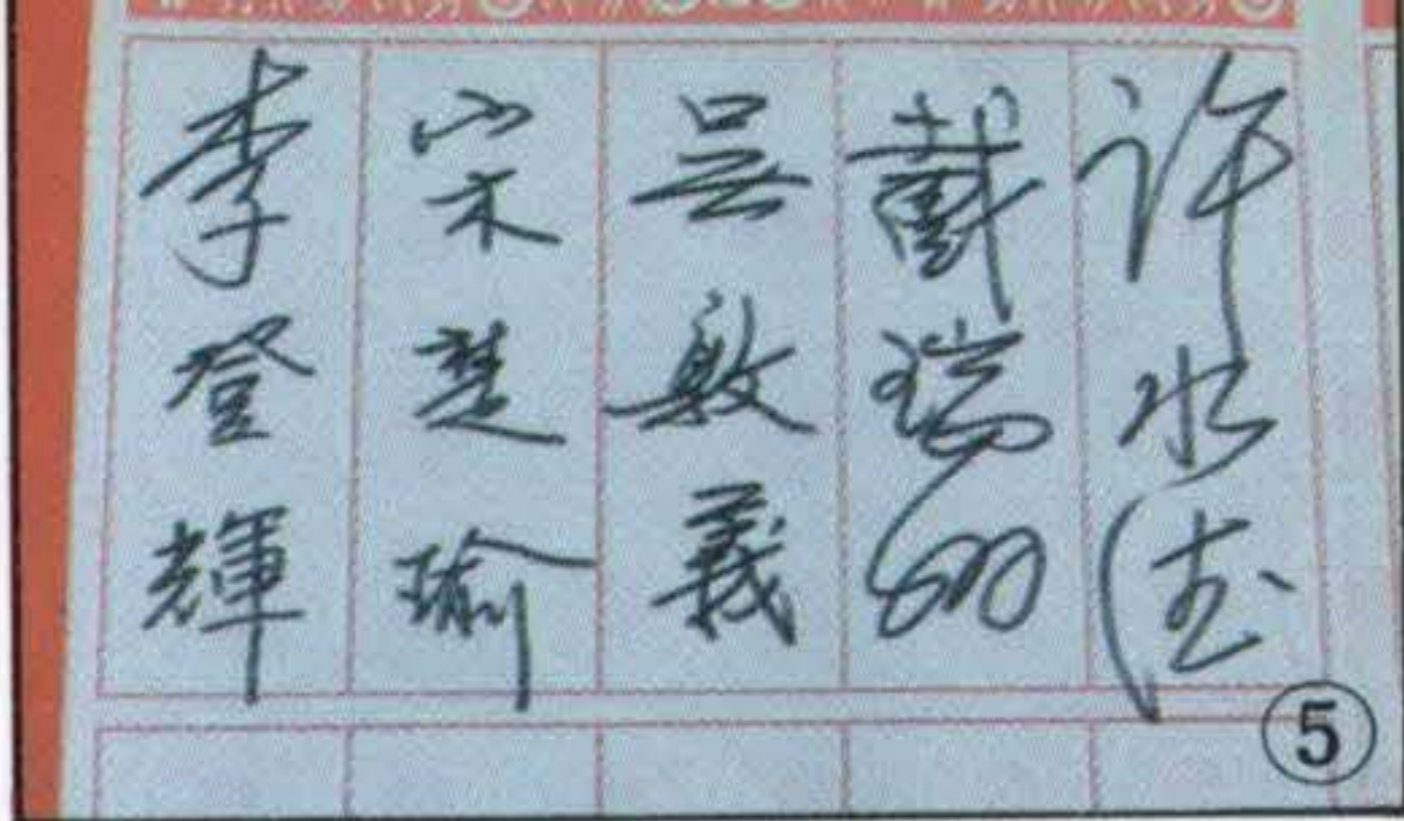


價情形。陳局長答覆說，第一期工程於今年年底完工後，民衆即可開始建築房舍；至於特定區內的水都是自來水，而且在區內還規劃有自來水水塔；有關地價的問題，開發前當地地價一坪約三千多元，而開發經費一公頃是二六〇〇萬元，第一、二期工程開發完成後，平均一坪約八七〇〇〇元，市價則可達十萬元以上。李總統對整個開發計畫進行情形表示滿意。

李總統等一行接著前往國立餐旅管理學校巡視籌建情形，首先聽取地政處副處長李茂恭說明第三十二期重劃區辦理情形。李副處長表

示，三十二期重劃區自七十七年十二月辦理重劃，於八十年十二月完成，除獲五十七點二公頃可建築用地外，更有多項效益，其中無償取得國立餐旅管理學校十五公頃用地，均衡南北高雄教育的發展；同時亦打通高雄地區主要幹道，將三十二期、五十二期、二十期、四十五期、高坪特定區、大坪頂開發區等





串連，形成面的發展。

國立餐旅管理學校籌備處主任李福登接著就學校籌備情形提出簡報，他表示，學校預計民國八十四學年度招生，可招收高職畢業生三二〇〇人，施以專業教育與訓練，屆時亦將是全世界規模最大的餐旅學校。

李總統對於這所全國首創的餐旅管理專科學校抱以相當大的期許，他關心的提醒李福登主任，這所學校應該不是培養飯店服務生級的人員，而是培養閩南語所稱的「師傅級」，即管理人才才對；他同時關心學校一下子招收三千多名學生，如此眾多的學生數，校方應特別重視教學品質以及學生的素質。

李總統等一行十時三十分左右轉往小港區巡視南星計畫，這是李總統第三次蒞臨巡視。市議會陳田錨議長及執政黨高雄市黨部主委吳鴻顯亦到達現場陪同。市府環保局劉明哲局長以多媒體簡報南星計畫現況，他並補充說明，中央對於本項計畫十分重視，在經費上亦大力支持。

李總統等一行聽完簡報後，趨車前往由廢輪胎填築的海埔新生地實地參觀。李總統對於利用廢輪胎填築海堤的構想表示欽佩，但亦提醒環保局，廢輪胎乃橡膠製品，在海水浸泡久了，或是經由海水沖刷久了，其安全性亦必須特別考量。李總統亦提示，在各期計畫執行階段中，亦應蒐集天候、水文等相關資料，以作為未來土地規劃使用時的參考。李總統特別舉例說，像小港機場如果計畫遷移至外海，構想相當好，如果平時建立有這方面資料，就可作為日後評估的依據，以了解其可行性。

對於總統的提示，吳敦義市長於元月四日的市政會議中即指示環保局、地政處等單位對廢棄物填海

造陸有關地質、氣象、水文等資料應儘速蒐集建立，詳實分析，尤其對填好的新生地是否有下沉的狀況，亦應建立觀察資料，以作為未來土地規劃使用時之參考。

李總統接著轉往高雄港十四號碼頭，亦即臨近苓雅區水泥槽興建地點，聽取港務局葉永祥局長的簡報。對於該水泥槽興建，葉局長亦提出詳細的報告指出，該局目前正朝另行闢建聯外道路，以避開水泥車行駛苓雅區人口密集地區，減少對該區交通的影響。

陳田錨議長則表示，水泥槽的興建，對附近民衆所造成的影響有二項，交通的影響只是其一；即使港務局另闢聯外道路，只不過解決了一部分的問題，而居民每天睜開眼睛就看到近在咫尺的水泥槽，對於生活環境的品質，卻始終無法改善，希望有關單位能多予重視。



李總統等一行於當天上午十一時許結束在高雄市的巡視。

在中央全力支持與前瞻性的規劃、吳市長全方位施政、本市各級民意代表的支持及匡督，以及全體市民攜手同心的努力下，高雄都會區必能發揮雄厚的潛力及資源，使高雄成為廿一世紀中華民國經濟中心及亞太營運樞紐。

圖①至⑦李總統元旦假期南來高雄，分別巡視高坪特定開發區、餐飲旅館專科學校、南星計畫及高雄港十四號碼頭市政建設。（圖①至⑦何得福攝）

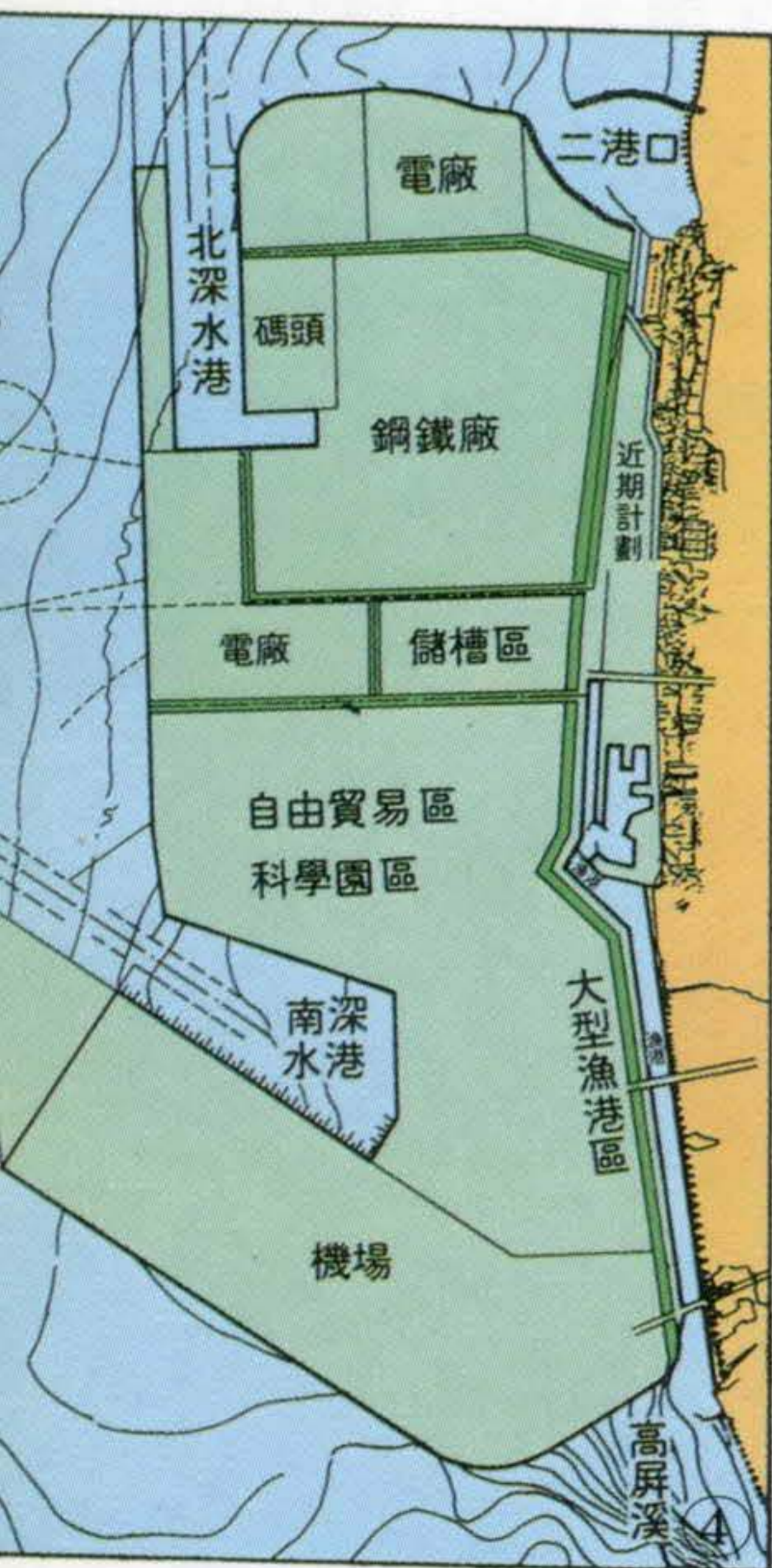
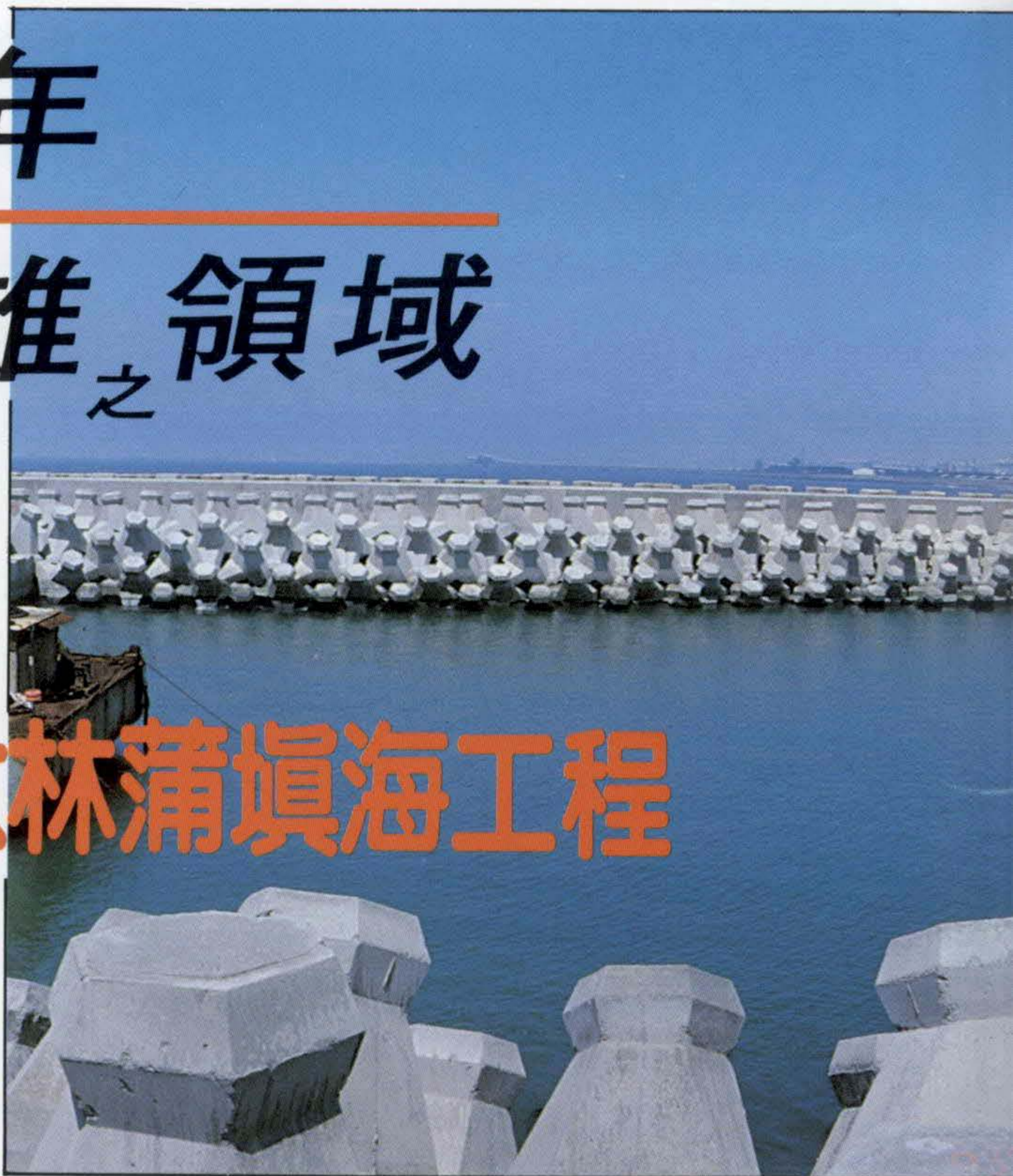


# 迎接公元2000年

## 擴展明日高雄之領域

# 南星計畫——大林蒲填海工程

◎文／林秀美 圖／林秀美·黃東生



位於高雄市南端的大林蒲，最近多出了一處休閒去處，每天早晚都有人在此散步、垂釣、放風箏或欣賞落日餘暉，還有大巴士載來一車車的參觀人潮，很多人不敢相信腳底下正是水深九公尺的大海，而對高雄市政府實施「南星計畫」與海爭地的功夫，都刮目相看。

荷蘭人填海造陸技術舉世聞名

，市府當初推動「南星計畫」無意互別苗頭，而是無心插柳。十幾年前，大林蒲還是個頗為荒涼的農村，緊靠海岸的鳳林國中，每當風雨來襲，造成海水倒灌，土壤流失，師生安全倍感威脅；當時市長王玉雲正為全市建築廢棄物的出路大傷腦筋，於是靈機一動，引來填倒於此，試圖保全校地，沒想到，八年





後，竟填出八十公頃的新生地，不但搶救了鳳林國中，還使建築廢土覓得最佳歸宿。

不過，市府早年「土法填海」，僅以二部堆土機及數名清潔隊員，把垃圾往海移，既無預算又未進行環境影響評估，一度造成海域汙染，民國七十七年經市府檢討後，終於提出一套較為完整的填海計畫，並獲中央及國營事業單位補助。

這項名為「南星計畫」的填海方案，以資源回收再利用的經營理念，解決日益嚴重的安定性廢棄物問題，預計到公元二千年可填築約四百公

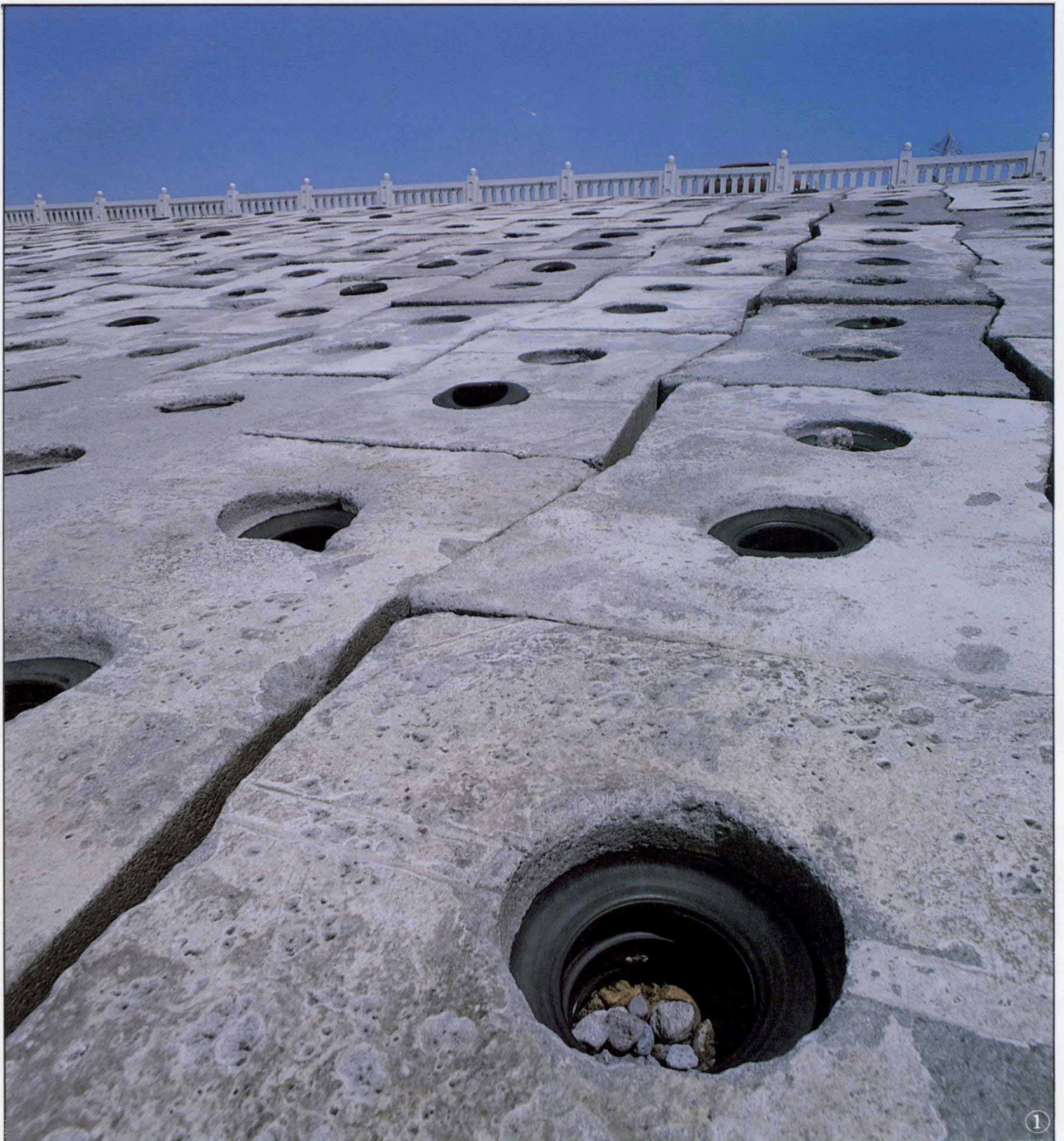
頃新生地，作為「迎接公元二千年，擴展明日高雄之領域」的準備。工程進行中，李總統登輝先生及歷任行政院院長都曾親臨現場，使得這顆南台灣的明日之星閃閃發光。

「南星計畫」共分三期，第一

期填築面積約五十公頃，位於鳳林國中以北至台電出水口之間，預定明年六月完工；第二期往北至二港口，因牽涉到紅毛港遷村計畫等複雜問題，而暫緩執行；第三期因應國建六年計畫各項重大工程所產生



- ①②南星計畫護岸工程。（圖①黃東生攝，圖②林秀美攝）
- ③廢輪胎用來做堤防護岸，全球獨步。（林秀美攝）
- ④南星計畫，擴展高雄版圖。（環保局提供）
- ⑤南星計畫工地另一種風情。（林秀美攝）



的大量廢土及棄方而訂，從鳳林國中以南至鳳鼻頭，長約三公里，可填築二百公頃，規劃的總填方可達一千六百萬立方公尺，足供未來六年全市無害廢棄物處理，預估總經費約四十億元，全案正送請中央核定中。

環保局所屬的大林蒲填海工程管理中心主任王建智說，填海造陸在國際上雖非先例，但南星工程有不少開創性的做法，如運用驅逐登



革熱而蒐集的十萬個廢輪胎，與爐石混凝土灌製成消波塊及堤塊，做為護岸工程，在國際上尚無前例。

另外，採封閉式築堤造陸，並善加利用工業之廢物——中鋼殘渣爐石及台電燃煤後剩餘的飛灰為重要材料，可延長工程結構物的使用年限，以承受潮汐及風浪不斷地沖擊與侵蝕，不但節省成本，解決環保問題，也再生土地資源，為資源再利用立下典範。

這項浩大工程，歷經六個寒暑，過程艱辛，尤其海上工程飽受風浪威脅，往往一夜不速之浪，剛填

築的堤心隔日就柔腸寸斷；而吊放三十多噸重消波塊的潛水夫，更冒著生命危險與大海搏鬥，而築起一道道海上長城。環保人員都忘不了民國八十年三月二十日夜晚，封閉第一期二千公尺海堤的一幕，前環保局長林江山牽著參與南星之役的勇士們，走過這關鍵性的堤面，每個人臉上流著汗水與淚水，透露出這段漫長的南星之路，有辛酸、有喜悅，也有難以忘懷之情。

「南星計畫」從無到有，投資成本效益還是很划算，王建智主任說，目前實際支出的人事、工程、規劃設計、環境影響評估、地上物補償、營運維護及作業機具等費用合計四億三千多萬元，以第一期五十公頃計算，每公頃成本僅八百六十餘萬元。如果把早年並無預算，僅靠兩部堆土機及數名清潔隊員所填出的八十公頃計算在內，成本更降低到每公頃三百四十萬元左右，相當每坪千餘元，遠低於市價。更重要的是，南星解決建築及事業廢棄物的出路，減低社會汙染成本，並防止海岸侵蝕，保障居民安全，又增加國土面積，所顯示的環保與社會效益，更難以估計。



環保局企圖把大林蒲變成南台灣明日之星的野心，引起了中央的注意，經多次評估此處緊臨高雄港、高雄國際機場，又有國營事業單位環繞，且腹地廣闊極具發展潛力後，深水港、海上機場、自由貿易中心等國家重大建設都可能在此落腳。

南星計畫創造繁華奇蹟已不再是夢想，目前環保局在填海工程進行的同時，辦理美化綠化工作，上萬株草木搭配庭園造景給灰濛濛的填海工地帶來新氣象；現場並開闢釣場、籃球場、網球場及防波堤，供民衆休閒娛樂，尤其防波堤上欣

賞夕陽美景更甚於西子灣。另外，因應地方民衆信仰需求，並祈求填海工程順利，環保局在庭園中供奉一尊觀音菩薩像，慈光普照，每到假日遊客、釣客及信徒絡繹不絕，儼然成為港都新的觀光據點。

走進大林蒲填海工地，南星計畫的精神堡壘迎面而來，上面刻著環保局第四科同仁的創作文句：「化腐朽為神奇，創造有情天地」，這十二個字除象徵工作人員愚公移山的精神外，也繪出大林蒲遠景如同南方的明日之星那麼閃爍。

- ①以廢棄物填海創造新生地，提昇土地利用價值，加速高雄都會區整體繁榮發展。（黃東生攝）
- ②南星釣場吸引「姜太公」前來垂釣。（林秀美攝）
- ③八十二年十月廿三日連院長巡視大林蒲填海工程管理中心，由吳市長等人陪同聽取簡報。（黃宗堅攝）
- ④八十二年八月六日趙榮耀監委暨林孟貴監委由環保局劉明哲局長陪同參觀大林蒲填海工程，二人對南星計畫表示支持與肯定。（王淑姿攝）
- ⑤大林蒲填海工程遊客不斷。
- ⑥南星計畫庭園造景，別具風貌。（圖⑤⑥林秀美攝）



# 積極爭取建設大高雄 突破市政瓶頸



每當市議會進行市政總質詢時，偶會有市議員評擊市長吳敦義，指吳市長主政高雄市，存有「過客心態」，不為也不積極的爭取市政建設。

而吳市長在答詢時，均會理直氣壯的反駁，「如果說我沒有盡力爭取，那是極不公平的」，這是吳市長在議會發出的「心聲」。議員們也都很清楚。

然後，吳市長會舉例，說明他就任後力爭解決的案例，例如：爭取中央同意在高雄市援中港設立「高雄綜合大學」、廣績爭取「市港合一」（以前稱為「港市合一」，吳市長就任後，改稱為「市港合一」）、向中央力爭捷運興建經費中央與高市分擔比例、爭取鐵路地下化等。

議員們對此亦知之甚詳，並知悉吳市長在為高雄港都做些什麼？

不只是議員諸公，而經由報章媒體的報導，廣大市民都知吳市長力爭之諸項，均係市政之沈疴，已存在數年，乃至十年以上。

因此，吳市長才稱為「四大市政沈疴」，乃至稱為「四大瓶頸」。現詳述如下：



## 捷運經費分擔比例

市民都清楚，高雄市興建捷運，早在十年前即已醞釀要進行，並呈報中央核示，但交通部未持積極支持態度，以當時的「現階段尚不需要」為由而駁回，致高雄市興建捷運，一直處於空中樓閣。且一直停擺。

直到吳市長上任後，捷運開始動了起來。

在吳市長的提示下，捷運工程局籌備處長黃水泉責由所有同仁，已完成各項先期準備工作。總顧問亦完成聘僱簽約。

不過，還是欠缺東風。吳市長查覺到：高雄市的財政收入，絕對不足以獨力完成捷運的興建，因為

據捷運工程局籌備處，依據八十一年物價指數的估算，高雄市捷運的總工程費需新台幣約二千八百七十一億元，而高雄市的八十三年度總預算僅新台幣五百二十三億餘元。

吳市長乃當機立斷，向中央提出捷運經費分擔比例之建議，亦即：市府希望中央補助百分之七十五，其餘由高雄市政府分年編列預算支應。

這是一處瓶頸，如果沒辦法突破，高雄市民不易看到捷運的興建完成。

捷運，並不是一項畫了餅就可以切的兒戲。

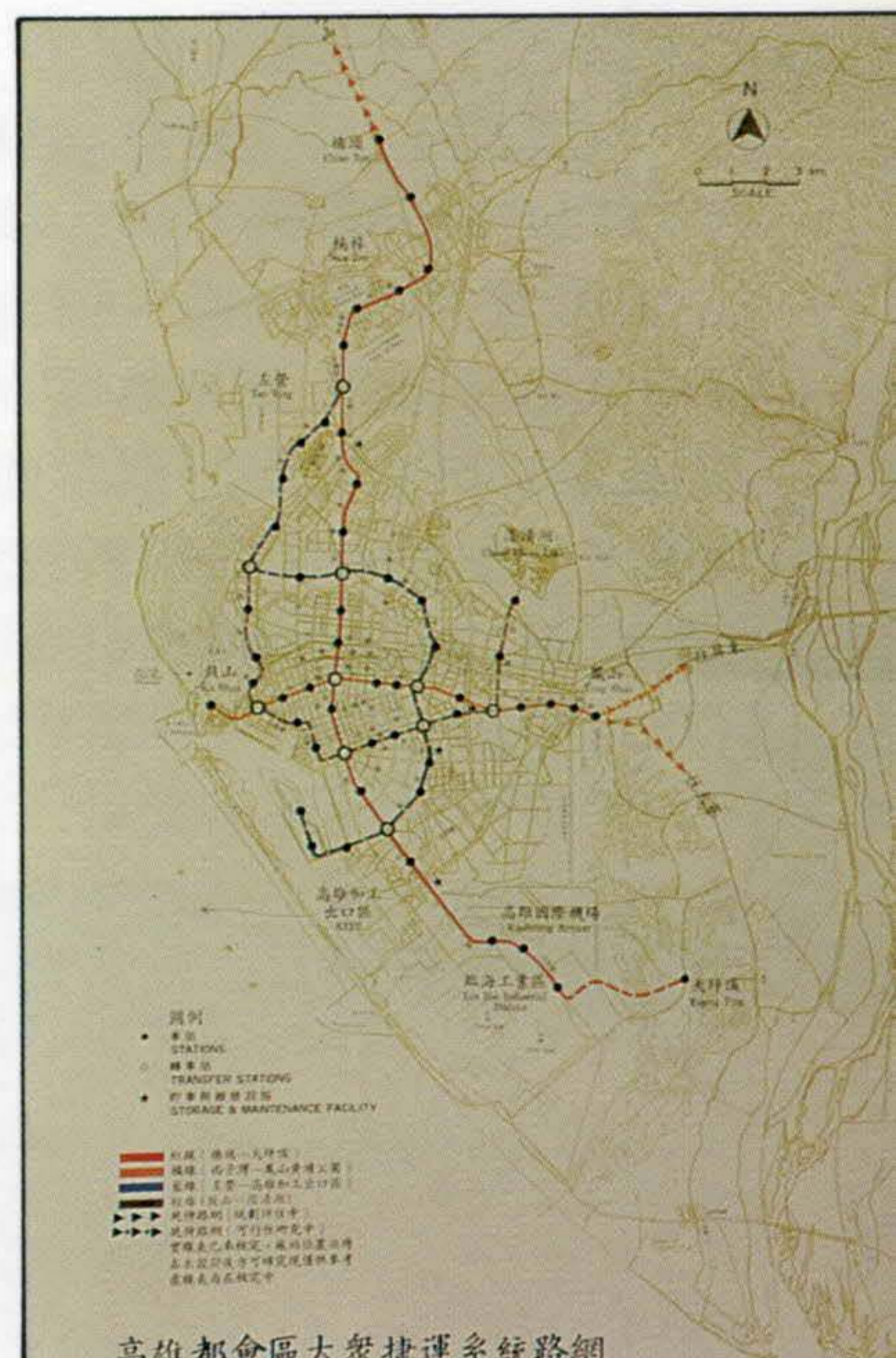
## 鐵路地下化問題

由於臨港線鐵路與高雄市的道路有九十處交叉，形成鐵路平交道的交通瓶頸，最重要的是，有碍高雄市的整體規劃。因此，臨港線鐵路拆遷，及予以鐵路地下化之議，於焉而起。

然因鐵路局對臨港線鐵路的拆遷，始終態度不甚積極，不願再多一樁工事，所以未有所突破。

儘管吳市長迭次在行政院會，

或是中央民代、監察委員至高雄市巡察時，再三陳述解決，惟進展仍遲緩。



- ①市港合一 是高雄市全體市民共同之心願。
- ②鐵路臨港東西線，造成市區諸多交通瓶頸。(圖①②黃東生攝)



也儘管高雄市政府為解決臨港線鐵路造成的交通瓶頸，斥資編列經費興建中正地下道、凱旋路與中山路立體交叉工程，效果亦顯現，但僅是解決交通點的難題而已，就都市整體規劃而言，尚待克服。

### 市港合一問題

市港合一問題，由來已久，主要是緣於民國六十八年高雄市改制時，地方民意代表認為高雄港應隨高雄市之改制而劃入，由高雄市管轄。近年來，市府也積極地朝著「市港合一」的方向在努力，為高雄整體展而言，市港應予合一。但是，省府及省議會一直表現不願「放

棄」，而使本案仍在僵持中。

### 高雄大學設立問題

高雄大學，是吳市長到任後所爭取的，蒙前行政院長郝柏村答應列入六年國家建設計畫辦理，是吳市長最顯著爭取之政績之一。目前用地已取得（在援中港），由於教育部堅持市府需提出環境影響評估，以致進行進度延緩，並引起地方微辭。

今（八十二）年六月，監察委員謝崑山至市府巡察時，對於吳市長個人的施政能力，與市政整體的施政績效，以「政通人和」四字，表達了他個人的推崇。

讓謝崑山委員推崇的原因是，吳市長在就任之後的短短三年間，積極「清理」了到任前的一百八十多件市政疑難雜症，以及陳年未結案件。這些陳年老案，由於是個案，沒有串聯在一起，所以，百姓難於一時看出其整體市政功能，但是，已經相當不易，市民也了解吳市長親民、解決民瘼的施政能力。

其次，中洲污水處理廠氯氣外





洩補償案、四維路市政大樓興建、衛武營區土地改設都會公園案、自來水改善計畫、懸宕甚久的新草衙案、全市北中南三座資源回收廠興建計畫案之突破性進展、壽山採礦權之終止以恢復港都之清淨、九大交通瓶頸工程陸續完成等等，陸續呈現在市民眼前，在在彰顯了吳市長的政績，並非空口說白話，而是紮實有據。

市政績效擺在眼前，是事實，可是，面對沈疴，吳市長更以勇往

、積極，並不計毀譽的無畏精神，力爭到底。

吳市長曾一再公開表示：「沈疴如果未能解決，皆使他憂心如焚，枕蓆難安。」

並說：「則在職一日，猶感愧疚一日。」

因此，吳市長也強調：「如此兢兢業業，全力以赴，如果還有人說他心不在高雄，是不公道的。」

經吳市長的力陳，沈疴終於露出了解的曙光。

十二月八日，吳市長在台北開會，即馬不停蹄的針對他曾向李主席登輝先生力陳的四項市政沈疴奔波，希望以積極的態度，尋求具體的解決。

當天的執政黨中常會中，教育部長郭為藩就明確表示，高雄大學已列入預定增設大學計畫中，而且將是近五年來教育部增設公立大學院校的最後一所。

同時，有關捷運經費分攤比例，以及鐵路地下化、臨港線鐵路拆除等幾項重要交通建設問題，經吳市長與交通部長劉兆玄協商，亦獲得交通部極有誠意的表示支持，與鼎力協助的回應。會議結果如下：



- ①為高雄之整體發展而言，市港應予合一。（圖①③黃東生攝）
- ②援中港地屬農地及魚塢，但為支持吳市長在此設立高雄大學，農漁民皆表示願全力配合，以竟其功。（何得福攝）
- ③鐵路如果地下化，一般認為，地上土地妥為利用規劃，有助於高雄市之繁榮。（劉俊甫攝）



——交通部堅定支持興建經費，由中央負擔百分之七十五，地方負擔百分之廿五。

——在高雄市區鐵路地下化問題方面，交通部將在八十四年度預算內編列六千萬元，進行先期作業，預計八十三年四月簽約進行委託規劃，八十四年四月完成規劃，並即著手成立工程處，進行細部設計及施工等事宜。

——在規劃案中，臨港東西線問題將一併列入。

沈疴，四去其三，逐步、逐年

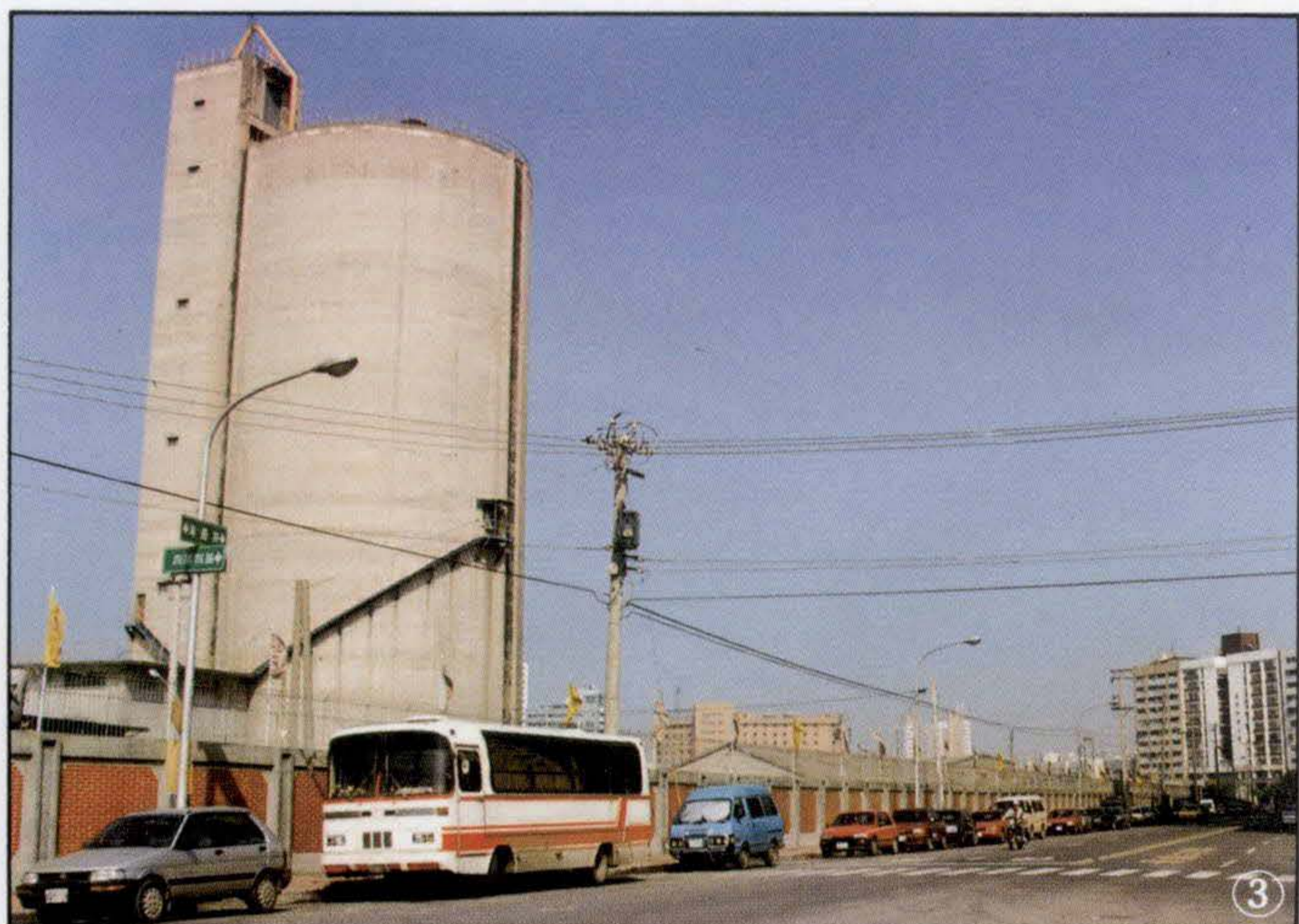
克服解決，不啻是吳市長力陳、力爭之功，亦係一百四十餘萬高雄市民之福。

雖餘市港合一問題，因事涉中央修改「商港法」，以及省府、省議會之反彈，有待全高雄市民代、市民之配合，共同努力，以克竟全功。

「只要能為一百四十萬市民爭取福祉，解決多年高雄市政沈疴，我將不計仕途毀譽，義之所在，勇往直前！」在不違背從政堅定原則下，吳市長再作肯定的上述表示。

而沈疴有了中央具體回應措施，市民當是以「大快人心」的心情，來期待……。

- ① 苓雅寮民代及里長反對設立水泥碼頭，民代們認為係市港不能合一的後遺症之一。
- ② 被視為「市虎」的原木卡車，自高雄港駛出，一再造成高雄市的交通安全問題，而倍受指責。
- ③ 高雄市與高雄港一牆之隔，牆裡牆外，出現諸多爭議。（圖①②③劉俊甫攝）



# 市政采風



迎接八十三年元旦  
高市各界舉行升旗、健行慶祝

△高雄市各界代表近萬人，元月一日清晨在中正文化中心圓型廣場舉行慶祝元旦升旗典禮，在晨曦微寒中，大家目視國旗冉冉上升，並合唱「我愛中華」，放和平鴿、鳴自由鐘聲，慶祝元旦的歡樂氣氛昇到最高點，隨後展開萬人健行活動。（黃東生攝）

## 邁向資訊化社會—— 加速中小企業電腦化

△八十二年南區資訊月展示活動，自八十二年十二月廿八日至八十三年元月四日在中正技擊館一連展出八天，吳敦義市長在開幕致詞時感謝中央及地方的熱烈支持與參與，使資訊展能夠順利進行。

此次展出的重點主要是介紹中小企業利用電腦資訊化，繼續提昇中小企業對我國經濟發展的貢獻。（黃東生攝）



## 造好路，民衆稱讚

△吳敦義市長於元旦假期結束後元月四日第一天上班，即由工務局陳繼志局長等人陪同前往巡視七賢三路、鼓山三路及鼓山區竹坑巷等市區重要道路拓寬工程進行情形，民衆對於市府辦理道路拓寬工程，均豎起大姆指連聲稱「讚！」。

吳市長沿途均受到市民熱烈歡迎，更有民衆燃放鞭炮，感謝市府將狹窄的道路開闢成又寬又直的大馬路。吳市長笑著告訴市民，把馬路開闢的寬一些，本來就是政府應該為民衆服務的事。（何得福攝）



# 舉手之間

## 環境更亮麗

◎文／劉瓊雲  
圖／史德修



舉手之間·環境更亮麗  
讓廢棄車輛消失



勿讓廢棄車輛流落街頭  
妨害交通、破壞市容觀瞻

一般廢棄物減量回收



携手同心做環保 資源垃圾齊變寶

指導單位：行政院環保署  
主辦單位：高雄市政府環保局

在環保意識抬頭的今日，任何的環境污染源均可藉由合理的人力操控，科學的儀器淨化獲得改善，而充斥街道琳瑯滿目的廣告及放眼所及的廢棄物却隨著工商活動的頻繁與日俱增，不僅污染了環境，更損及大高雄之國際港都形象，為提昇港都生活環境品質，吳敦義市長履任伊始，即決心整頓市容，在八十年元月間指示環保局實施「道路一清專案」，澈底清除妨害市容觀瞻的廣告招貼及廢棄物，還給市民一個整潔亮麗的環境。



高雄市政府環保局遵奉吳市長指示，首先選定全市五十條主要道路逐一整頓，至於次要道路則由各區清潔隊負責，每一位清潔隊員無不走遍每一條大街小巷，提著水桶，手持鋼刷，一遍又一遍，一回又一回的刷洗烙印在牆壁、電線桿上惱人的「市容天花」——廣告物，尤其是缺乏公德心的業者，以類似「小蜜蜂」用油漆噴上去的小廣告，相當難以清理，其辛勞非旁人所能體驗的到。

環保局為抑止這些廣告物的滋生，除按圖索驥，加強予以追蹤重罰外，更設立檢舉專線三三七三四一八，歡迎民衆檢舉違規小廣告，只要有證據，同一天發現有幾張就告幾張，一案一罰，直到消滅「市容天花」為止，以還給港都市容清新的面貌。

據環保局專案小組表示「道路一清專案」係針對下列三項作為整頓清理的要件。

一、隨地亂吐檳榔汁、渣、或拋棄紙屑、烟蒂及其他一般廢棄物之取締及清除。

二、受污染地面、牆壁、電桿、道路或其他土地定物之清除。

三、其他經主管機關公告之污染行為。



道路一清專案是經常性的道路清潔維護工作，已持續進行將近三年，為了「除穢務盡」，環保局目前正積極推展「使高雄成為全國最清潔的都市」計劃，訂定「高雄市八十三年國家清潔週」，蓋以「清潔由我家做起」為計劃要求，「自動自發清理居家環境」為計劃重點，藉此計劃活動的宣導，喚起全體市民達成「保護、維護、清潔」環境的共識，終而達成「使高雄成為全國最清潔的都市」目標。



- ①④拖吊廢棄車。
- ②環保局第三科陳殿權科長在記者會說明如何執行廢棄車輛拖吊工作。
- ③⑤拆除違規廣告招牌。
- ⑥清理道路旁廢棄物。



最近，環保局執行「道路一清專案」又揮出強棒，結合了警察局、監理單位查報道路上廢棄車輛，根據環保局推算今年停放在路邊的廢棄車輛應超過六千輛，這為數不少的廢棄車輛長期佔用停車位，已嚴重破壞市容觀瞻且危及交通安全，不消除，日積月累，也成為治安的死角，環保局雷厲執行廢棄車輛拖吊工作，期使港都環境更亮麗，停車更順暢無阻。

環保局表示：廢棄車輛的種類分為有、無懸掛車牌兩種，有牌車輛包括經車主切結放棄，車禍破損車輛、違規車輛等三種，無牌車輛是指未懸掛車牌且車體有髒污、銹蝕、破壞等情形。廢棄車輛在拖吊前，先經環保局、區公所，主動查報，並在警察單位調查該車有無涉有贓物嫌疑，監理處查明有牌車輛之所有人資料後，由環保局執行拖吊任務。

因此，環保局特呼籲開車的朋友，當您的愛車老舊、廢棄不用時，勿讓它流落街頭，影響市容觀瞻，可自行送至廢棄車輛堆置場，只要填具切結書，無需繳交任何處理費用，即可完成清理廢棄車目的，如果是短期不使用，又怕被拖吊的車輛，未經申報准可，不可擅自取下車牌，應妥善處理，以避免拖吊單位的困擾及衍生糾紛，市民如發現無牌廢棄車輛，可打電話三三七三四一一通知環保局派車拖吊，如發現有礙交通及市容之有牌車輛，請打電話二一六三六八一向警察局交通大隊檢舉，以期共同做好道路廢棄車輛清除工作，增加停車空間，改善市容觀瞻。

「多一份關心，少一分髒亂」環保局呼籲市民一起來維護「道路一清專案」的各項執行成果，使之蔚成風氣，那麼「使高雄市成為全國最乾清的都市」必指日可待。

- ①環保局劉明哲局長呼籲全體市民一起來維護道路一清專案執行成果。
- ②③違規招貼及廣告招牌影響市容觀瞻。



# 老人福利 · 重大交通建設

## 兩項熱門議題

### 高雄市議會第三屆第八次大會圓滿成功



△高雄市議會在陳田錨議長領導下，議事效率、問政品質獲市民相當的肯定與支持。  
(黃東生攝)

高雄市議會第三屆第八次大會在八十二年十月四日召開，自十月廿七日起進行市政總質詢，迄十一月十五日總質詢閉幕。本次大會雖同以往一樣，議題包括了各類公共事務的質詢，但社會福利（尤其是老人福利）、交通建設（尤其未來的捷運工程）問題，乃為本會期最熱門的兩個議題。

會期中正逢蓋洛普公司對政府行政首長施政滿意度的民意調查，在全國各大媒體上公佈。調查顯示高雄市民對吳市長的施政滿意度高達百分之七十，與大會中大多數議員對其努力所表示的肯定，恰相呼應。但議員們對市政尚存的若干缺失卻並未因此放鬆匡督之責。在更加砥礪檢討之下，本次總質詢中被要求答覆的局、處長次數顯然比以往少了很多，吳敦義市長的即席應答機智就受到更大的考驗，功力卻更見「火候」。一問一答間不但條分縷析、頭頭是道。

以本次市議會中多所論及的老人福利而言，在全國尚未普遍展開這項論戰前，高雄市早已在多方進行老人福利事務的加強改善。本著「安、養、敬、用」的原則，高雄市政府在有限資源下，目前是儘量使用到真正最需要的地方去。對於沒有子女照顧又窮困且行動不便的老人，高雄市政府甚至打破門戶之見，由政府出資讓他（她）們到台南、屏東環境較佳的安養所去照顧，因為高雄市寸土寸金缺少較大空間的合格安養所。在考慮到健康所涉及的生命安全方面，對殘障同胞所面臨的同類問題，也一併列入長期規劃的考量。

重大交通建設，高雄市的規劃是期使未來的捷運、高速鐵路和台鐵路線都能互相連貫，而未來的高速道路和市區的聯外道路也能連通，在經濟效益上講求實用、便利。價格過於昂貴的進口建設物料，將會受到嚴格的篩檢、過濾。

本次市議會總質詢，議員問政風格更精進的事實，在於「破、立」並行。所謂「破」是評議市政上未臻完善的缺失，「立」則是在評議以外，更能提出具體可行的市政建設之建言。可惜的是，許多媒體較偏重在報導上的戲劇效果，在這一方面的成就反而著墨不多。



例如黃芳仁議員建議籌組「高雄自由經濟貿易區」、郭國志議員建議高雄市北區應進行「北星計劃」、顏寶琴議員建議發行「社福彩券」、洪茂俊議員建議市立醫院除醫療技術發展外，也要加強醫療行政的管理技術、吳林淑敏議員建議捷運或其他國際廠商營造工程，有關說明文件應備中文以應監督所需、汪修慎和賈先德議員提出對國軍眷舍改建克服障礙的技術性建言、陳武勳議員建議加強國中小學的生態保育觀念教育，奠定「國際人」的責任理念。以上列舉數端所述，在改進方向上都對高雄市的未來發展有著良性的導引作用。

老人福利措施方面，證諸歐美先進國家以及亞洲的日本、新加坡等國已實施的老人生活津貼制度，大都採行「儲金制」，也就是一個人年輕時數十年間工作收入中，由政府收取部份儲備以供爾後發放。但國內最近掀起的「老人年金」論戰，卻是朝向由政府現有財政中挪支，這項可能影響大眾未來生活品質的趨勢，在本次高雄市議會中，也引起多位議員的廣泛討論。並且捨下眼前容易討好的角度，勇於提出客觀、理性探討的疑慮，並且認為，老人最需要的是安養、醫療保健，以及身心調適和受到妥善的照顧。如果老人全面發放每月千元





，對經濟情況較佳的老人而言，無實惠可言；對經濟艱困的老人而言，也並不敷生活所需，況且在行為能力已漸遲鈍的情況下，有些老人即使收到又是否能保有這筆錢仍是問題。既不符整體需求情況，却又可能會拖跨政府財政，那麼「老人年金」的單向訴求，是否值得冒進而行，是社會大眾要平心靜氣來共同思考的問題。

鑒於北部捷運工程目前所出現的諸多問題，高雄市各界都亟盼未來的高雄捷運工程萬勿重蹈覆轍，無論朝野對此的心情都是「既期待又怕受到傷害」。但卻不能等待，

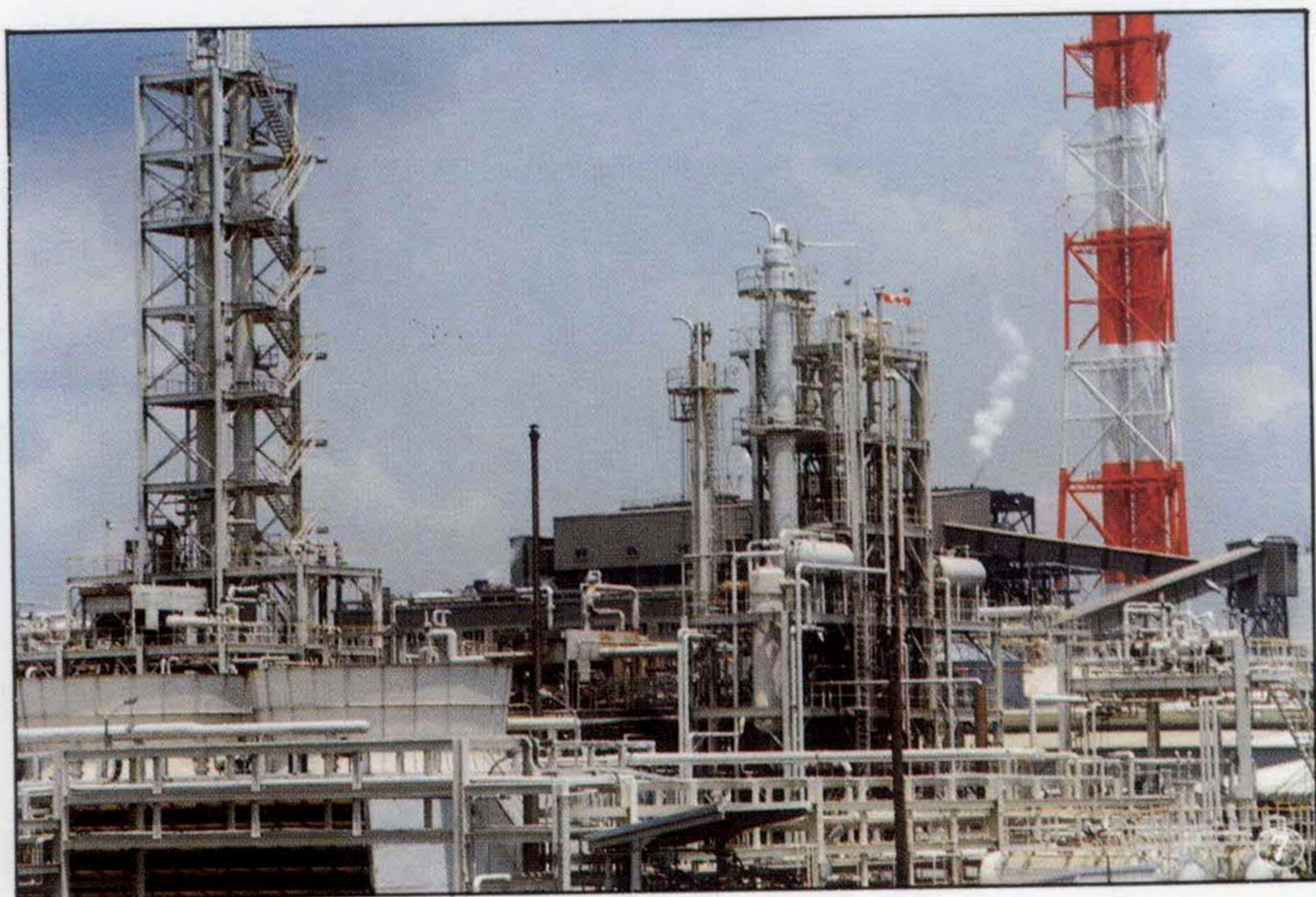


也希望越快動工去做，市議會頻催動工之日，市政府難在「阮囊羞澀」，仍待中央給予高額補助。

眾所周知，高雄市財源拮据是因為稅源短缺，高雄港在高雄市，卻由省政府的交通處管理。國營、

公營大工廠座落在高雄市，却都到台北市去繳稅。高雄市民長期在內心蓄積的不平，透過市議會，逐年更強烈地在質詢中表達出來，市政府在雙重壓力卻乏自主財力支撐的情況下，中央如果在捷運工程上不給予百分之七十以上的補助，恐將會引發高雄地區更多的怨聲。

有關未來捷運工程的防弊措施，許多議員都提出精闢的見解，市政府有關單位在答覆中也宣示了防弊的決心和準備，工程雖未發包、開工，已廣蒐國內外有關捷運工程的技術和過程論述資料。高雄市議會和市政府，在既匡督也通力合作建設高雄的關係架構下，相信未來的各項建設應有鴻圖大展之日。



- ①在研議老人福利問題中，高雄市對殘障同胞的生活照顧也一併列入考量。
- ②鑒於北部捷運工程的諸多問題，高雄市亟思防患未然。（圖①②李毓勝攝）
- ③老人需要安養照顧，比「年金」需求更迫切。
- ④眷村改建近年逐漸受到重視。
- ⑤高雄市的繁榮建設需要全體市民共同努力。（黃東生攝）
- ⑥位於高雄市的高雄港，現由省政府的交通處管理。
- ⑦國營大工廠在高雄市設廠生產，卻在台北市繳稅，實不合理。（圖⑥⑦李毓勝攝）



# 建立長庚意識

# 確保生命安全

◎文／陳國祥 圖／市府工務局·消防大隊

由於全民努力創造台灣經濟繁榮，工商發達，都市人口密集度驟增，更因民衆所得提高，除追求更好的生活品質外，亦相對重視休憩娛樂的情趣，但因都市生活幅員限制，因而許多的公共場所均設置在大樓內，唯國人與業者對消防安全常識及危機應變能力不足，事前未適切有效預防，事發時倉惶驚亂，以致一旦發生火災時，往往釀成慘重悲劇。尤以八十年一月北市天龍

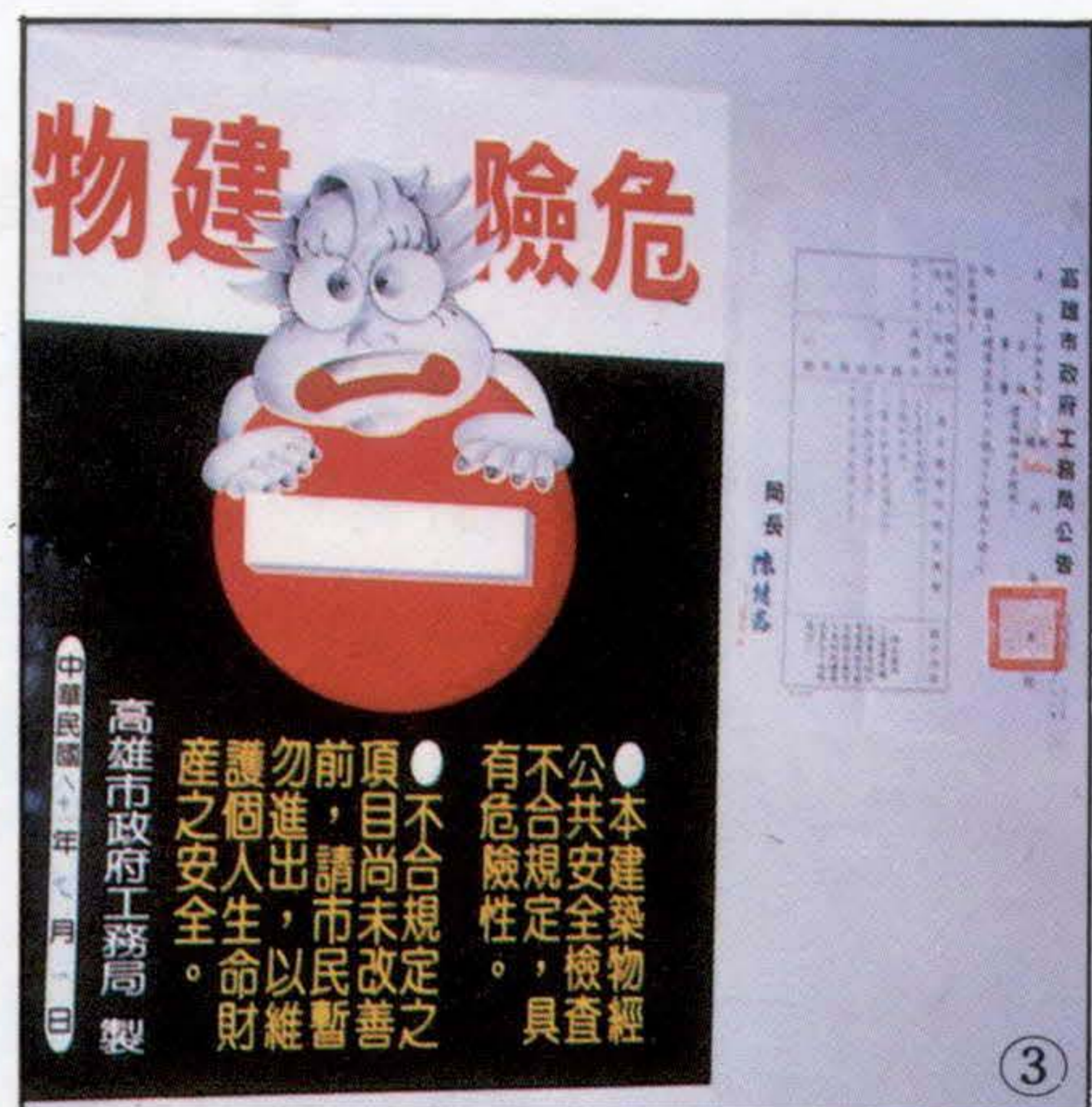
三溫暖大火更引起當時的行政院長郝柏村先生極度關切及重視，然任何一件事務發生不能一味要求政府處理，需國民與政府互相配合方能達成理想目標。雖然以法令促使業者改進方為上策，唯在未能有如此標準前，市民本身應先建立正確的常識及處置方法乃屬當務之急，因而就公共場所及家居時之預防方法供民衆參考，期使生命財產獲最大保障。





### 一、公共場所安全第一：

根據近年來公共場所火災數字顯示，肇因人為疏忽造成的比例高達百分之八十，如八十年四月北市遠東百貨、八十年七月北市雅仕登賓館、八十年十二月北市北區海霸王餐廳共造成十死一百一十九傷，列舉案例僅冰山一角，因而當進入公共場所時先觀察全區佈置及地形，瞭解逃生出口通道位置並切記須具有二個以上出口方為安全，否則應予避免，當默記後應再注意場所內的消防設備是否配置（內含手提式滅火機及全區消防系統、緊急停電照明燈、警報設施等）接續應再看場所內之裝潢是為防火或非防火的材料構成，唯此點在法令未修改或業者願巨額投資外，在現階段不易改善，最後應了解場所內有無消防安全檢查卡片或單位督檢證明，如果該場所經您觀察後均達標準且通道門暢通、設施均良好且服務人員的招待均使您感覺有訓練。那這場所基本上是可以的，但上述方式不過是概略觀察並不能代表一定安全，萬一火災是由人為蓄意或一時疏忽造成時，就必須運用緊急應變方法來處理，否則硬體設備仍無法保護，如八十一年五月北縣中和自強保齡球館、八十年九月新竹竹東



今夜卡拉OK、八十一年十月高雄花旗飯店、八十二年一月北市論情西餐廳、八十二年五月北市卡爾登理容院等公共場所火災共計造成一百零二人死亡、四十八人受傷等重大悲劇仍將重演，故除有消防安全常識認知外應具備緊急逃生能力，方能自救進而救人，使傷亡情形減至最輕。

- ① 建立憂患意識，防火救災的觀念應從小教育。（消防大隊提供）
- ④⑤⑥ 市府建管科定期檢查各大樓內外的公共設施，遇有違法設置巨幅之廣告招牌，即查即拆，以維護公眾安全。
- ⑦ 市府建管科人員執行公共安全檢查工作。（圖②至⑦建管科提供）





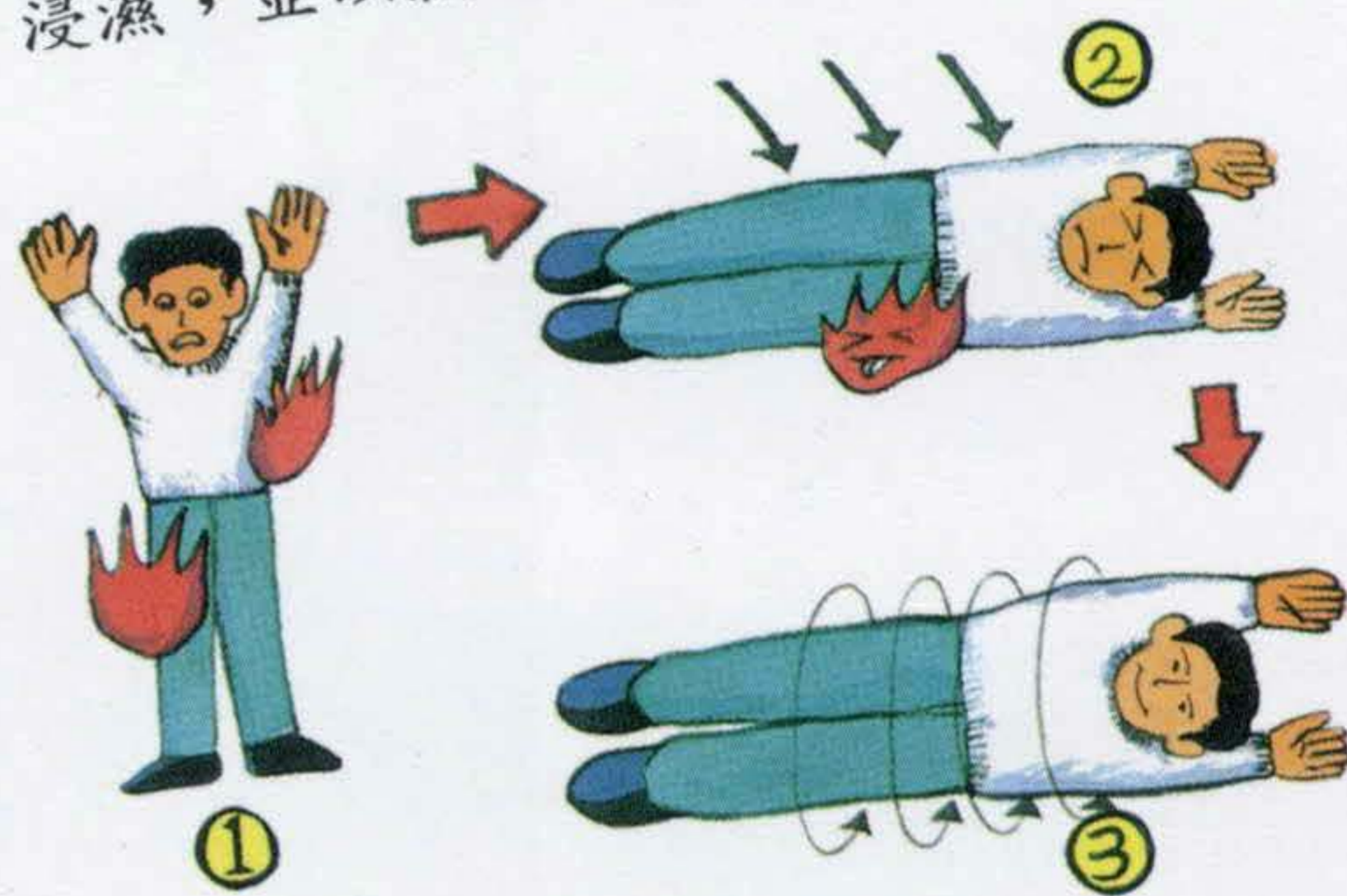
△火災發生時出房門時，先以手測試門板、並檢視門外狀況。



△必須通過火焰時，將身體浸濕，並以濕棉被、濕毛毯等裹身。



△不可搭電梯。



△身上衣服著火時，應盡速臥倒、翻滾壓熄火焰。

## 二、火場緊急逃生：

依消防專家研究提出，往往火災發生時致人於死並非為「火」，實為因火燃燒物體所產生之濃煙為最可怕的殺手，而由於燃燒不完全形成悶燒，釋出黑色嗆鼻的濃煙，迅速向上竄升，每秒速度三至五公尺，擴散速度每秒零點五至一公尺，比人跑步速度還快，更因電源中斷室內漆黑，溫度持續升高，使人產生恐懼，此時首應保持冷靜，在濃煙未達處所儘快逃離，最好向一樓方向為佳，如火場是由下往上造成，此時則向頂樓逃離，但除非萬不得已儘量避免向上逃生，如發覺時濃煙已聚集時則可藉透明塑膠袋或市售合格防煙頭罩套於頭部側身低姿方式，利用牆壁、樓梯扶手向逃生出口移動，市面上售塑膠袋廿斤裝乙只約僅四至五元，而防煙頭罩較貴，但不論採用任何一種，最好隨時帶在身邊，有備無患為最佳，當您忘了攜帶而又真的遇上時，此時則應儘速伏於地面採高跪姿勢頭部貼於地面，閉眼閉氣雙手平伸

以交叉運行方式逃離火場，在火場中溫度達八百至一千二百度，而人身體器官承受溫度僅一百五十度，且濃煙於火場內離地面八至十公分有清新空氣，濃煙降不下來，故姿



△樓梯通道請勿放置雜物，以免影響逃生通道之暢通。(建管科提供)



△規劃一套安全的消防設備，確保生命財產之安全。(建管科提供)

勢越低存活率越高，同時應將鼻貼於地面緩吸緩呼，幫助自己逃離火場，上述僅為簡易逃生方法，最重要是讓火災不發生為根本防範方法，對於不合格的公共場所應拒絕進入，萬一進入且又突發事故時，切忌利用電梯逃生，以免發生進退不得坐以待斃之困境。

## 三、消防設備及避難器具：

為確保個人及家庭安全，應具備器材使用方法及使用時機常識，隨時接觸各種消防資訊，教導週邊認識的人，於家居或公共場所時能靈活運用身邊既有器材，發揮其最大功效，亦可透過專家或專業單位建議，規劃一套安全、節約又保障的設施，使您及家庭生活美好安全。



# 蜻蜓的天地

◎文·圖/曾鄂生



△漂亮的綠衣豆娘。



△中型的黃蜻蜓。



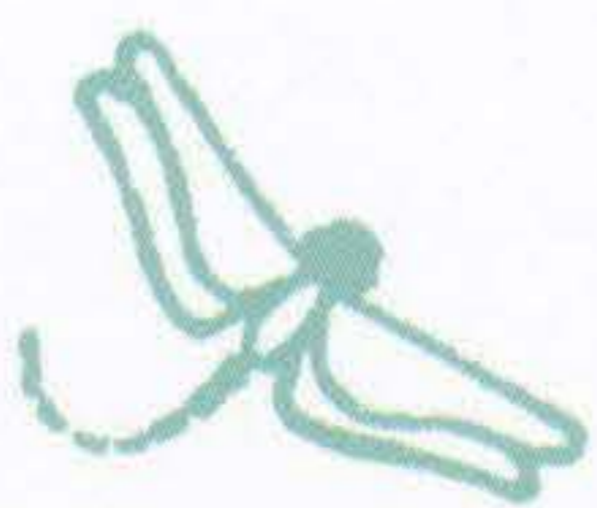
△薄翅蜻蜓翅膀不透明。

假如你正要走近水塘邊去欣賞一隻紅蜻蜓，或是要為他拍照，結果脚步聲太重或觸動了路邊的草叢，把他嚇飛了…。

這時怎麼辦呢？去追逐、去另尋目標、還是就此放棄了；告訴你，先別急，站在原處不動，安靜地等一會兒，這隻蜻蜓約有八成的機會，在週圍打一個轉後，又會飛回到原來棲息的那棵小草或一截乾樹枝上；這是蜻蜓和蝴蝶大不相同的一個特有習性，從事生態研究觀察和攝影者，想必都知道，而純欣賞者也應該了解此一習性，以後到野外看蜻蜓時，才能不必亂追亂闖，而看個真切。

蜻蜓的種類很多、分佈也很廣，據文獻記載全世界有超過五千多種，在我們台灣地區也約有一百五十種左右，一般來說可分為蜻蜓和豆娘兩大類。

雖然他們都同屬於昆蟲綱的蜻蛉目，但是體型上却有很大的差異，蜻蜓身體壯碩、胸部肌肉強而有力，帶動兩對透明的大翅膀飛行時，最快的速度就有如咱們高速公路上一般行車的速度——每小時約一百公里左右。而豆娘的身體則看起來細長、柔弱，飛行時也顯得輕盈靈巧，他們活動的範圍多在田間、水池或溪流旁，不像有些大型的蜻蜓會做遠距離的遷徙飛行。





△黃蜻蜓特寫。



△正在交尾的豆娘。



△停在稻葉上的黃稚蜻蜓。



△像紅娘一般的紅蜻蜓。

蜻蜓和豆娘都有一對大複眼，是由數萬個小眼睛組合而成，因此他們的視覺敏銳，眼睛在蜻蜓的頭部佔了絕大部分，再加上特殊的頸部構造可使其頭部能上下左右隨意轉動，所以在棲息時，一有風吹草動都難逃其「法眼」，而在飛行時也因為「目光如炬」很容易發現獵物，再加上背後四片強勁有力的翅膀和一張連咬人都會痛的大嘴巴，所以可一面飛一面捕捉獵物，並在空中即可大嚼特嚼，飽食一餐，話雖如此，如果獵捕到的是跟自己體型差不多大的昆蟲，大部份的蜻蜓還是會就近找一個樹枝或草叢停下來把它吃完。

蜻蜓頭大、胸肌飛達、臉部細

長，三對腳既長又帶有鈎爪，彎起來像個小牢籠，其他小蟲被他抓到兜了進去，真是「插翅難飛」，難怪一般小蟲，碰到了這類「空中遊龍」，只有逃命的份，而沒有反抗的餘地，稍微慢了一點，就會成為蜻蜓的大餐或點心。蜻蜓和豆娘都是肉食性的動物，別以為我們看見「蜻蜓點水」時是在喝水，其實那是在產卵，蜻蜓捕食昆蟲時就可從其體液獲取水份，而不需不斷地「點水」去喝水。

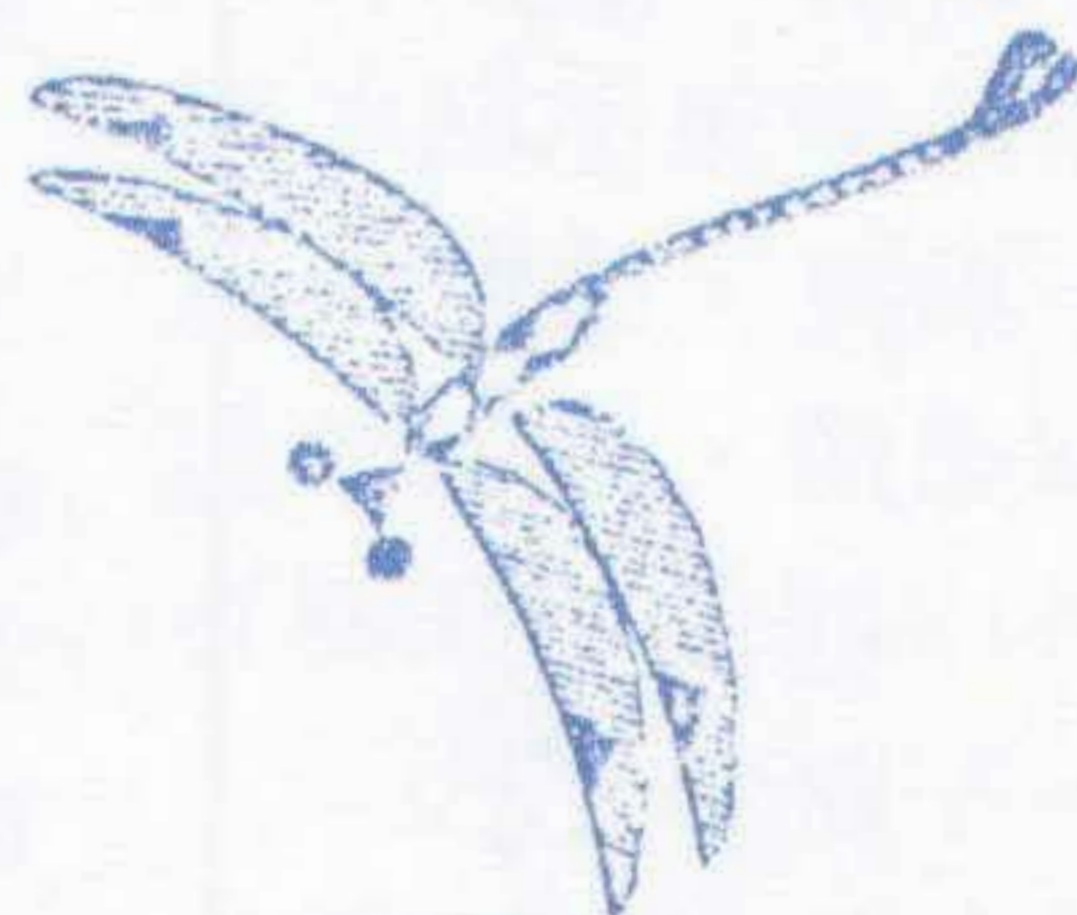
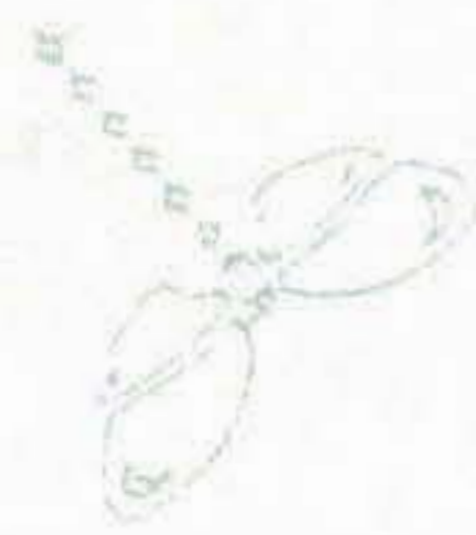
蜻蜓的卵大多產生水中，也有部分產生水邊的濕地，卵孵化後的幼蟲叫「水蠶」，從「水蠶」開始就吃肉，也是獵食的能手，因為嘴大而且像一把鏟子；但是「水蠶」

雖然厲害，可是水中仍有比他更大的魚，於是「水蠶」往往也成為其他魚兒的食物，大自然的生態平衡就是如此，否則天上飛的昆蟲，豈不都成了蜻蜓家族？

「水蠶」在水中生活一至三年，經過十次以上的脫皮蛻變後即可準備羽化，當他們爬離水中即找到一棵安全隱蔽的小草或石塊時，先從背部開始裂開，一分鐘後頭、腳先出來，像「金蟬脫殼」一樣，腹部掙出後即倒掛金鈎，再利用腹肌的力量反轉抓住「水蠶」的空殼，整個羽化的過程到翅膀完全伸開為止，約需三十至四十分鐘。

蜻蜓的成蟲很漂亮，顏色很多、大小也不一，在我們高雄地區的





△橘色蜻蜓在澄清湖最常見。



△黑線銀蜓正在享用獵物。

澄清湖、內惟埤、壽山、煉油總廠內的屏山公園，都可見到各式各樣展翅飛翔於晴空的蜻蜓或在水澤邊文靜安詳舞動的豆娘。

本文所附圖片中的蜻蜓都是在高雄地區附近所拍攝，有停在小草上穿著一身紅衣裳的紅蜻蜓，他們也常在荷田中飛舞。有棲息在田邊排水管上的黑蜻蜓（墨綠色），這種蜻蜓是捕食昆蟲的高手，有時連同類的小蜻蜓都吃。有停在水中枯草上的白腹蜻蜓，這類蜻蜓較少見到，腹部中央有一節是白色的，其他墨黑色，黑白相間甚為突出，若再多一節白色，則像「斑馬線」了。

在稻田中常見黃稈蜻蜓，全身

呈金黃色，腹部上方則有條黑紋。中型的蜻蜓有淺黃色和寶藍色，他們常在小灌木叢中來往。豆娘則有紅、有綠、有黃、棲息時兩翅直立在背部，和蜻蜓的平放、垂放完全不同；蜻蜓剛棲息時，警覺性很高，經常倒立著準備隨時起飛，那模樣像是在玩把戲，十分有趣。

黑線銀蜓的體型最壯碩，來去像一陣風，振翅的聲音都可聽到，尾部兩側有如飛機尾巴的水平翼，附圖中那隻黑線銀蜓正在吞食它捕獲的獵物。

薄翅蜻蜓很美，特色是翅膀不透明或絕大部份不透明，飛得很慢，飛翔樣子頗像蝴蝶，棲息時有時前翅會翹起。

在田間、小溪旁常可見到正在交尾的豆娘，告訴你，在上方的雄蟲，下方尾巴從內彎過來向上翹起的是雌蟲，這是因為雄蟲的交尾器在腹部前方第二節，雌蟲的生殖孔却在腹部的末端，所以必需互相彎曲才能完成「洞房花燭」，雄蟲的尾部有一個抓握器，交尾時緊緊扣住雌蟲的頭部，兩隻豆娘長長的腹部，一上一下合成一個圓，交尾「圓房」的姿態也優雅美觀，你說是嗎？

蜻蜓的世界還有許多值得觀賞、探索的天地，有興趣，不妨到田邊、小溪、水塘去一探芳蹤。



# 1月的花

◎文·圖／李錦文

## 玫瑰

為薔薇科常綠或落葉灌木，原產北半球溫帶地區，歐洲和中國大陸等都是重要的原產地，經過多年來的品種改良，現在已有萬種以上，因品種繁多，可依其花徑大小及特性，分為以下四類。

一大輪種：花徑在十公分以上，通常一個枝條只開一朵花，切花大部分均屬此類。

二中輪種：花徑在六至十公分，花為叢生狀，適用於庭園或盆栽。

三小輪種：葉片小，植株低矮，花朵小，但開花繁盛，非常迷你可愛，常用於盆栽。

四蔓性種：顧名思義其枝條為蔓性，可當攀緣植物，適合花棚、花廊、牆壁裝飾。

玫瑰因品種繁多，且其特性不同，所以其用途非常廣泛，有許多



還具香味，甚受人們的喜愛，但要栽培好玫瑰並不容易，要注意的重點有以下幾項。

一喜涼爽但日照要充足環境，夏季溫度太高時，生育受阻，可用遮陰及注意通風來改善。

二喜多肥及要修剪，可使用多量腐熟有機肥，平時並補充追肥，花謝後除保留部分葉片外，一定要修剪，尤其是徒長枝，交叉枝，老弱枝條，要隨時剪除。

三注意病蟲害防治，白粉病、銹病、介殼蟲、芽蟲等都是常見的病蟲害。



## 松紅梅

為桃金娘科多年生常綠灌木，原產於紐西蘭、澳洲。又名魚柳梅、紐西蘭茶樹。原產地有數十個品

種，引進台灣已超過二十年，台灣比較常見的為矮性種，株高在數十公分至一點五公尺。

松紅梅為單葉，葉線形或披針形，長約一至一點五公分，寬約零點三公分，互生或叢生，葉為綠色、褐綠或紫褐色。花為單頂花序，冠徑約一至一點五公分，單瓣或重瓣，花色以紅、桃紅、粉紅等為主。不定期開花，但較集中於冬、春兩季，有許多不同品種，盛開時其花雖小，但非常玲瓏可愛，外觀似梅花，適合盆栽觀賞。

生長喜歡溫暖環境，適溫在

## 艷紫荊

爲蘇木科半落葉小喬木，又名香港櫻花，此樹可能爲雜交種或枝條變異種，在一九〇八年時，由一位法國籍神父在香港發現，一九六五年被選爲香港市花。引入台灣時間不詳，但在近十年來，因其花色鮮艷，冬季盛開時，滿樹紫紅花，非常引人注目，常用於行道樹或庭園樹。

葉爲腎形，葉端凹似羊蹄，單葉互生，總狀花序，單瓣五枚，以上特性均與羊蹄甲及洋紫荊相同，



但艷紫荊的花最大，冠徑在十至十五公分，顏色最深，爲紫紅色，葉色最綠，葉片最大，枝條具伸展及下垂性，花期從每年十一月至翌年

三月最盛，花後不結籽，以上特性與羊蹄甲或洋紫荊不同，所以分辨並不困難，高雄市民權路栽植者多爲羊蹄甲，凱旋路則爲艷紫荊，兩者樹形，花期均有相當的差異。

因不結種子，所以繁殖用壓條，扦插或嫁接法，最常用高壓法，此法方便大量繁殖。因其爲小喬木，所以只要一般土壤，普通的施肥管理，適度的水分，充分的日照即可生長良好，可以說是非常容易栽種的樹木。因其枝條伸展快速，所以在花後要修剪整理，以維持樹形美觀。

## 杜鵑

爲杜鵑花科落葉或常綠灌木，俗名滿山紅。原產地依品種不同，分佈於北半球溫帶、亞熱帶和寒帶等。中國大陸、日本、台灣都是它的原產地之一。台灣原產杜鵑比較有名的有金毛杜鵑、烏來杜鵑、大屯杜鵑等。

外來種杜鵑引進台灣的相當多，有花朵較小但數量很多的久留米

杜鵑，有一株可開兩種顏色以上的皋月杜鵑，有生長強健，散佈各地庭園的平戶杜鵑，及花色艷麗，可調節花期的西洋杜鵑。

杜鵑喜歡冷涼而濕潤的生長環境，除西洋杜鵑可栽培於溫室外，其餘均需露天栽培。在高雄栽培時，因氣溫太高，並不容易照顧，可選擇半日照處，避免強烈的日光直曬，尤其在夏季時，更須注意，否則杜鵑將無法順利開花，甚至不能耐熱而枯死。

杜鵑的根系很淺，所以盆土不可太深，且排水要好，喜好微酸性土壤，在生長期要有充足的水分，在南部可以遮光百分之五十至六十，並注意通風，避免悶熱。施肥以少量多次爲原則，最好以溫和的有機肥爲主。

繁殖一般用扦插法，可在秋季實施，以當年生半木質化枝條爲插穗，介質可用河沙或泥炭土，須遮陰並保持濕度，大約一個月即可發根。

15至25°C，忌高溫多濕，以高雄本地氣候來說，冬季是非常適合生長的季節，但夏天則否，與杜鵑花一樣，夏季時可遮陰約百分之五十左右，注意通風，避免悶熱潮濕，使其能順利越夏。

繁殖可用扦插法，在春、秋季實施。插床可用河沙，須要遮陰及保持濕度，促進其發根。定植後要予以修剪，使其能多分枝。生長緩慢，除有機肥外，追肥以少量多次爲原則。病蟲害不多，除夏季須特別注意外，其餘時間的管理是很容易的。





# 營造無障礙 生活環境

## 高雄市無障礙之家即將完工啓用

◎文／葉香蘭 圖／葉香蘭·黃東生



無障礙環境是殘障者爭取權益的標竿，在台灣的殘障福利普遍受重視的時候，高雄市政府率先興建高雄市政府社會局無障礙之家，將於下個月宣告完工，使得全國第一座無障礙之家具體的呈現在社會大眾面前，足見高雄市政府推展殘障福利，確實做到「百尺竿頭，更上層樓」的境界。

高雄市政府社會局無障礙之家興建緣起，早於民國七十六年十一月，即邀集高雄市各殘障福利社團負責人研商籌建，各殘障界代表取得共識，積極催生無障礙之家的行動，獲熱烈回響，高雄市議會於民

國七十九年九月同意興建計畫，通過總工程費二億九千六百七十五萬元，並經行政院列為六年國建重大工程。

在無障礙之家興建事宜籌備就緒之後，擇定興建地點在前鎮區興邦里。這項工程竟遭到當地居民強烈反彈，民衆抗議的理由，不外乎無障礙之家可能影響當地的地價，居民認為與「殘障機構」為鄰，房地產將會貶值。

有些民衆則認為「殘障機構」設在居住地，有礙子女學習。甚至有些民衆搬請神明坐鎮，以「神意」作為反對的有力訴求。這一連串

的反彈聲浪，幾乎沖垮殘障人士夢寐以求的無障礙之家。

高雄市政府社會局長蘇文璽苦口婆心的說明宣導無障礙觀念，却再三碰壁。反對興建無障礙之家的民衆與高雄市政府僵持不下的局面，令蘇局長日夜思索突破之策，終於靈機一動，想出「解鈴者還須繫鈴人」的釜底抽薪之計。

蘇局長決定與神明「打交道」，並誠信神明慈悲，有鑑於殘障者亟需一處無障礙環境。蘇局長與反對無障礙之家的民衆協議，以擲筊為無障礙之家爭取興建動土的機會。蘇局長順利的擲出三個「想筊」



，一正一反的「想筊」，毫不含糊的展現在民衆眼前，在場人士看得目瞪口呆，反對聲音就此打住。

蘇局長尊重無障礙之家附近居民的意見，親自燒香拜神，雙手捧著一尊又一尊的神像，供奉在寺廟中，並祈求神明保佑無障礙之家興建工程圓滿完成。

民國八十一年一月，高雄市政府社會局無障礙之家，在人神同賀的歡喜情況下動土了。而且，這個「擲筊請神」的典故，為無障礙之家興建過程增添傳奇色彩，一直受港都人津津樂道。

其實，無障礙之家設立的目的及依據，是依殘障福利法第十二條

，直轄市及縣（市）主管機關對殘障者，予以輔導安置，如無適當機構，政府應規劃設立。高雄市目前持有殘障手冊者約一萬三千五百餘人，而且，高雄市尚無公立殘障教養機構，現有重殘者都須委託外縣市私立機構安置，而各機構收容量已飽和，無障礙之家的興建，乃當務之急，並可藉以減輕殘障者的負擔。

高雄市政府社會局無障礙之家順應天時、地利、人和而得以平地起高樓，建築好地下一層，地上五層，總坪數達三千六百九十五坪的硬體設施，即將於民國八十三年六、七月正式啓用，預計可提供殘障者完善的無障礙空間。

社會局表示，無障礙之家的服務項目及空間配置如下：

一、服務項目：

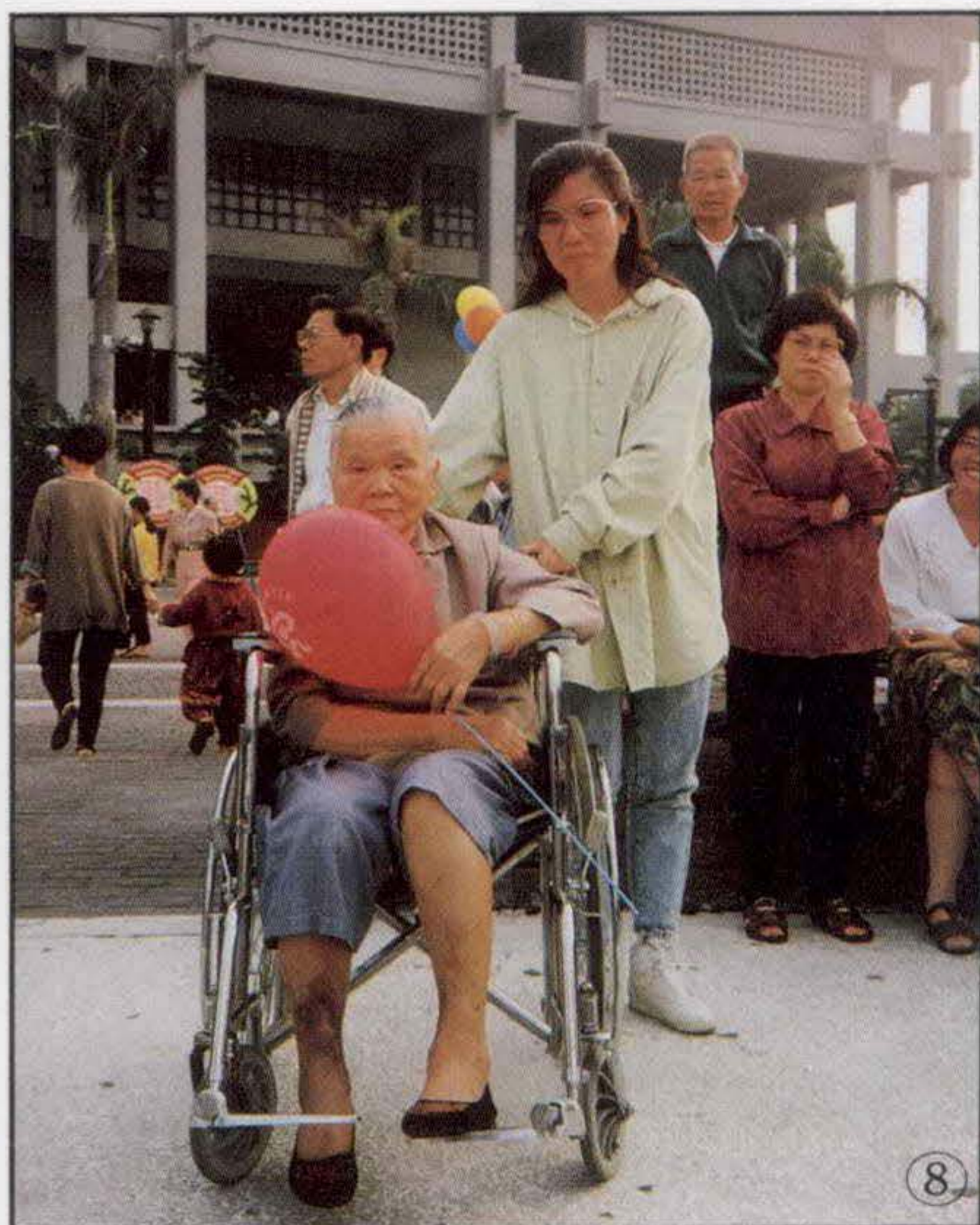
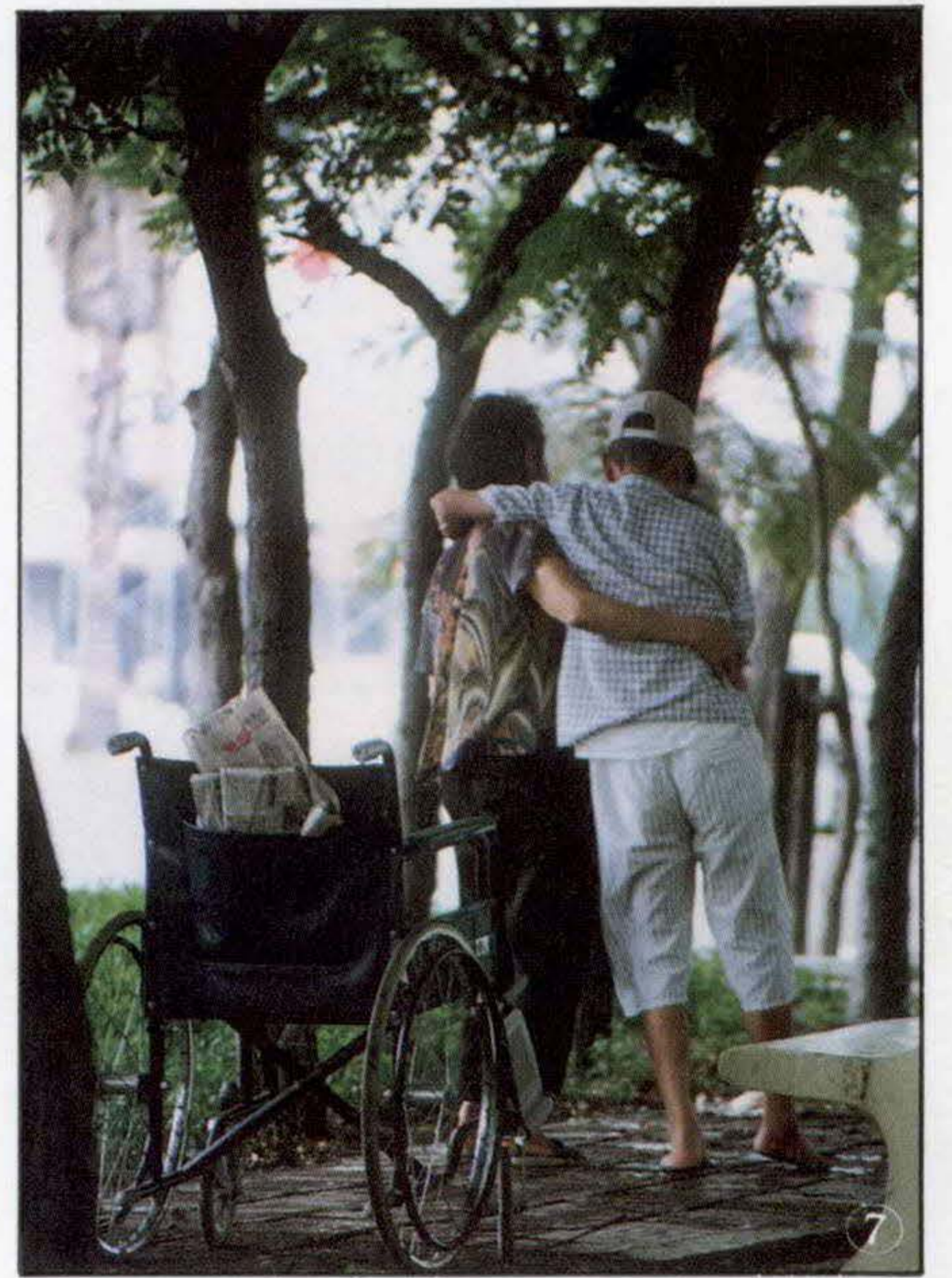
(一)教養部份：提供殘障者日間托育與收容養護。

1.日間托有一五〇人：早期教育〇——六歲（輕、中、重度）、成人訓練十八——卅五歲（中、重度）

2.重殘養護一〇〇人。

(二)活動部門：提供各項休閒活動服務。

1.提供殘障者社團及其家屬聯誼活動場所。



- ①②高雄市各公共場所均盡可能設置斜坡道、扶手等公共設施以方便殘障者行動。
- ③無障礙之家預定將於今年六、七月間正式啓用。（圖①②③黃東生攝）
- ④公共汽車的無障礙設備，方便輪椅上下車。
- ⑤吳敦義市長（左）頒獎表揚殘障者創業有成的楷模。
- ⑥訓練殘障者習技就業，吳敦義市長（右一）給予鼓勵。
- ⑦相互扶持，這一趟路可以走得更幸福。
- ⑧推著輪椅的手，推動無障礙理念。（圖④至⑧葉香蘭攝）

## 福利社會

2. 提供殘障福利研習、復健、支持性就業服務等。

3. 安排各項藝文、康樂活動，供殘障者及其家屬參與、欣賞。

二空間配置：

無障礙之家為地下一層，地上五層，總坪數為三千六百九十五坪，除三、四、五樓提供中、重度殘障者日間托育與收容養護，餘設有福利工場、殘障用游泳池、籃球場、圖書室、活動室，提供殘障市民休閒、聯誼及集會之用。

一樓：大型會議室、圖書室、社團聯合辦公室。

二樓：特別教室（日間托育）、職能治療室、普通教室、鑑定室。

三樓：托嬰室、特別教室、遊戲室、物理治療室、保健室、語言訓練室、實習家庭、庇護工廠。

四樓：禮堂、教保人員宿舍、交誼廳、重殘收容室（特別病床）、收容養護室（一般病床）、管理員室、社區家園、配置客廳。

五樓：同四樓。

地下室：游泳池（含水療設備）。

社會局三科科長孫碧霞說明無障礙之家的特點，她指出，無障礙之家提供殘障者休閒、服務、活動



△殘障人士檢視無障礙設施，走斜坡試試看是否無障礙。（葉香蘭攝）



△他的腳殘廢了，却能把手拉胚做得完美無瑕疵。（葉香蘭攝）

、諮詢、復健及輔導的場所，每日約可服務三百人。提供中重度殘障者日間托育約一百五十人，及住宿養護約一百人等服務，非純教養的機構，而是讓多數殘障者走上社會的教育機構。

孫碧霞強調，無障礙觀念，除了建造無障礙設施之外，還要配合樹立無障礙思想。高雄市政府社會局無障礙之家將結合各種殘障福利資訊與資源，提供殘障者福利工場，使殘障者自食其力。

孫碧霞科長並分析當前殘障者

的困境，她說，許多殘障者上學習藝，具備就業工作的能力，但是，欲跨出自立更生的第一步的時候，心中仍存有諸多障礙。因此，無障礙之家規劃的「實習家庭」，可以訓練殘障者獨立生活，讓殘障者學習組織家庭，藉由「實習家庭」中的洗衣、燒飯、人際溝通等人性化教育，落實無障礙思想的啟發。

有關無障礙之家福利工廠設置規劃，高雄市政府社會局擬以公設民營方式，吸收民間團體開辦各類適合殘障者的工廠。孫碧霞認為，福利工廠在殘障福利措施中，是比較欠缺的一門，因為台灣已進化到寸土寸金的階段，開設工廠的土地取得困難，所以，無障礙之家提供設施，再協商民間企業團體經營工廠，對殘障福利將大有助益。

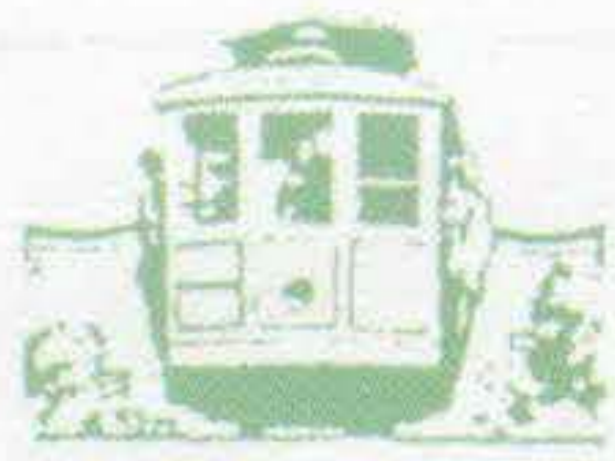
高雄市政府社會局無障礙之家兼顧軟、硬體設施的規劃，將為台灣的殘障福利開創新格局。高雄市長吳敦義對無障礙之家的完工啓用，更抱著「好！還要更好！」的期許。畢竟，高雄市的殘障福利措施評鑑獲全國第一的榮譽，已肯定「福利市長」的績效，再加上即將落成的無障礙之家，更印證「福利市政」的高瞻遠矚。



△雙眼失明，兩耳聽障的孩子，在爵士鼓的舞台上大放光芒。（葉香蘭攝）



△智障孩子的小丑諧趣表演，天真活潑又可愛。（葉香蘭攝）

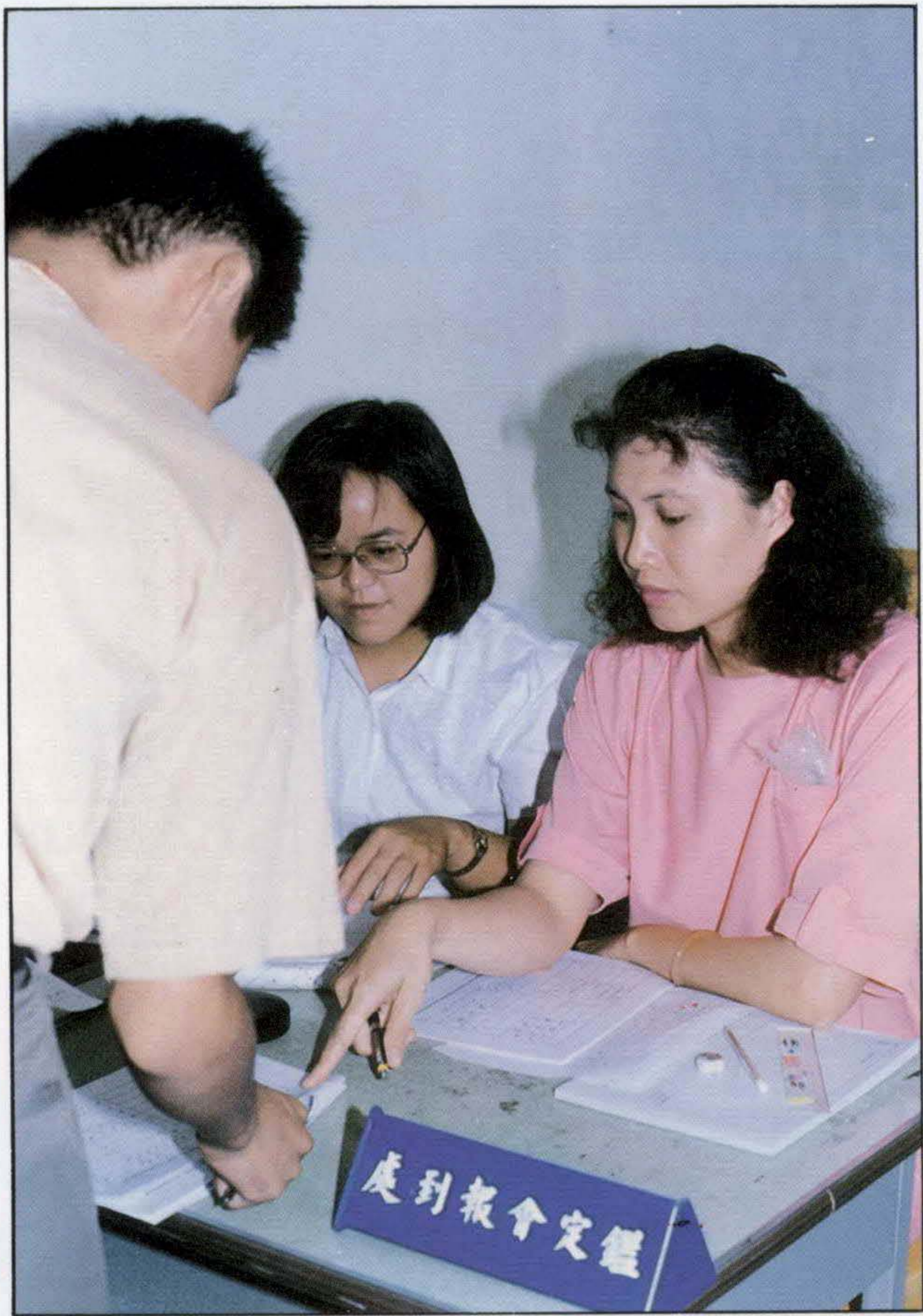


第一線上

# 保障您「行的認知」權利

## 行車事故鑑定委員會

**當**您駕車不幸發生事故的時候，是不是爲了肇事責任或理賠的事情而感到煩惱呢？告訴您！市政府還有一個鮮爲人知，專門負責行車事故鑑定工作的單位——高雄市政府建設局車輛行車事故鑑定委員會，該委員會的編制雖然是屬於迷你型態，可是麻雀雖小，五臟俱全，尤其他們具備了交通方面的專業知

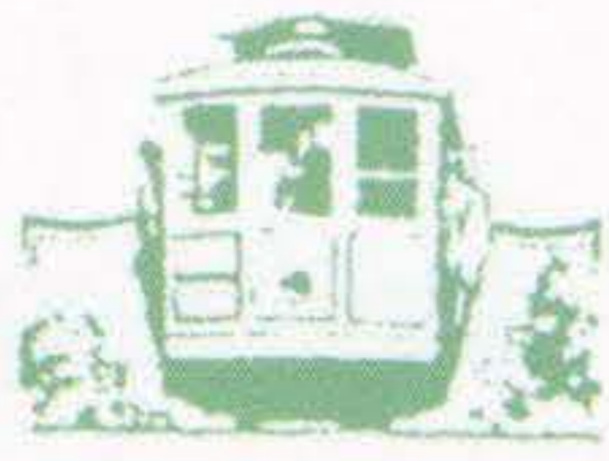


△召開鑑定會議前受理當事人辦理報到。（孫照麗攝）

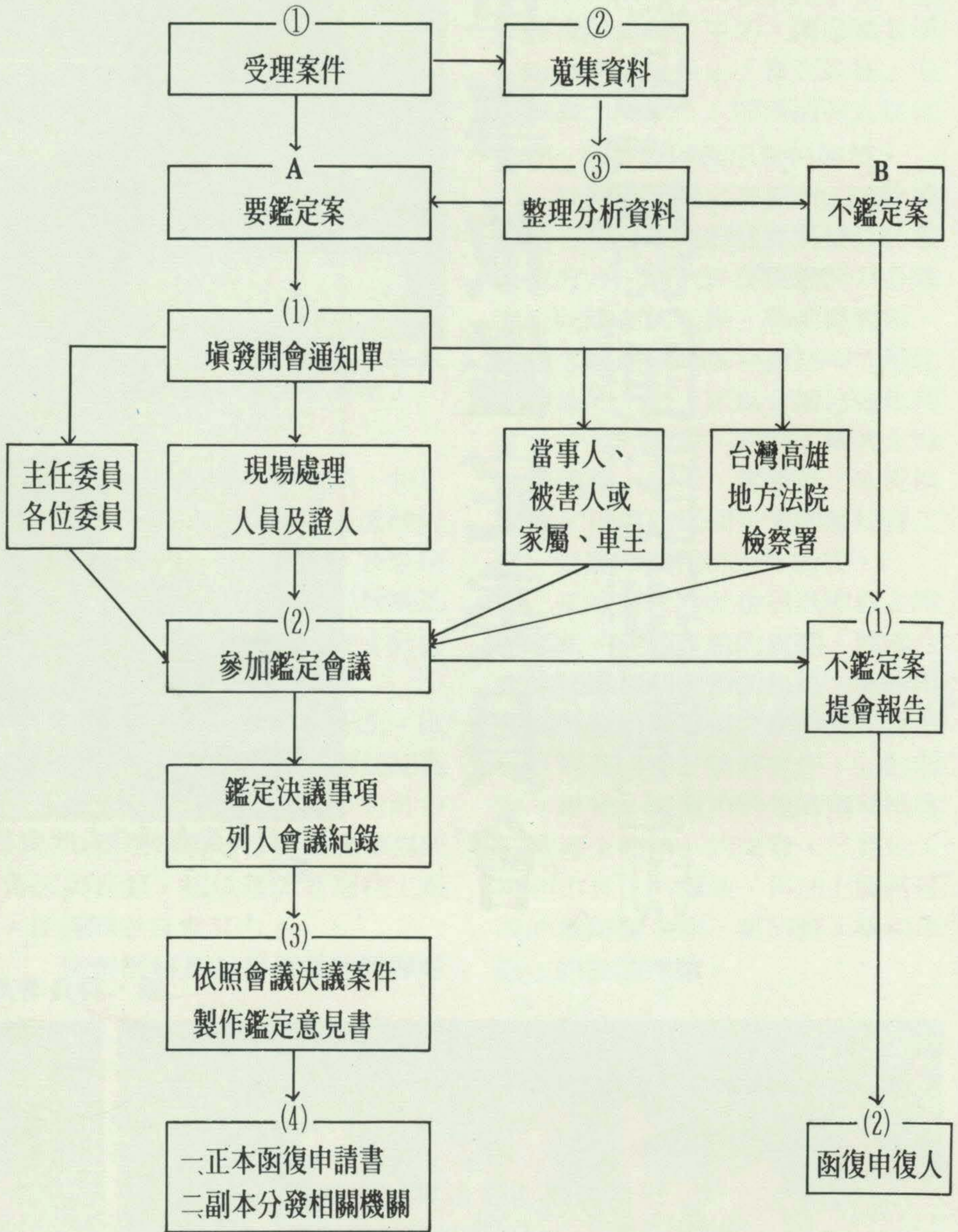
識，肩負著高雄市車輛行車事故鑑定工作，可以說是交通法規公信力的守護神，一方面除了具有排解事故當事人訴訟糾紛，還有匡正民衆用路行爲，提昇交通安全之功能。

近年來，該會除陸續採用現代化機具，加速推行工作簡化，提高行政率外，並秉持了一貫超然、公正之立場，從事肇事鑑定，更具體的作法是每一會期均邀高雄地方法院檢察官列會督導，實施以來，已大幅提昇公信力，各界反應良好。下面就扼要的介紹一下它的作業程序。

◎文／張武吉 圖／孫照麗·史榮瑞



### 鑑定委員會受理案件作業程序



為民服務是一點一滴的工作，鑑定委員會為加強為民服務，備有

申請書，免費提供當事人申請填寫，手續簡便，並自八十二年七月份



- ①②比對勘驗車禍後車輛受損情形。(史榮瑞攝)  
 ③開闢閱覽室提供交通法規、雜誌供當事人閱讀。  
 。(史榮瑞攝)  
 ④⑤鑑定會議進行時請當事人說明案情，各鑑定委員專注聆聽。(孫照麗攝)  
 ⑥委員會人員勘查經常發生車禍之漁港路，建議相關單位改善，安全島現已回復原來車道寬度，使車流順暢。(史榮瑞攝)

起添購了一部傳真機，提供民衆迅速便捷的申請服務，也減少了民衆往返奔波的辛勞。

例如：八十二年八月廿日下午四時有一位家住小港區的許姓小姐因需要申請肇事鑑定，不方便到委員會來填寫申請書，同仁們接到電話後，就立即傳真一份申請書讓她填寫，既省時、又省事，該會便民的做法，也獲得了許小姐由衷的感激。

總在第一線做爲民服務工作的行政人員都有甘苦的一面，尤其是車禍的案件，一般人多會相信自己的技術，認爲錯在對方不在己的情況下，往往是爭議不休，最後訴諸法院的大有人在。鑑定會人員不但要負責協調、蒐證的工作，有時也要扮演著和事佬的角色。尤其當一件肇事案件有爭議或是肇事跡象、型態不明顯的時候，他們就會安排委員勘查現場或比對、勘驗車損，尤其在大熱天，大夥們揮汗如雨，



爬上爬下，一心一意想要從車損情況找出蛛絲馬跡的那種心境，確實非局外人所能了解。有時當他們看到某些人爲了輕微車損而爭吵不休的時候，他們就會主動勸告雙方以和爲貴，退一步海闊天空，終致當事雙方握手言和爲止，然而當他們融合了汗水與智慧結晶之鑑定意見獲得法院採信還當事人清白的時候，那種欣慰的感覺，真如寒天飲冰水，點滴在心頭！

八十一年十二月卅日有一位署名李秀芳小姐寄來了一張信函，內容簡短而溫馨：「感激全體委員及

工作人員爲民服務的辛勞」！李小姐還特別將他駕車肇事受害的經過，以及鑑定會給予她公平、公正的鑑定而得到圓滿解決的感想，全文刊登於八十一年十一月十一日中鋼工會簡訊第四版。

此外；八十二年五月廿日建設局五月份擴大局務會議時，黃昭峯局長曾公開讚揚：「車輛肇事鑑定工作已獲各界肯定，請鑑定會同仁繼續努力」，該會人員對長官的嘉勉，感到無比的欣慰，並且自我期許將在既有基礎上爲民衆做更多更好的服務。

032131800095

統一編號



△吳市長和夫人關懷殘障人士，特別於耶誕節在官邸後院邀請殘障人士聯歡，晚會一開始由吳市長和夫人共同點亮愛心燈，讓殘障朋友渡過快樂假期。（何得福攝）

