

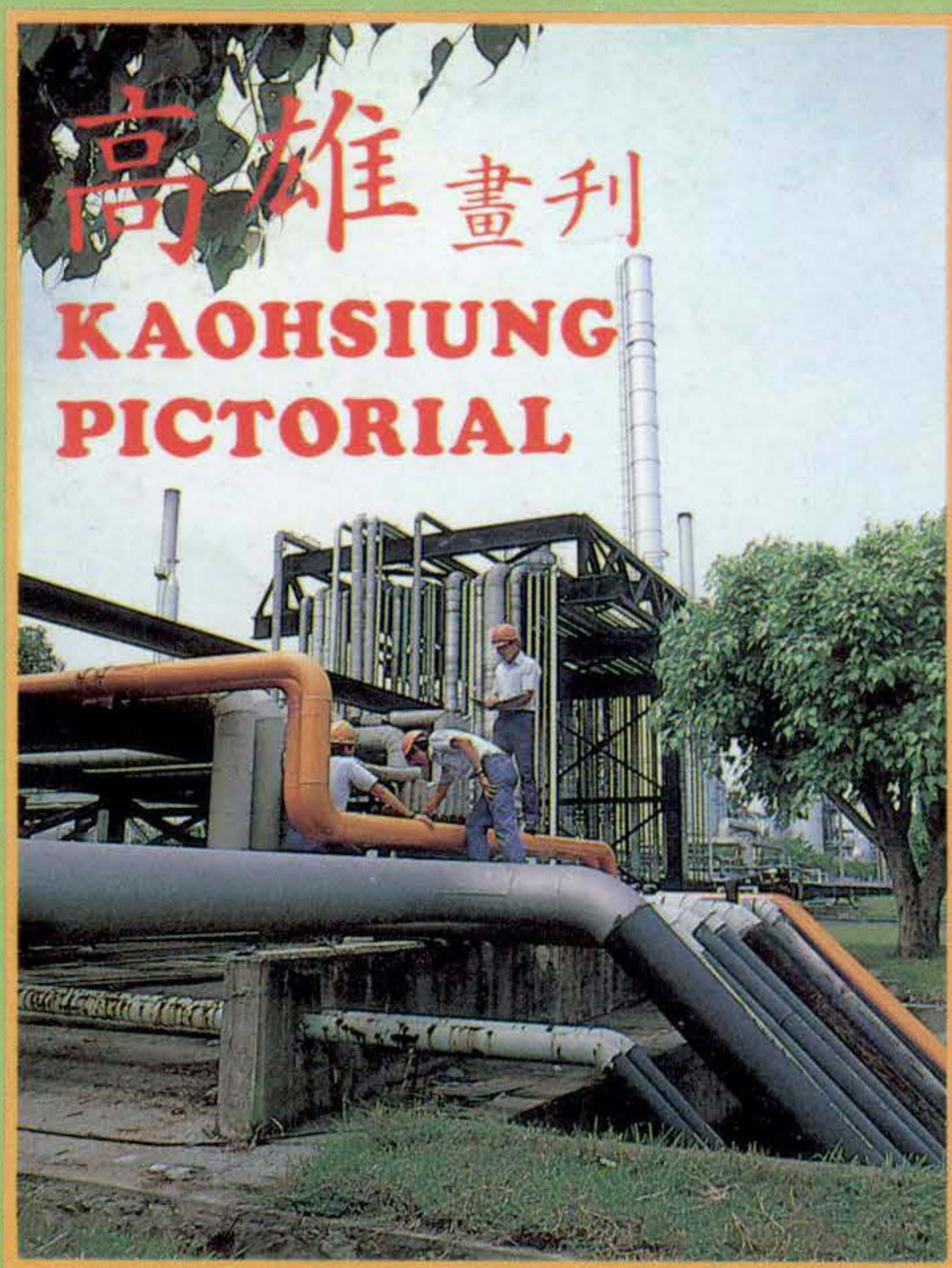
# 高雄畫刊

## KAOHSIUNG PICTORIAL

中華民國75年9月 第七卷第九期  
VOL. 7 NO. 9 SEPTEMBER 1986



為港都文化播種  
國際標準的雷克坦  
中油高雄煉油總廠  
中洲污水處理廠  
567無垃圾  
夏令文藝跑道



# 高雄畫刊

## KAOHSIUNG PICTORIAL

中油員工隨時檢查油管和油槽。(晨光攝)

中華民國七十五年九月 第七卷第九期  
VOL.7 NO9 SEPTEMBER 1986

發行人：蘇南成  
社長：劉建順  
副社長：何文雄 和國柄  
總編輯：楊景旭  
執行編輯：薛森茂  
文字編輯：林娟妃 謝惠珠  
美術編輯：李琦懿  
專任攝影：鍾聰敏  
出版者：高雄市政府新聞處  
地址：高雄市80115中正四路272號  
電話：5210201轉488  
承印者：美育彩色印刷廠有限公司  
地址：高雄市三民區中華二路170號  
電話：3112197—9  
中華民國行政院新聞局出版事業登記證  
局版台誌第2266號  
中華郵政台字第4442第一類新聞紙

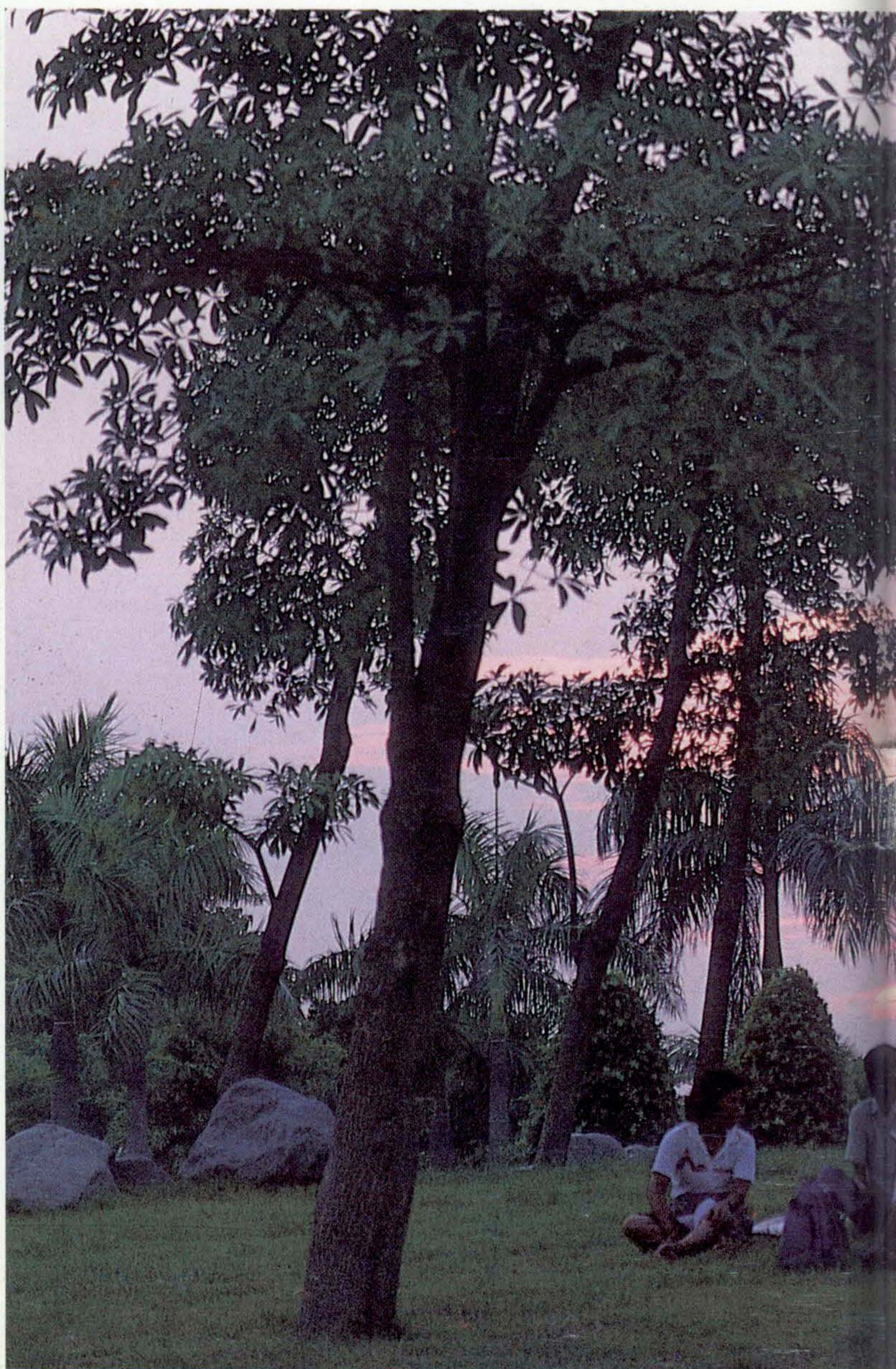
## 目錄

- P1 綠意盎然的高雄公園
- P4 為港都文化播種——夏令文藝營
- P8 國際標準的雷克人工跑道
- P12 亞洲最大煉油廠  
——中油高雄煉油總廠
- P17 中洲污水處理廠
- P20 市政采風
- P22 路邊停車收費
- P25 愛河之舟
- P28 567無垃圾
- P31 等待成長的龍華國中

# 景緻迷人

座落於高雄市最南隅的小港區內唯一已開闢的公園——高雄公園。她像個端莊嫺雅的高貴女郎，靜靜矗立在港都門戶的小港機場正對面，為成千上萬進進出出的遊子旅人留下深刻而美麗的印象。

這座佔地五點八公頃，完成於民國七十年九月的高雄公園，有個造形頗具現代感的巍峨大門，東西兩側各



# 的高雄公園

文・李琦懿 圖・晨光

有寬廣的入口處，西側更有容納六十輛左右的停車場，外圍道路交通繁忙，間隔以雕花鐵欄杆並以矮灌綠籬為牆。入得園內極目盡是令人迷醉的綠、聽不斷的鳥語和數不盡的繁花盛景，為此地居民帶來了如詩如畫的美景佳境。

高雄公園內，椰樹參天、綠草如茵，中有大型五彩噴水池，兩旁各有長方形噴水池，其間散置涼椅或天然大石塊，供遊人歇腳賞景。

舖著白色大理石的人行步道蜿蜒

曲折、貫穿全園，隨著自然起伏的地形，坡上遍植草芽根和百慕達草皮，在園內管理人員悉心呵護下，碧草如茵，讓人情不自禁的想躺臥其上。坡上遍植熱情奔放的木棉、孔雀椰子、

①夕陽西下，彩霞滿天，到公園遊玩的人們留連忘返。

②高雄公園之晨。



圓榕等大樹，也有杉、柏和變葉木之類，修剪成橢圓形、方形與周圍花圃相映成趣。

當春夏之際，這大片修剪平整的草地，綠的耀眼，可供遊人野餐，穿紅著綠的孩子們嬉戲其上，翻幾個跟斗，在花樹叢間，捉幾回迷藏，任歡聲笑語隨風飄搖，交織成一幅燦爛的景緻。秋冬之際，位於亞熱帶的高雄，涼爽宜人，在暖暖冬陽下，躺臥草坪上閉目養神，做一趟免費的日光浴，這種享受，人間那有幾回？

充滿熱帶林風味的林栽，清晨拂曉之時，薄霧籠罩，空氣中迷漫一股清草的芳香。早起的人們來此享受太陽射出的第一道陽光，和新鮮的空氣，坡地上老人亭內，三五老人知己，或靜止打坐，或太極拳腳，軟軟身子，調調筋骨，為即將來臨的一天注入新的活力。

旭日東昇，陽光灑遍園內，白色的花架涼亭在綠草地上投下長長的身影，身形小巧的洋江色使君子攀沿而上，串串的花朵墜落在迴廊四周，像珠簾般洒落；嬋娟之美，殊甚於此。隣側小池塘水，四周垂柳成蔭，細軟的柳條枝兒彎身飄浮於水面上，像是多情的少女倚附郎君身旁。嵌紅磚的拱橋立於上，遊人駐足橋上，或俯觀游魚，或遠眺繁花盛景，園內風光盡收眼底。臥遊其間，攬盡水光倒影，予人以古色古香嫵媚艷麗之美。



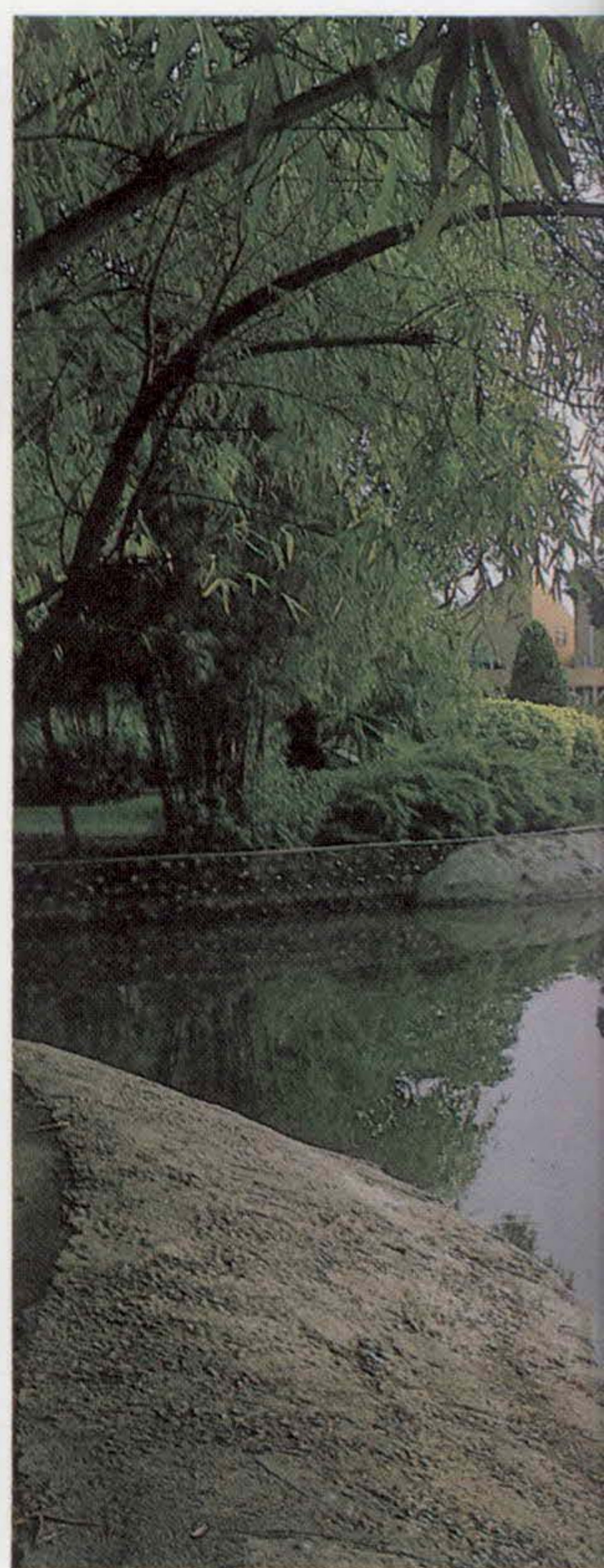
當夕陽西下，彩霞滿天，金黃色的霞光映著小道旁蒲葵扇狀的葉子，若隱若現，予人難以言喻的神祕感。這時候情侶們攜手漫步林間道上，迎著清風，令人陶然。稍晚，月掛枝頭，倦鳥歸巢，原本靜謐的幽徑因鳥兒的吱喳聲熱鬧了不少。園內姹紫嫣紅的花朵闔上了瓣兒，沉沉地睡去，慢慢大地恢復了寧靜。

入夜，皓月當空，洒滿一地的銀綠。池中映月，椰影搖動，草上沾濕了露水，夏日裏還留連遲遲不肯睡去的人們，雖不能泛舟池上，面對水中

映月，神交李杜，當令人發思古之幽情。

面對如此整潔美景，令人連想到一群默默耕耘的公園守護者，他們在烈日下辛勤地翻土、種植，修剪維護，每日洒水、清掃，才能讓我們享有這片園地。在邱國治先生管理之下，有六位工作者共同整理維護這五點八公頃的公園，他們的功勞是不可埋沒的！

學有專精的邱先生談到，森林科系畢業的他非常熱愛這項工作，經常採集不同的花種或觀葉植物類，來改





變園內風貌，給人多彩多姿的景觀。像石竹、噴雪這類矮叢植物非常討人喜歡，不少披著白紗的新娘來此留下珍貴鏡頭。目前園內闢有一塊苗圃，栽種紅仙丹和夾竹桃，因應市民需要

園內闢有一處兒童遊樂場地，可玩跳沙盤遊戲，鞦韆浪板，幾乎每天上午都有幼稚園小朋友來此，由老師帶領做遊戲，並遊園認識各類植物花卉，上一堂生動活潑的生物課。

維護公園景觀，最耽心是颱風季節，事前的防颱措施要準備周詳，大樹枝葉繁茂需修剪小枝，以減少災害

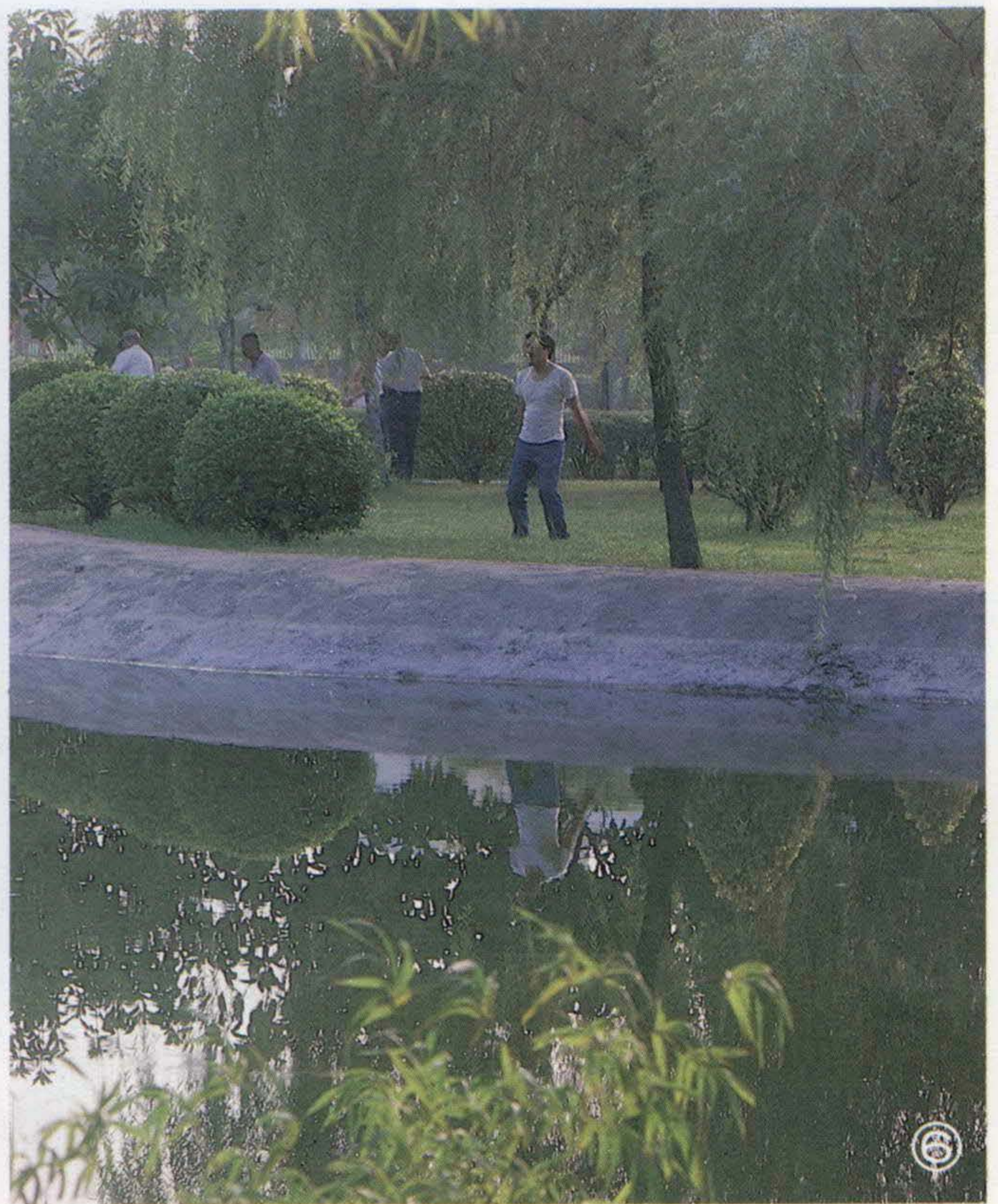
發生。成長期的小樹需綁牢支架，以防吹倒。花草類可加蓋棚的或是移入室內，另外還得支援搶救外圍阻礙交通的工作，颱風之後更有清不完的斷枝殘葉需要整理、辛苦栽種的花樹有時被風吹得東倒西歪，看在工作人員眼裏是怪心疼的！

有趣的是前不久工人發現一個虎頭蜂窩，深恐傷了遊客，費了九牛二虎之力，幾個工人合力摘除蜂巢，過程驚險刺激，事後回味起來，倒也樂趣無窮。

未來的高雄公園，計劃栽種更多

的花卉來粧點園景，水池清理後希望能做噴水景觀，相信公園的夜景將更富羅曼蒂克的氣氛。若能泛舟池上，把酒邀月，細數星辰，當是不虛此生。

- ①大榕樹下奕棋樂融融。
- ②竹林拱橋，發思古之幽情。
- ③樹蔭底下的涼亭是消暑納涼的好去處
- ④池畔垂柳，搖曳生姿。
- ⑤全家人到兒童樂園一起遊玩樂融融。
- ⑥清晨在薄霧中運動散步，怡然自得。



# 為港都文化播種 夏令文藝營

文·謝惠珠  
圖·鍾聰敏

「我明年還要來！」

「真棒！夏令文藝營給了我們漫長暑假中最好的一份禮物！」

「的確是不虛此行，在這七天裏學得的東西，紮實又豐富，讓人有入寶山飽載而歸的滿足感！」

這是參加夏令文藝營的小朋友們共同的心聲！

為提昇生活品質，帶動文化活動，市政府特舉辦七十五年夏令文藝營，自八月十一日起至八月十七日止，在國防中正幹部預備學校展開為期一週的各項活動！

這個夏令文藝營分別由荅洲國小、塩埕國小、七賢國小及荅雅國中所承辦，計分有文學營、音樂營、美術營、舞蹈營及戲劇營等五類，在這為期一週的活動裏，由於活動安排緊湊，無形或有形的收益，實是老師學生們在這個假期當中的最大收益。

各分營設主任一人，由各承辦學校校長擔任，總營主任則由教育局羅旭升局長親自擔任。

文藝夏令營揭幕典禮於八月十一日上午在中正預校舉行，蘇南成市長向參加此項活動的四百多位學員精神講話，蘇市長表示，夏令營的展開是港都文化的序幕，希望能藉著文藝營



活動的展開，引起民衆對文藝的重視，且負起文化播種的重責，期望所有的文化種子都發揮功能，在生根開花結果之後，將種子再播種到每個角落，大家一起來推動港都文化。

蘇市長強調，所謂文化，不只是掛在牆壁上而已，而是與風俗、民情、習慣習習相關，因此可說文化就是生活。蘇市長並以中鋼火爐為例，說明熊熊的火焰表現的是一股精神，生命與活力，它象徵著港都的欣欣向榮，也意味著中華民國經濟命脈的蓬勃發展。

蘇市長並希望所有的學員在活動結束後，有豐富的收穫，走出校門時



是「飄飄然的」，因為在飽食文化大餐後，已無視於世俗的繁瑣，更希望對老師們薪傳的期許，能廣獲碩果。

揭幕典禮後，隨即展開一連串的活動，此項夏令文藝營的活動內容區分為動態靜態兩部，靜態部分以聘請學有專長的專家教授講授精闢理論，奠下更紮實的學習根基。

在動態活動方面，則以寫生、參觀活動、技巧的示範及電影幻燈的欣賞為主。

以美術營為例，一般學生在校上課時大都偏重美術勞作方面，而此次文藝營的活動就完全有別於平日的陳

舊活動，如港都風光繪畫寫生、國畫的繪畫技巧訓練、工藝創作、美工設計等，以活潑生動富變化的美術創作，豐富文藝營的內涵。

在音樂營方面，多位參加的小學員齊聲說在這裡學得不少東西，譬如

- ①美術營的傘海標誌，頗為搶眼。
- ②美術營的小朋友展示拓畫成品。

我作詞、他譜曲，雖然是錯誤不少，但老師邊教邊導正，我們在錯中求進步，也挺新鮮有趣的！

塩埕國小的一位小朋友更說到，剛來時很想念媽媽，後來因為活動實在太棒了，忘記自己會哭得那麼傷心。這位小朋友還調皮地說，希望以後還有這種讓自己“哭”的機會，那他一定進步得更快！

舞蹈營的活動，大都以實地的操作為主。老師教得賣力，學生也學得有勁，看著人人臉上那份專注的表情，就可體會到，這個舞蹈營已為大家所深愛。

戲劇營裏，正在排演的學員們，煞有其事的按步排練，在逗趣之處，嗶斥一聲，演的人自己笑得人仰馬翻，在旁觀賞的學員，更是樂不可支，笑聲如潮湧，人人心裏都有那份紮實感！

文學營的收穫是最有形的，每位學員各有三至六篇的作品展現，且這些作品更是經過專家教授評鑑的，此



外，詩歌作品並由音樂營的學員譜成樂曲，人人朗朗上口，活動之紮實、成果之豐碩，使得學員們一致企盼明

年還能再來參加此一生動有趣的藝文活動！

綜觀此次夏令文藝營的活動特色





①

有：

——對象廣，層次較擴大，不分老師、學生或社會人士皆可參加，而且參



③

與人員在具有興趣和專長的先決條件下自願參與，更提高活動的可行性。

——研習的場地優美適當，在中正預校清靜幽雅的美麗校園裏舉行活動，不僅遠離了喧囂繁雜的干擾，更可利用校內現有的齊全設備，再加上校方師生的通力合作，不僅解決了管理上的不便，更減少了承辦單位的諸多負擔，使活動的進行益加順遂！

——師資一流，所聘請的教授都是國內名家，可說是精英雲集，大大提高活動的研習成效！

——課程的設計多元化、不呆板，適合各學員的需求，理論與實際並重，尤其特別注意學員的實習，在做中學，講求實效！

——活動內容生動活潑，摒除呆板刻樣的教法，安排學員在參觀旅遊和娛樂休閒的活動中，看似遊玩，實際上寓教學於活動中，在無形中接受文化的陶冶。

——培養規律的生活風範。在文藝營活動期間內，施以有規律的作息時間，注意學員的起居飲食和生活教育，切實輔導學員的生活，接受大國民禮儀風範的洗禮。

文藝營結束之前，曾舉辦了成果發表會，每位學員都將自己一週來的成果展現出來，映諸當初參與活動時的滿懷希望，人人都覺得收穫良多，真是不虛此行！

夏令文藝營是落幕了，但這並不表示結束，而是希望的開端，這是一個好的創舉，也為往後的藝文活動下了一個美的註解，我們相信，在教育局主辦單位的全力策劃，逐步提高活動的層次下，必有信心持續辦理類似活動，讓文藝的種子撒播在社會各階層，逐步萌芽開花、紮根結果，促使本市的文藝風氣更形躍動，廣收文藝碩果，因為「豐碩的果實長在努力的枝頭上！」



④

- ① 音樂營裏歌聲嘹亮。
- ② 文學營學員傾聽文藝創作技巧。
- ③ 舞蹈營學員賣力的舞著。
- ④ 戲劇營學員的話劇表演。

國際標準的

# 雷克坦人工跑道

文·薛森茂 圖·鍾聰敏

75年區運在高雄

75年區運在高雄

**歡迎光臨！**

高雄市長  
蘇南成  
敬邀

**歡迎光臨！**

高雄市長  
蘇南成  
敬邀



參加今年區運的田徑選手，勢必有一番不同的感受，因為，高雄市政府為使區運辦得有聲有色，特興建可容納三萬名觀眾的中正體育場作為田徑比賽場地，提供各項設施均屬一流之外，同時還鋪設合乎國際水準的雷克坦人工跑道。屆時，區運田徑選手跑在中正體育場的跑道上，就好像參加奧運會一般，必能締造佳績。因為中正體育場的雷克坦人工跑道，其品質可媲美一九八四年洛杉磯奧運會，甚至還要好。

雷克坦跑道的品質堪稱世界第一，鋪設使用的比賽運動場都是世界第一流的盛會。一九七二年慕尼黑奧運會首先採用，當屆就創新了十一項世界紀錄，廿項奧運會紀錄；一九八四年洛杉磯奧運會主跑道也採用雷克坦，曾受到世界體壇人士一致的肯定和

讚揚。

雷克坦跑道的特性就是彈性適中，不滑，可適應極冷或極熱的氣溫變化，最適合快速賽跑使用，且其排水性佳，不易發生剝落或凸起現象，使用壽命長。據西德雷克坦公司資料指出，十多年前鋪設在慕尼黑的跑道，至今狀況仍非常良好。

中正體育場鋪設的雷克坦人工跑道，範圍包括一條八線道的四百公尺標準跑道、一條六線道六十九公尺長的室內練習跑道，總價四千三百餘萬，於九月七日開始鋪設，預計九月底以前完工，最慢十月十日前啓用。

雷克坦的彈性面層分紅、綠、棕褐三種顏色，厚度一點三公分。使用電動雷射自動推進施工機，由電腦操作，一次鋪設完成而無接縫。據負責施工的西德技師漢斯表示，這項作業系統完全採自動化，能夠根據台灣的氣候，包括溫度、濕度，調配出適合此地的原料，以增加使用壽命。

中正體育場雷克坦跑道，由於基

礎工程做得很紮實，西德技師漢斯很有信心地表示，將來完成後，一定是一條符合國際水準的跑道。

蘇南成市長在九月七日「雷克坦跑道示範發表會」表示，在人工跑道施工期間，他曾經多次到中正體育場巡視，每次都親眼看到西德的工程師冒著酷暑，揮汗地工作，他們這種敬業的精神，讓大家對於這條即將誕生的雷克坦人工跑道，抱以無比的信心。

蘇市長同時指出，雷克坦人工跑道是奧運會多次採用的標準跑道，為國際田徑總會和世界先進國家所公認。這種跑道雖然在歐美國家廣被採用，但在東北亞地區高雄市是第二個採用的。

蘇市長透露說，目前東北亞地區只有大陸北平有一條雷克坦跑道，但是，據西德工程師表示，高雄市這條人工跑道完成後，將比北平的那條人工跑道更具水準，甚至可媲美洛杉磯奧運的人工跑道。他相信藉雷克坦跑



施工中坦克坦跑道。

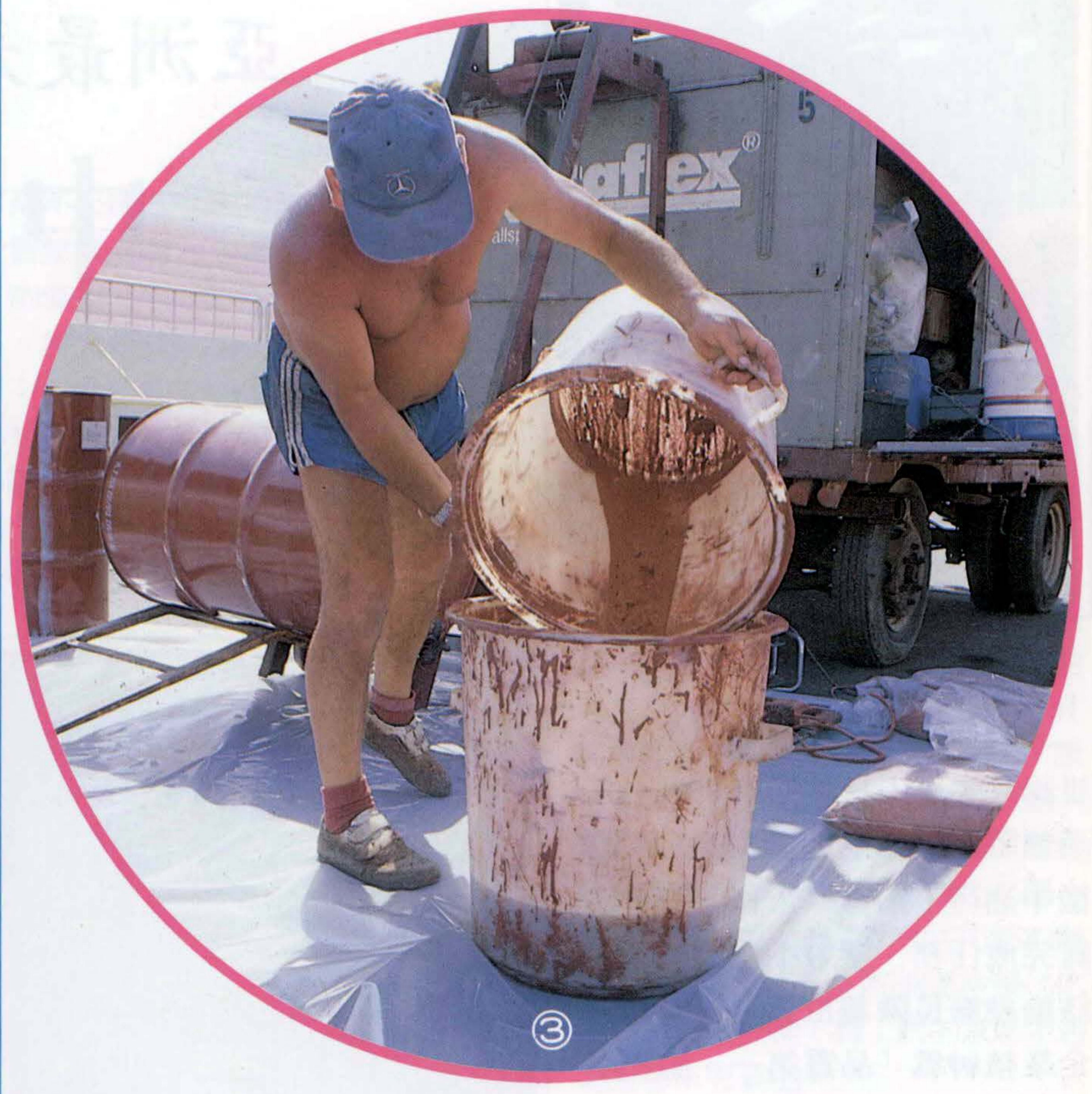
道的誕生，將可使國內的田徑運動邁入新紀元，培育更多的田徑選手，為國爭光。

高雄市採用雷克坦跑道曾經一波三折。最早中正體育場擬採用蒙多跑道，但議價方式招致議會和審計處的非議，就在此時，代理雷克坦跑道的帝相公司適時表示願意「買一送一」方式，協助高雄市鋪設雷克坦跑道，打動了高雄市，至此乃決定改設雷克坦跑道。

除了中正體育場鋪設一條雷克坦人工跑道之外，免費贈送的一條原來打算鋪設在市立體育場，由於市立體育場太過老舊，蘇市長計劃將市立體育場四週規劃為體育公園，地下興建三層的購物中心，乃及時叫停，而決定改鋪設在中正高工。

鋪設雷克坦人工跑道，是高雄市的一大創舉，也是首開全國紀錄，具有深遠的意義。因為高雄市擁有了全世界最好的人工跑道之後，運動選手在最理想的運動場中參加競賽，更能締造輝煌的成績，激勵十足的信心，同時在踏出這一大步後，不僅可促使今年的區運辦得有聲有色，對日後培養本市運動選手提供優良場地，作為進軍世界體壇的踏板。





- ① 蘇市長參觀跑道鋪設情形。
- ② 跑道一景。
- ③ 外國工程師調製跑道原料。
- ④ 施工一景。
- ⑤ 跑道模型。

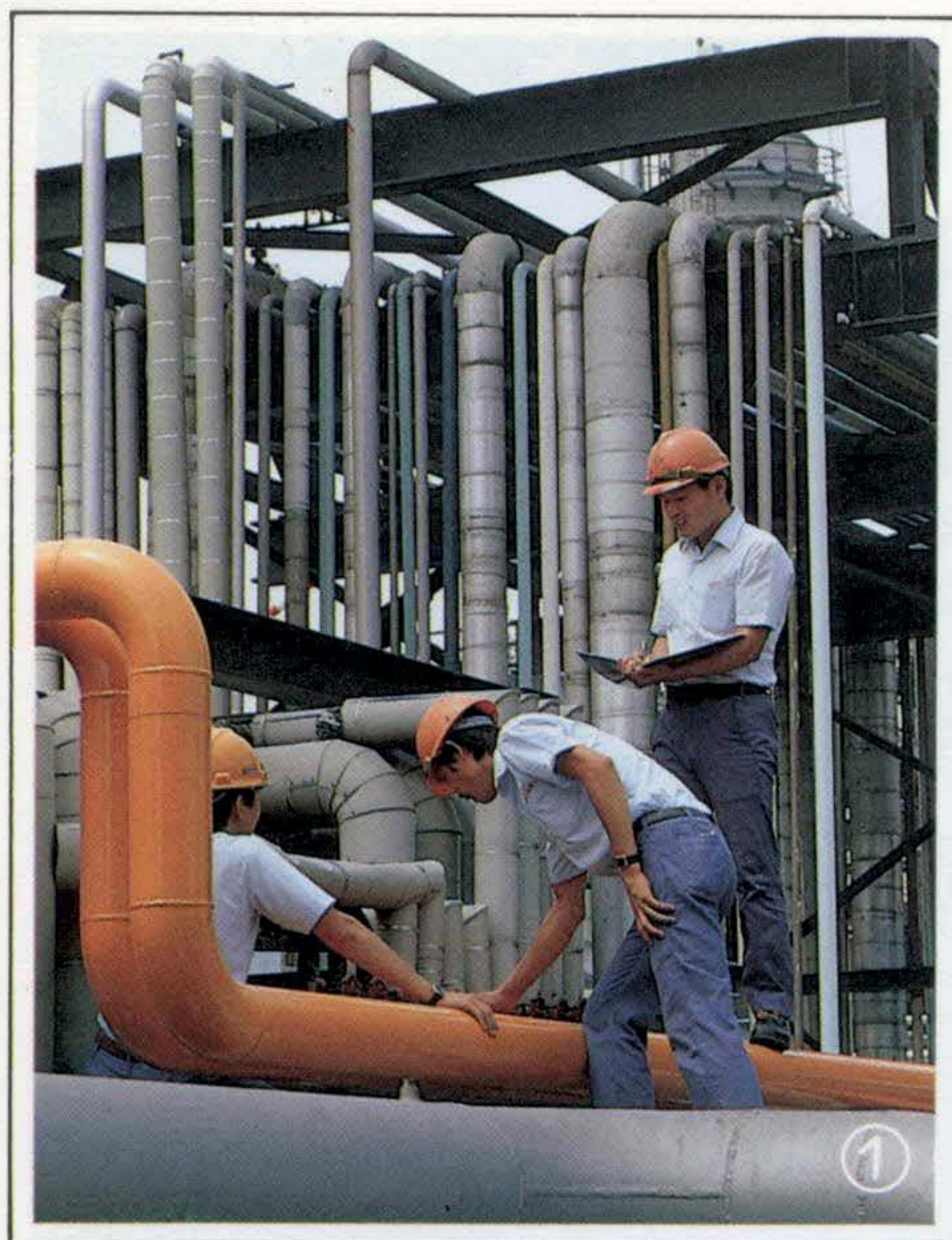


## 亞洲最大煉油廠

# 中油高雄煉油

輸油站、石化品儲運站等附屬單位，則以輸送、儲運油品為主要任務。

早在三十多年前，中油高雄煉油總廠在左營區建廠，放眼四周盡是農



中油高雄煉油總廠的標誌——雄踞於半屏山麓的熊熊火炬，風雨無阻日以繼夜地燃燒著，正象徵中油員工踏實、合作，不計困難完成任務，堅毅不拔的精神。該廠總廠長陳繩祖表示，中油的企业精神為「品質第一、服務至上、最大貢獻」，雖然中油一向很少喊口號，而是以穩健的作風，平實的態度，來提昇中油企业形象，不過「品質、服務、貢獻」却也是他們共同追求的目標。

身負供應國內軍民用油，發展石化工業重責的中國石油公司，自民國卅八年遷台後，積極規劃建設，開發能源、推動石化工業，不僅油氣探勘與開發油品之煉製、輸儲、油品之營運與銷售業務有長足進步，在石化工業方面，則擁有東南亞地區設備最完善、規模最宏偉的石化原料工廠。

中油高雄煉油總廠佔地四百餘甲，為亞洲地區規模最大之一貫性作業煉油廠，擁有日煉四十七萬桶之蒸餾工場，日煉八萬四千桶之真空蒸餾工場，以及加氫脫硫、煤組、煤裂、烷化、加氫裂解、輕油處理、真空柴油加氣脫硫、氫氣、石油焦、柏油、硫磺回收、溶劑製造等主要設備。

中油高雄煉油總廠的主要業務是煉製各類石油製品，及石油化學基本原料，此外其嘉義分廠以製造各類工業用溶劑及潤滑脂為主，而林園廠則專供應林園石油化學工業區所需石化基本原料。至於大林埔分廠、苓雅寮



# 總廠

林娟妃 圖·晨光 李克堯

田荒野，甚少人烟，經歷任總廠長率所屬員工兢兢業業，苦心經營，多年

來不但廠內設施日益現代化，員工宿舍整潔美觀，同時也帶動了附近地區的繁榮，如後勁村的發展，亞洲新城、莒光新村等的形成，均拜中油之賜；如今高雄煉油總廠為高雄市製造了七千多個就業機會，每年光是國內採購即佔廿多億，工程發包也有一、二十億，這些消費對於促進國內經濟發展，均有舉足輕重之影響。

陳總廠長表示，高雄煉油總廠的員工流動率很低，最主要的原因是中油員工在廠內就像大家庭中的兄弟姐妹一樣，感情極為融洽，從無派系糾紛，或同仁搞小圈圈的情形發生；而且為了使員工們的家庭生活安定無後顧之憂，高雄煉油總廠很注重員工宿舍的興建與管理，走入宿舍區內，放眼望去，道路整齊清潔，家家戶戶時花種草，住宅規劃完整，公園碧草如茵，有如世外桃源，住在這裡的中油員工及眷屬，充份享有住的藝術，社區內診療所、福利餐廳、圖書館、康樂室、游泳池、溜冰場、保齡球館、高爾夫球場、網球場、體育館、電影院、應有盡有，雖然地處高市北隅，算是偏遠市郊（員工們前往市區約需半小時車程），但由於有這些現代化的娛樂運動設施，員工們的家居生活仍是多采多姿的。

值得一提的是高雄煉油總廠一向注重員工子弟的教育問題，因此辦有幼幼托兒所、公忠、誠毅幼稚園、油廠國民小學、國光國中、國光高中等一系列僅對內招收員工子弟的優良學校，該校教師完全公開對外招考聘用，因此師資優良，教學認真，至於學生的管理，則採男女混合常態分班制，班班都是家長心目中的明星班，雖沒有嚴苛的校規，却有濃厚的讀書風氣，學生均能在老師愛心教導循循善誘之下，自動自發認真真求學，因而造就了投考大專院校升學率高達百分之九十以上的佳績，煉油廠宿舍區內也可稱得上是全國大學生密度最高的



- ①注重品質及工業安全的中油高雄總廠。  
②中油蒸餾工場。

社區之一，大多數的中油員工也不得不承認，良好的教育環境牢牢地「綁」住了他們的心，優秀的員工也多數爲了子弟的教育問題而婉拒其他更高待遇的工作機會，心甘情願地爲中油賣力，因而造就了中油良好的企業形象，由此可知中油主事者在招攬人才、安撫人心方面的做法，實在慧眼獨具。

身爲營運績優的國營事業機構，中油一向十分注重員工訓練，力求訓用合一，進而發掘經營才能人才，培植人力資源以配合國家建設需要，平時視業務需求隨時舉辦各項專業化技能性訓練，並適時派員參加國內外有關機構所舉辦之訓練，以增進員工工作技能，發展業務。

在一般人心目中，半屏山是一座快被水泥廠夷平的小山，光禿禿的山頭似乎沒有景緻可言；但對中油員工及其眷屬而言，這座平凡的小山，却是他們的精神堡壘。

中油爲使這座背面山麓已被開採得面目全非的小山增添一點詩情畫意，將靠近中油一面的山麓開闢成美麗的半屏山公園，這座公園雖然緊臨中油廠區，但却見不到一絲工業污染，不但設有氣氛極佳的涼亭、小橋，種滿荷花的「秀荷湖」更是美得令人留連忘返，此外也闢有划船區及垂釣區，供員工們利用星期假日休閒遊樂，那幽靜的氣氛，滿眼的綠意，很容易使人由繁喧而趨於平靜，實在是個不可多得的休閒勝地。

有工廠的地方，就有公害問題的存在，人們爲了追求更好的物質享受與科技文明，也不得不退一步損失一些青山綠水的美景，因此高雄市發展成爲工商港灣都市，造就了經濟繁榮、工業起飛，但却由於太不節制的製造公害，而把這個城市弄得灰頭土臉，人們吃了環境污染的苦頭之後，也漸漸開始爲追求美好的生活空間而重視公害問題。





高雄煉油總廠表示，一般人總認為煉油及提煉石化原料的過程當中，勢必產生大量廢氣，產生相當嚴重的污染，而危害附近居民的健康；固然有工廠就有公害，但煉油廠却早在環保單位尚未訂出公害標準時，即相當重視這項問題，因此所有工廠設計均預估未來最嚴重的污染可能性，再據以做為建廠資料。

該廠為了確保工業安全，設有工業安全衛生室，針對人員及設備安全方面，進行研究及防制，不但定期檢查從業人員健康狀況，是否患有職業病或在工作中受到水污染、空氣污染

- ①夕陽下高雄煉油廠美景如畫。
- ②中油輕油工場油槽。
- ③中油林園廠油管及油槽。

①



③

、噪音、放射線、化學品之損傷；在設備安全方面，則分為設備檢查與器材檢驗兩大部門，期能防患未然，將所有機器設備在驗收時就做精確的檢查，運作當中則不斷做定期檢查保養，將意外事故發生率減至最低。至於消防措施，該廠擁有消防人員一百多人，分散於總廠及各外廠站，隨時檢查消防設施，一遇狀況即能在最短時間內予以撲滅。

據該廠工業安全衛生室副主任施啓文表示，爲了員工及附近居民的健康著想，油廠經常測試放流水的酸鹼值、油含量、化學需氧量、生物需氧量，通常數值均低於國家標準；至於硫含量、二氧化硫濃度、硫化氫濃度，亦均遠低於衛生機關所訂的標準，同時該廠亦將這些測得的數值資料全部輸入電腦控制，不但隨時可供參考，而且可比較全年防制污染的績效，一目了然。陳總廠長強調，雖然油廠的安全措施相當嚴密，但工廠發生意



外事故仍是難免的事，該廠也從未逃避責任，不過高雄煉油總廠總是本著「品質、服務、貢獻」的理念，努力生產，盡力做好公害防制，以維護生活環境品質，從前如此，現在如此，將來也不會改變。

每年營業額高達台幣二千億元以上的中油，其員工必需要有堅毅不拔的不計毀譽完成任務的精神，方能完成供應全國軍民用油的重大使命，而中油高雄煉油總廠給人的第一印象一

質樸的建築，乾淨的馬路，修剪得恰到好處的花木，處處朝氣蓬勃、員工個個神采奕奕，充滿幹勁，認真負責謹守工作崗位的精神，實不愧爲國營企業的表率。

- 
- ①中油重視員工福利，興建游泳池供員工及眷屬使用。
  - ②半屏山公園湖畔，景緻迷人。
- 



# 中洲污水處理廠

文・林娟妃 圖・鍾聰敏

中洲污水處理廠為仁愛河污染整治及污水下水道系統第一階段計畫之終端工程，具有污水下

水道系統的心臟功能，這座污水處理廠興建完成以後，將為全國首屈一指，其規模之大在世界各

國亦不多見。

這座專門收集高雄市全部、鳳山市一部份、鳥松、仁武、漁港工業區



中洲污水廠外觀。

、臨海工業區之家庭污水及工業廢水的中洲污水廠，其目的係將原市區流入仁愛河之污水截流，收集經由新埋設之污水管線匯流過港後，由進水抽水站將污水抽上予以適當處理後，再由放流抽水站抽送經海洋放流外海稀釋澄清。

家庭污水及工業廢水，是都市水源的大敵，由於經濟繁榮，人口密集，家家戶戶所排出的污水廢水均直接或間接流入河川內，因而污染了寶貴的水源，以致危害人們的健康，隨著科技的文明，物質享受的增多，這些公害對我們的威脅也日益嚴重，因此建立污水下水道系統，已是刻不容緩之事。

就高雄市來說，昔日風光綺麗，碧波蕩漾的仁愛河，即因飽受來自各地污水垃圾的侵襲，日積月累之後，變得髒臭不堪，使高雄市年輕一代的市民們根本無法再具以想像她昔日的風華，往日的一切美景也只能留在老一輩市民腦海裡，慢慢回憶了。

但是仁愛河的美景聞名全省，若在我們這一代任她年華老去，任她髒臭依然，實在對不起後代子孫，因此經過高雄市歷任市長苦心經營編列大筆預算加以整治，經專家學者多方研議，考慮到其天然地形、水理、潮差等因素，其承受污染量遠超過其自淨涵容能力，參考各種水污染配合措施如：引海水稀釋、疏濬河道、河面氧化處理、另闢河道以及利用潮差疏濬，均無法完全整治，其根本方法，乃是興建污水下水道系統，將區內家庭污水及工業廢水收集後，集中妥善處理，斷絕污染源排入河港，再配合河道整建清理，則仁愛河澄清必然可行。這項工程自民國六十八年起實施，終於今年年底完成污水下水道第一階段工程及仁愛河整治工程通水營運，屆時仁愛河澄清指日可待，但願不久的將來仁愛河畔鳥語花香，恢復往昔的風彩。

擔負整治仁愛河截流心臟功能的



頭海灘，為了提供建廠用地，新建海堤並圍填海岸新生地長九〇〇公尺、寬一四〇公尺，面積一二·六公頃（約十三甲），供第一期工程建廠使用，同時為配合將來流量之增加，已預

留處理廠以北五〇〇公尺土地做為第二期擴充建廠用地，將來全廠廠區長達一四〇〇公尺、寬一四〇公尺，面積達一九·六公頃（約二〇·二甲）

中洲污水處理廠第一期建廠總工程費約需廿億，至今年底完工通水部份包括：污水進水站工程、污水處理廠第一期第一部份工程、污水海洋放流抽水站、污水海洋放流管工程，至於污水處理廠第一期第二部份工程則預計於民國七十七年底完工。

該廠的第一階段設計平均污水處理量為每日四十萬公噸，最大污水處理量每日五十六萬公噸。全廠終期平均污水處理量為每日一百萬公噸，最大污水處理量為每日一百二十六萬七千公噸，至於污水的處理，中洲污水廠採初級處理，利用海洋放流管，藉海洋之天然稀釋擴散淨化能力，作為污水之最終處置，以節省污水處理費用。





目前中洲污水處理廠所採取的初級處理，包括柵除、去砂、沈澱、消毒及污泥濃縮、消化、脫水等設備，若有必要，將來可能再增設為二級處理。該廠表示，所謂一、二級處理，即處理過後的污水適合魚類生存，放流入海洋不虞污染，至於三級處理，則是處理過後的水尚可回收飲用，其成本也相對提高。

據中洲污水處理廠吳廠長表示，該廠污水進水抽水站地下深達廿八·七公尺，地面上高一三·二公尺，為全國最深的地下結構物，至於第一期第一部份工程則包括操作控制中心、主變電站、加氯房、攔污柵房以及曝氣沉砂池四座，沉砂池鼓風機三台、洗砂機二台等，加氯系統每日供氣量高達一二一〇〇〇公斤。污水海洋放流抽水站地下部份深達一一·二公尺，地面高一五·九公尺，備有六〇〇馬力的污水抽水機四組；而污水海洋放流管長二四〇〇公尺，內徑一·八公尺，放流管末端長六〇〇公尺，內徑一·六公尺、一·四公尺、一·二公尺各二〇〇公尺係多孔擴散管，確保放流功能。

中洲污水廠第一期第一部份工程已大致興建完成，預定十二月一日正式通水加入營運，暫時以截流方式收集家庭污水、工業廢水及仁愛河中上游之污染源集處理後藉海洋放流管放

流中洲外海稀釋澄清；將來再逐漸擴建支分管及家庭接管，同時亦將考慮在收水費時附加收取污水處理費用，健全下水道工程，如此即可杜絕河川污染、疾病經由水源傳染、與養殖毒害事件。

為了加速污水下水道之建設，中洲污水處理廠即將再進行第一期第二部份的工程，以因應需要，該部份工程將再建初級沉澱池三十池，長五〇公尺、寬十二·五公尺，污泥重力濃縮池及及污泥厭氣消化池以及污泥濃縮及乾燥設備等，相信不久的將來，在中洲污水處理廠發揮「心臟」功能的運作之下，仁愛河污染整治及污水下

水道系統必能為高雄市民提供一個潔淨的生活環境，當我們擁有和煦的陽光的陽光，新鮮的空氣，潔淨的水源，也將同時擁有美好的明天。

- ① 污水收水站是污水處理的第一關。
- ② 已完工的放流抽水站外觀。
- ③ 中洲污水廠遠景建築新穎，已成為旗津特殊景觀。
- ④ 污水廠加氯池外觀。



# 市政采風

文·華影  
圖·何得福

▷萬壽山三五六高地，於九月二日傍晚不幸崩塌，壓毀台泥部份廠房造成四名工人被活埋的慘劇，市府軍方暨台泥等有關單位立刻展開搶救工作，北上開會的蘇南成市長，獲悉後至表關切，除電示市府有關人員協助搶救外，三日清晨即搭頭班飛機趕回高雄，於九時抵達災變現場，瞭解崩塌及搶救情形，並慰問失蹤工人家屬。

蘇市長對萬壽山三五六高地災變至感痛心，他指示社會局等有關局處積極協調國防部、經濟部與台泥公司研商善後，徹底解決危石問題。



▷蘇南成市長於九月二日上午在辦公室，接見即將卸任離華的日本交流協會高雄辦事處文化部長高橋操，並以敦睦邦交銀牌一面，暨雕有金童玉女的一對壽山石相贈，藉以酬謝她對增進中日兩國文化交流工作的貢獻。

高橋女士係由該協會第一科科長張銘亨陪同至市府拜會蘇市長。她即將三年任滿返回日本，特來向蘇市長辭行，她告訴蘇市長說：在台灣雖僅停留短短的三年，但此地的風土人情終身難忘。蘇市長亦對高橋女士之貢獻表示讚揚，並邀其十月間來高雄參與區運盛典，高橋女士欣然接受。



◁中正體育場人工跑道，七日上午正式鋪設，由雷克坦跑道西德總公司派來的五位工程師在現場操作，蘇南成市長親臨參觀，並慰問趕工的工作人員。

蘇南成市長在現場表示：今年區運在高雄是本市盛事，田徑賽啓用與一九八四年洛杉磯奧運會同水準的雷克坦跑道，必有助於選手們締造更好的成績。

該項跑道預定九月底以前完成，來台指導施工的五位西德工程師原訂假日休息，但被蘇市長的盛情感動，而同意「星期日向上帝請假」，仍指導工人趕工俾如期完成。



◁蘇南成市長於九月七日親自參加鼓山區龍子里里民大會，他向與會里民表示：市府目前正積極進行博愛路貫穿中山路地下道，與打通大順路至中華路工程，完成後對凹仔底地區民衆出入交通之便捷幫助很大，另外市府已選定凹仔底作為副都市中心，目前廿五期市地重劃業已完成，未來發展不可限量，因此農十六農業區變更都市計劃案，市府不同意減半征收，惟為照顧民衆權益，七十七年度將編列預算，按土地現值評估後再辦理征收。



◁ 高雄市各界慶祝75年軍人節軍民聯歡晚會，九月三日下午七時卅分在國軍英雄館中正廳舉行，由中華婦女反共聯合會高雄市分會主任委員陳黃淑惠女士主持，與會軍民八百餘人一起觀賞精采的歌舞表演，並有摸彩助興，氣氛歡愉。市府副秘書長黃正雄、海軍第一軍區司令部郭中將亦應邀在晚會中頒獎表揚愛民模範與敬軍楷模。

陳黃淑惠主委與本市女義警中隊長張雅玲女士同時榮膺今年全國敬軍楷模，代表本市在九月三日上午前往台北接受各界表揚。



◁ 高雄市政府秘書長盧光普於九月三日上午在萬壽山先烈祠代表蘇南成市長主持75年高雄市各界秋祭國殤大典，市府各局處會首長、各機關學校代表及烈士遺族四百餘人與祭，典禮在上香、獻花、恭讀祭文等簡單隆重儀式中結束，場面極為莊嚴肅穆。典禮後，盧秘書長並致贈慰問金給烈士遺族，向他們表示關懷與敬意。

今年市政府為紀念「各時期」死難無名軍民之英靈，特依據內政部指示，於這次秋祭國殤典禮中，安奉：「開國時期」、「討袁時期」、「護法時期」、「東征時期」、「北伐時期」、「剿匪時期」、「討逆時期」、「抗日時期」及「戡亂復國時期」死難軍民之靈位，使開國迄今死難之無名軍民英靈，亦能永享奉祀。

▷ 蘇南成市長於九月五日上午，蒞臨澄清湖青年活動中心，對參加本市七十六年度里長講習會的四一一位第二屆里長作精神講話，期勉里長們做好區里服務工作，並適時反映民意提供建言，供區公所暨市府作為施政參考，蘇市長同時希望里長們負起扭轉選舉風氣的責任

蘇市長在精神講話中指出：選舉活動日益複雜，金錢介入選舉傳聞日甚塵上，如此花錢買服務，非市民之福，而選風好壞影響社會風氣至鉅，希望里長們身在基層，帶領引導，廓清選風。



▷ 蘇南成市長於九月二日上午十時，假高市國豐興業公司廠房為75年國際自動化機具大展主持揭幕式，並致詞期勉中小企業廠商踴躍前往參觀，藉由觀摩改善本身機具設備，以邁入自動化行列。蘇市長係和經濟部中小企業處處長王覺民及經濟日報發行人王必立共同應邀為機具大展揭幕剪彩。

整項機具大展自九月二日起在高雄市展出七天，共有二四三家廠商參展，展出攤位多達三八〇個，分為自動化五金配件，金屬加工機械及產業機械三區，產品數千件，琳瑯滿目，為高雄地區歷年來規模最大的自動化機械專業展示會。





## 加強停車管理 • 改善交通秩序

# 路邊停車收費

文 • 謝惠珠 圖 • 晨光

**或許您曾有這麼一個經驗：**當您外出用餐購物，將車子停放在路邊白格子上，馬上就有位收費員過來收取停車費，此時，您就需繳費取單。

這就是自八月三日起，高雄市所實施的路邊停車收費措施！

實施路邊停車收費措施，最主要是為加強高雄市停車管理，改善交通秩序，因此高雄市卅七條重要道路，自八月三日起開始擴大實施路邊停車收費。

路邊停車收費措施的實施，乃是緣於市政府在無法普遍設置立體停車場的過渡時期，又必須維護交通流暢的情況下，所採取的權宜措施，這個措施早在民國七十年經市議會會議通過實施管理辦法，後經二次修正，於民國七十二年開始在部分道路實施收費，迄今交通問題備受重視，乃擴大在全市卅七條重要道路全面實施，其收費標準，路外停車場以時次計算者，大型汽車每小時新台幣(以下同)二十元，小型汽車每小時十元，大型汽車每逾一小時加收十元，小型汽車每逾一小時加收五元，未滿一小時者，

以一小時計算，機車每次三元，每次以當日為限。

包月計算者，大型汽車每月一千二百元，小型汽車每月六百元，機車每月一百五十元。立體停車場小型汽車不記號包月票，每月九百元。

路邊停車場收費，以時計算者，大型汽車每小時二十元，小型汽車每小時十元，未滿一小時者，以一小時計算。

以次計算者，每次不得超過十二小時，大型汽車每次四十元，小型汽車每次二十元。

包月計算者，大型汽車每月一千

二百元，小型汽車每月六百元。

高雄市這卅七條道路實施路邊停車收費，由於這些道路皆屬市區內來往要道，加上許多民衆在觀念上一時間還不能接受，因此常傳出車主與收費員發生爭執的情形，其中以車上尚有人在的短暫停車及自家門口停車收費問題，尤為爭執的焦點。

短暫停車的車主認為，不熄火停車兩三分鐘且車上尚有人在的情況下，收費員就要收費廿元，顯得不近情理，因為他只暫時停留一會兒就要付出廿元的停車費，令人難以心服口服。這種情況，據市警局表示，既然車主把車子停下來了，不管停多久或車上還有沒有人，一律都要照規定繳交停車費，才是合理的。

自家門口停車要收費的情形，市民的反應最為激烈。大部份的人認為，在自己家門口停車是天經地義的事情，市警局憑什麼要收費？對此，蘇南成市長曾表示，住戶門前道路乃至於騎樓地，雖然有些產權屬於私人所有，但是，不可否認的，也是供民衆公共使用的地方，如果合理的予以收



費，使得市容交通有所改善，相信市民也是會樂觀其成的！而且駕駛人在享受自己開車的方便之餘，對此措施亦應顧及全市交通狀況、停車秩序及市容美觀的大前提，予以充分的合作。

說穿了，停車收費之所以會引起民衆的不滿，就在於一個觀念的問題。停車收費就好比是使用自來水要繳費一樣，在未來都市的發展趨勢裏，

- ① 停車繳費要領取收據。
- ② 收費停車場的指示標誌。
- ③ 停車收費有助於交通秩序的改善。



這是必然的，甚且，停車收費在國外已施行得相當普遍，許多大都市如紐約、洛杉磯等都實施以維持交通秩序。台北市路邊停車收費也已實施十幾年，因此，停車收費實在不是高雄市「首創」的，而是世界各大都市的潮流，甚且，高雄市在今日快速發展的過渡時期裏，更是需要據以實行維護交通流暢，以導都市發展於正途。

本市路邊停車場自八月三日起實施收費路段(含已收費路段)計有：

中山一路(八德路~五福路)兩側，共二五二格。中山二路(五福路~四維路)兩側，共一四一格。中正二路(和平路~民族路)兩側，共九八格。中正三路(民族路~南華路)兩側，共一八七格。中正四路(中山路~自強路)兩側，共一四八格。建國二路(民族路~南華路)兩側，共一六四格。建國三路(同愛街~建國橋)兩側，共二二三格。八德二路(中山路~自立路)兩側，共八七格。大圓環四周，共八六格。七賢一路(民族路~中山路)兩側，共一九六格。七賢二路(中山路~河東路)兩側，共二二六格。七賢三路(興華街~公園路)兩側，

共一二四格。六合一(民族路~中山路)兩側，共一七四格。六合二(自立路~市中一路)兩側，共一三一格。五福二(復興路~文橫路)兩側，共八九格。五福二(文橫路~仁智街)兩側，共十八格。文橫二(五福路~竹圍路)兩側，共六七格。

青年一(復興路~中山路)兩側，共一三八格。青年二(中山路~成功路)兩側，共一一七格。成功一(五福路~三多路)兩側，共一一四格。中華三(建國路~五福路)兩側，共二七二格。林森一(建國路~民生路)兩側，共一四五格。林森二(民生路~三多路)兩側，共二〇一格。復興一(建國路~民生路)兩側，共一九〇格。復興二(民生路~五福路)兩側，共三二格。五福三(中山路~中華路)兩側，共九七格。五福四(高雄橋~建國路)兩側，共一〇六格。

大智路(五福路~公園路)兩側，共三三格。大勇路(五福路~公園路)兩側，共卅八格。大勇路(大仁路~五福路)北側，共十七格。塩埕街(大公路~五福路)兩側，共四十格。

瀨南街(大公路~五福路)兩側，共四十格。大公路(七賢路~大勇路)兩側，共廿六格。大仁路(七賢路~大勇路)兩側，共卅六格。新樂街(七賢路~大勇路)兩側，共四一格。民生二(中山路~中華路)南側，共一〇四格。七號圓環預定地，共七八格。這卅七條道路合計有四、二七六格停車位。

路邊停車收費是勢在必行的，而駕駛人在付出些微的管理費之餘，可以換取停車的便利，不僅是為自己解決停車問題的煩惱，未嘗不是在無形中也為整體市容的美觀及交通秩序的維護盡到一己之力。相信市民們在了解市政府採行的這項措施的用意之餘，對於這時勢所趨的停車收費措施，在觀念上能夠進一步予以認同，並全力予以配合。

#### ①收費員服務情形。





清潔船的工作人員冒著溽暑撈起愛河中的廢棄物。

# 愛河之舟

文·范玉蟬 圖·朝陽

「假如我是愛河裏的魚，我希望高雄市的市長蘇南成，規定每一個市民，不要把垃圾丟進愛河裏面，不然河水污染，我和我的同伴和許多朋友，都會因為河水污染，而沒有辦法生活下去。」這是一位小朋友對愛河所懷抱的期望與理想。

記憶中在十八年前，日子似乎還

不會很遙遠，每年端午節最令人興奮的事，就是全家大小一齊擠在萬頭鑽動的仁愛河旁看賽龍舟，「呼嘿啲！」的加油聲彷彿猶在耳畔。

小時候和父親坐在風光明媚、樹影搖曳、河水清澈的仁愛河旁留影的照片，現在雖已泛黃，但是仁愛河在當時所散發出的清香媚力，至今仍可嗅到。

也許大家都忘記了，不知道從什

麼時候開始，一直是高雄人引以為傲，也是外縣市居民仰慕，夢想夜晚在水銀燈下的仁愛河旁沈思，與燈影共享相映成趣的景象，如今却變得如此不堪入目，路過的行人莫不掩鼻而過，經過的車輛也大踩油門加速急馳。

是暢遊高雄幾世紀的仁愛河變了嗎？月圓時仁愛河依然漲滿潮水，退潮時仁愛河依舊婉約的流動著，潮汐隨著月的陰晴圓缺仍然規律的更換著

莫非真是人心難測，是高雄人愛仁愛河的心變了嗎？面對著仁愛河面漂滿油污、空瓶、塑膠袋……等等廢棄物，甚至死貓、死狗、死豬也漂浮在河面上，身為高雄人不得不俯首痛思，在與他人高喊唾棄仁愛河的髒亂與惡臭的聲浪中，自己是否也是製造污染仁愛河的罪魁禍首之一呢？

爲了挽救仁愛河並且不使高雄人成爲後世子孫的罪人，環保局在十八年前就開始仁愛河的清潔打撈工作，最近由於舊的清潔船已破舊，不堪再擔負仁愛河與日俱增的清潔工作，只好退休，由環保局委託行政院國軍退除役官兵輔導委員會，設計製造，雖體積不大結構簡單，但對仁愛河水中垃圾清除，確具實際效用的「仁愛河

清潔船」。

關於「仁愛河清潔船」的特性及規格方面，除船殼爲玻璃纖維強化塑膠(FRP)雙身製成外，其全長爲五·六公尺，寬二·二公尺，深〇·七公尺，吃水〇·三公尺，可乘員三員，舟重(不含舷外機)二八〇公斤，載重量七〇〇公斤，使用30HP主機壹部，最大速率可達一二節，由於FRP材質結構，強度佳、重量輕，且舟體分置十一個水密空間，其中五個以不吸水發泡填充，即使舟體受損，仍能保有充分浮力，行駛安全。

再就清潔舟研製的特性而言，具有下列特點：

一、採用雙身舟體，兩側設有柵欄，其穩定性及安全性均無問題。



二、具有自動清除水面垃圾功能，修護保養簡易。

三、舟身中央置收集垃圾艙，兩舷甚低作業便利。

四、外型美觀，並附有遮陽(雨)傘裝置，既可減低工作人員辛勞，又可美化愛河景觀。

這艘經環保局暨行政院國軍退除役官兵輔導委員會的精心設計製作的「仁愛河清潔船」，於八月四日上午八時十分由高雄市長蘇南成，親自主持首航典禮，蘇市長在致詞時語重心長的表示，親自主持首航典禮，一方面表現市政府對於疏濬愛河的重視和決心，另一方面則是期望高雄人不要製



造環境污染。希望藉由清潔船的使用，提醒市民，隨意丟棄垃圾，已經給市政當局帶來相當大的困擾，進而引發大家共鳴，時時刻刻注意居住環境的品質，更呼籲市民千萬不要任意將廢棄物，隨手丟棄於仁愛河中。

隨手將垃圾棄置在仁愛河中是件輕而易舉的事，但是在清潔船上的陳龍木、謝成德、林學德三位工作人員，却得費九牛二虎之力才能將它們打撈上船，然後傾倒至垃圾處理場。

清潔船上的三位工作人員表示，甚至部分市民看見他們在清理仁愛河中的飄流物時，還故意將垃圾傾倒入河中。

如此沒有公德心的行為，身為院轄市的市民，讓三位辛苦的工作人員，頂著風吹日曬雨淋的辛勞工作，僅為部分市民貪得一時的方便，懶得將垃圾拿到垃圾車經過之處去傾倒，怎不令人覺得汗顏。

蘇市長正大力的推展仁愛河的疏濬工作，而其績致是有目共睹的，仁愛河的爛泥已逐漸減少，也不再臭氣沖天，但是，仁愛河的澄清需要靠全體市民共同的維護，不僅自己不將廢棄物隨手仍進仁愛河中，同時，應發揮高度公德心，也制止他人隨意將垃圾傾置仁愛河中。

期待仁愛河再度遊人如織，泛著

小船隨波盪漾，並非僅是環保局清潔船的責任，我們要呼籲全體市民，讓仁愛河的水重新活過來！

- 
- ①泊岸休息是為打撈更多的廢棄物。
  - ②設計新穎，色彩鮮艷的清潔船，憑添愛河些許詩意。
-

# 567無垃圾

文·范玉蟬 圖·鍾聰敏

「567啥東西，說來人人都熟悉；吃東西不亂棄，街道清爽適人居，567無垃圾，自己垃圾自己携；港都人愛乾淨，齊把衛生來關心。你不丟我不棄，大街小巷無垃圾；愛高雄再升級，居住安適笑嘻嘻。」

「567？」「567就是無垃圾」，在公車上，可以看到這兩張色彩柔和的標語，很多人懷疑567和無垃圾有何關係，其實567是取무쓰의諧音。

在高雄市政府舉行的區里行政會議中，曾經有位里長建議能在高雄市各個角落增置子垃圾車，以方便丟棄垃圾。環保局林局長却痛心的指出，人人都愛子垃圾車，但個個都不願子垃圾車放置在自家門口，因為怕垃圾會發出臭味。

垃圾為什麼會腐爛、發臭？那是因為垃圾堆裏含有人們吃剩下的東西，例如菓皮、菜屑、剩飯…等，這些物質都是微生物的食物，尤其當夏天來臨時，這些物質更易讓微生物分解、生長，而這些微生物在生長過程中，往往會排出一些液、氣體之物質，散發令人難以忍受的氣味，這就是臭

味的來源。

為此，環保局推動的567無垃圾運動，希望大家做到垃圾不落地，使環境變乾淨，然後進一步地將垃圾化爲資源。

「我呼籲人人做個清道夫。但不是要大家到環保局應徵，而是大家客串業餘清道夫，只要平常一有空閒，大家把四週環境整理一下。或是看到

紙屑就拾起來丟入垃圾筒，這樣人人注意環境，人人打掃環境，那高雄就會更乾乾淨淨了。」這是一位小朋友純真的心聲。

我們只有一個地球，也只有一個高雄，我們不僅「不要讓嫦娥笑我們髒」，應該讓嫦娥羨慕高雄的綠草如茵，鳥語花香，到處潔淨清新，禁不住也想偷偷地到高雄瀏攬一番，甚至



留連忘返。

但是港都人豪邁的口吐檳榔汁，大口咬甘蔗吐甘蔗渣，粗獷的隨意亂扔垃圾，已令高雄的大地在哭泣，漂亮寬敞的街道，保麗龍、衛生紙、菓皮被來往的車輛壓在柏油路面上，使美麗的大高雄蒙羞，爲了扳回高雄市的顏面，環保局推動的567運動，就是要讓每個人都加入監督和保護環境的行列，把亂丟垃圾的不良習慣一掃而空，同時建立起環保意識的新觀念。



①宣導車遊行行列。

②工作人員取締髒亂情形。

③殘障青年響應567運動參加宣導遊行。

567運動推行的意義有二：  
(一)垃圾不落地—(近期目標)：儘管我們在垃圾清運處理上，投下大量

的人力、財力，把環境整理得乾淨清爽，然而却因人們的習慣，垃圾經常從手中滑落至地面，清爽的街道，就



被這每個人的「貢獻」而輕易地破壞掉，為此，大家應該提醒大家，切勿亂丟垃圾。只是一個觀念，一個習慣，就能做到的，為何大家不去行動？

(二)化垃圾為資源—(遠程目標)：除了在近程內做到垃圾不落地之外，我們將朝向無垃圾產生的理想目標邁進，此話怎講？人們觀念中的垃圾，即是廢棄而無價值之物，其實今日的垃圾，却存在有價值性，只要將各類不同性質的垃圾分開處理，即可產生具有價值性的新品，大致一般家庭垃圾可分三類包括可燃性垃圾：如樹木枝葉、廚餘、廢紙、廢塑膠、破布等可以焚化處理。不可燃性垃圾：如灰土、瓷瓦片、磚石等類垃圾適用於掩埋處理。可回收物：如紙類、塑膠類、金屬類、瓶罐等可回收再利用的東西。

如此一來，金屬、瓶罐、紙張...等，便可以回收利用，而一些可燃性垃圾(可被分解腐化的垃圾)，可運至掩埋場處理，增加土地肥沃度，或是未來焚化燃燒轉換成電力，即具資源回收的另一層意義。

567運動推行首先奏效的是高雄市今年度的大專聯考，明顯的在各個考場垃圾減少了，接著是高中、五專聯考，港都人都發揮了高度的公德心，使得各個場地不再有以往的「劫後餘生」般狼狽，而令人耳目一新。



緊接著的中秋節是我國民俗重要節日之一，國人每於此際闔家團圓，準備月餅、文旦等各種食品至戶外賞月。在秋意漸濃，涼風習習的月夜裡，全家大小聚集在一起，隨意取食小酌，不拘天南地北閒聊，享受天倫之樂。

但待夜深時分，盡興而歸後，所留下大量空罐、菓皮、紙屑等垃圾，常忘記一併帶走，常使隔日的清潔人員大感頭痛，往往得加班清運數日，才恢復舊觀。

為使今年的中秋夜後的地表是一片乾淨的樂土，沒有紙屑、菓皮、瓶罐，環保局發起「815中秋銀色之夜，港都垃圾不落地運動」以掀起5

67運動的另一高潮。

環保局在中秋之夜，於十全路三民公園、九如路六號公園、西子灣、小港高雄公園、扶輪公園及體育場、萬壽山、蓮池潭及中正文化中心等八大風景區舉辦下列活動：

——由身穿宣導背心義工人員與環保局工作人員，巡迴各賞月地區，隨時提醒賞月市民維護四周環境衛生。

——設置大型垃圾桶於各賞月地區，由清潔隊員及環保車加強清運垃圾，期使當晚賞月地區保持潔淨。

——在各賞月地區普設資源回收站及垃圾收集站，市民飲用過後的空罐或保特瓶，可到收集站交換宣導氣球或燈籠。

——在各回收站及垃圾收集站周圍佈置宣傳看板、旗幟，設置大型燈籠，並定時廣播，呼籲賞月市民勿製造髒亂，以提高效果。

——執行宣導人員在中秋夜一面撿拾垃圾，一面免費贈送賞月市民垃圾袋。

期使中秋之夜真正做到「今年過中秋，天地相映輝，哈雷花燈俏，水菓花燈嬌，垃圾無踪跡，嫦娥笑嘻嘻，瓶罐歸來兮，大地多清新」的銀色之夜。

今年的區運也將於光輝的十月在高雄市舉行，全市各單位正使出渾身解數，努力使區運的競賽場地達到最高水準，有了一流水準的競賽場地的同時，蘇市長也期望港都人的公德心與生活品質也能提昇為一等的水準，而呼籲全體市民一起來締造一項至高無上的創舉，那就是以「567」迎接區運，做到「傑出的區運，傑出的視野」，使大高雄創立清新超俗的形象，樹立國際大都市日新風格。



①垃圾分類漫畫。

②資源回收站。

# 等待成長的

# 龍華國中

文・李琦懿 圖・朝陽

在高雄市區與市郊的左營、鼓山、新莊子幾個地區之間，一片正在開發的凹子底、廿五重劃區中，一間小小的國中，兩幢校舍靜靜矗立在那兒，全校有五百多位學生在此受教育，在高雄市各國中裏，算是個年輕又「迷你」的新學校。

龍華國中成立剛滿四年，雖談不上規模宏大，倒也麻雀雖小，五臟俱全。校內只要是學生需要的設備，如車棚、球場、校舍、操場的使用，都是少見的寬敞。尤其新建的田徑跑道，全長300公尺，有最新的排水設施，紅石粉跑道，兩旁種有進口的百慕達草皮，學生馳騁在跑道上，真是一大享受。

另有兩座籃球場，一套國防體育

器材，充分供應校內十三班學生使用，加上校園四周視野遼闊，腹地廣大，學生活動空間相當大，這是市區許多學校，因學生多而校地窄，所無法享受到的得天獨厚之處。

①設計新穎，整齊劃一的校舍。



因學區及特殊地理背景使然，龍華國中的學生純樸天真，家長們大都從事農作或勞工，學生們保有農村傳統的純樸善良天性，勤勞節儉的美德也在日常言行舉止上充分流露出來。學生的天賦雖不頂聰穎，但憨厚可愛，所以在管理上，正如訓導處張主任所言，很少學生被申誡警告，更遑論記過退學了，輔導室郭主任也說，龍華的學生都溫順沈穩，沒有都市浮華氣息，校內看不到一個奇裝異服，言行乖戾的孩子。一般學生對現狀滿足，少有青少年期叛逆暴躁情緒，校園內一片祥和景象，校內有充分的運動場地供學生體能發揮，各科目教學絕對正常化，學生心理上無課業壓力，相對地情緒也平穩安祥，真正稱得上是一塊求學樂園。

這所迷你國中的學生來自附近龍子里、彎興里及附近零星地區，目前聯外道路打通，交通問題已解決，校方希望重劃學區，擴大招收學生，使龍華更茁壯成長。校內目前老師25位，學生每班三、四十人，也許就因為“小”的關係，師生情誼濃厚，每學期導師至少做家庭訪問一趟，與家長間密切聯繫，加以農村人情味濃厚，師生與家長像是一家人，尤其家長會與校內老師經常聯繫感情濃厚，每年的



自強活動都是一起參加，去年的觀音山之行，某家長煮的燒酒雞至今想起來仍令人垂涎三尺。雖然大部份是種田的莊稼漢，但對學校教育均極關心，使學校的各項設備日臻充實完善。

龍華的學生對各項運動都拿手，倒不是比賽有多麼輝煌戰果，而是校內經常舉辦運動會，每次月考完，都有班際間運動會，各式各樣的項目繁多，學生在月考後輕鬆一下，讓身心平衡發展，在運動中得到滿足與舒暢，真正寓教於樂之中。

男女壘球、桌球也是龍華國中特別發展的體育項目，利用校內場地、器材，由校內老師自行充當教練，一切克難式進行，希望來年揚威球場上，屢創佳績。

聯課活動有英語會話、趣味教學、書法、國畫、西畫、棋奕等項目，另有一項「生物標本採集組」是最充滿趣味性的，就近利用附近農村資源採集動植物標本，學生製作的有植物如菱角，動物如白鷺鷥等標本，充分利用環境資源，是別的學校望塵莫及的！

學生在校際間各項比賽，也展露頭角，今年升上三年級的郭淑玲，曾得過兩屆國語演講比賽冠軍，李東和黃祖川等五位有藝術細胞的同學，參加國民生活須知及國民禮儀漫畫比賽也得到個人組第一，團體組第二名，



④



⑤

令人刮目相看。呂國家的書法中規中矩，擊敗群雄，獲得北區第三名，還有其它不勝枚舉的得獎記錄，讓人覺得學生雖少，但是人才濟濟，假以時日，前途將不可限量。

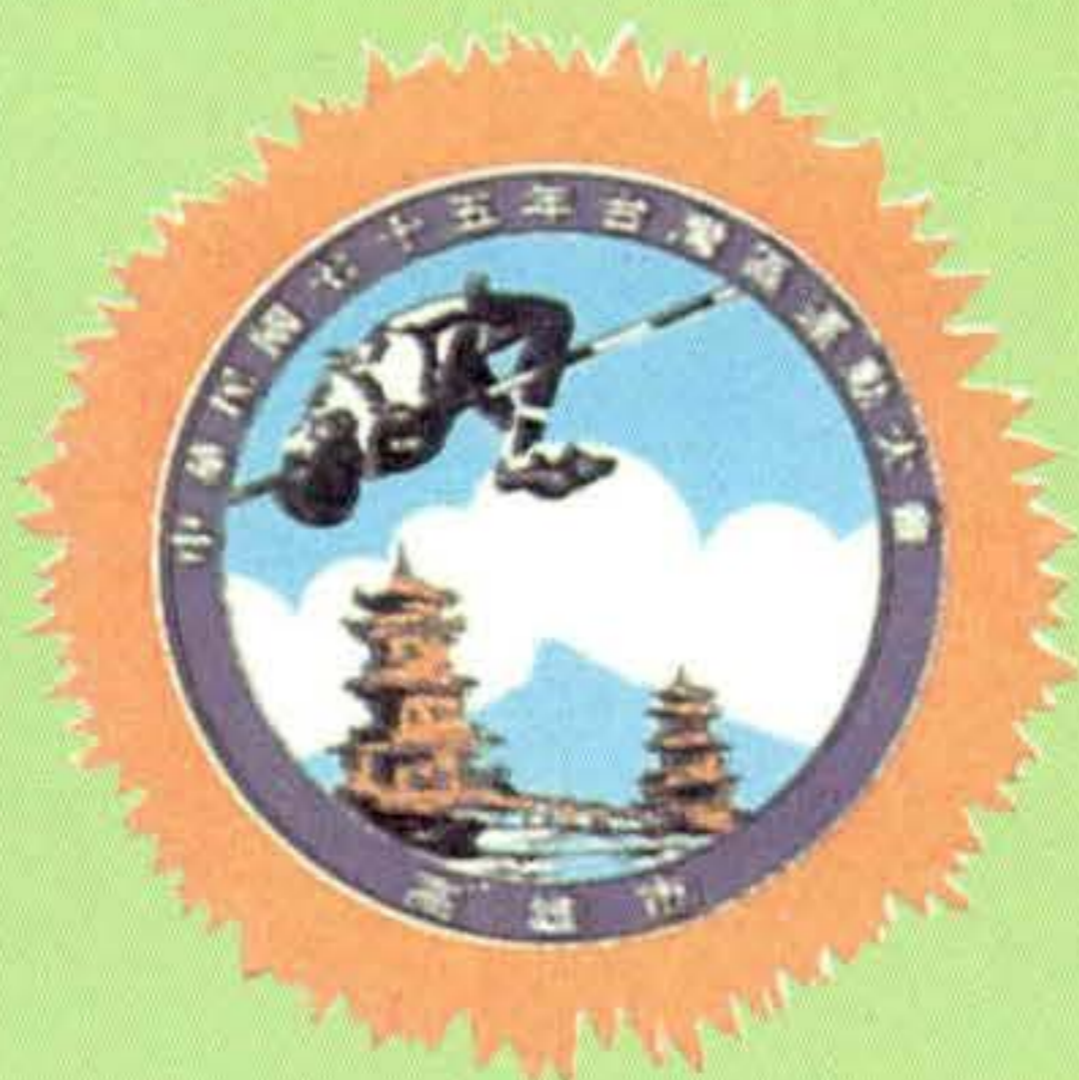
龍華國中的成長如同校內的小樹一般，雖然枝葉不夠繁茂，但根基是紮實穩固的，只要不斷耕耘，待來年綠樹成蔭，莘莘學子，人才備出，將不可同日而語。

- ②美術課實物寫生最吸引人。
- ③透過顯微鏡看到另一個天地。
- ④學生聚精會神地做實驗。
- ⑤翠綠的運動場，紅色的跑道，在一般國中尚屬少見。



繁花似錦的高雄公園（晨光攝）

75年區運在高雄



歡迎光臨!!