

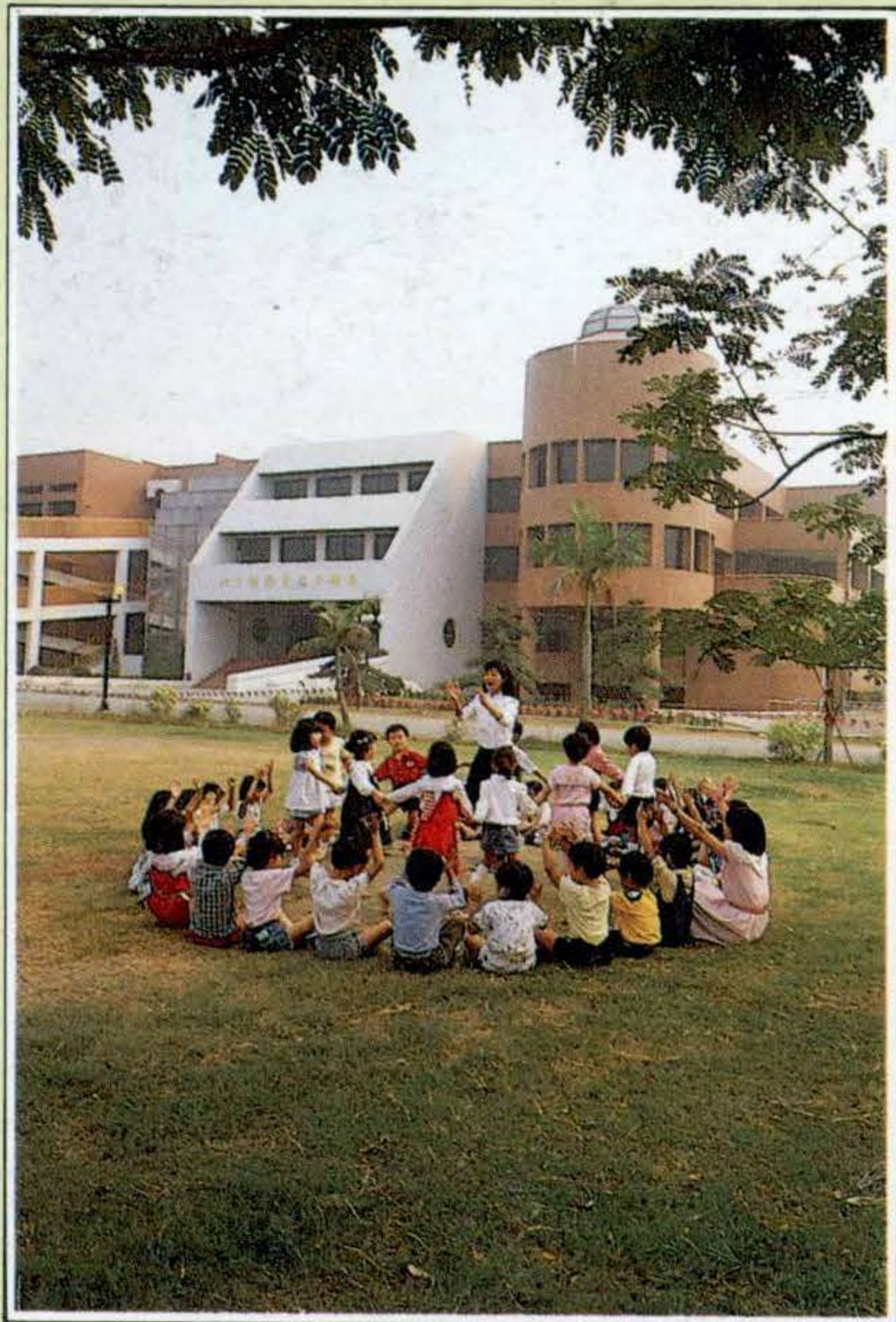
高雄畫刊

KAOHSIUNG PICTORIAL

中華民國76年12月 第8卷第12期
VOL. NO.12 DECEMBER 1987



高雄市兒童活動中心
讓汽車有容身之地
歡迎台灣區國代聯誼會蒞臨



寓教於樂的高市兒童活動中心
(朝陽攝)

中華民國七十六年十二月 第8卷第12期
VOL.8 NO.12 DECEMBER 1987

發行人：蘇南成
社長：劉建順
副社長：何文雄 和國柄
總編輯：楊景旭
執行編輯：薛森茂
文字編輯：林娟妃 謝惠珠
美術編輯：李琦懿
專任攝影：鍾聰敏
出版者：高雄市政府新聞處
地址：高雄市80115中正四路
272號
電話：5210201轉488
承印者：美育彩色印刷廠有限公司
地址：高雄市中華二路170號
電話：3112197—9

中華民國行政院新聞局出版事業登記證
局版台誌第2266號
中華郵政台字第4442第一類新聞紙

目 錄

- P 1 高雄市兒童活動中心
- P 6 讓汽車有容身之地
- P 11 與國代暢談市政
- P 16 中山路交通瓶頸改善方案
- P 20 遠景璀璨的美術園區
- P 24 市政采風
- P 26 市府退休人員聯誼活動
- P 30 櫛風沐雨——土地測量人員



兒童活動中心美觀外貌

童活動中心



「孩子的心靈，是無窮的寶藏」，而究竟要如何啓迪，挖掘這座無窮盡的寶藏，已成為時下父母、家庭、甚至國家社會至為關切的課題。

可喜的是，生長在這個時代的兒童真是有福氣，處處都有良好的學習環境，提供他們做為遊戲益智的場所。在高雄市，甫成立的「高雄市兒童活動中心」就是專為學前及學齡兒童設置的一個活動空間。

文·謝惠珠
圖·朝陽



「高雄市兒童活動中心的成立，旨在提供兒童多目標、益智性、啓發性之研習機會，並提供本市兒童發展諮詢服務的場所，以協助父母了解子女的發展及認識正確的教育方法，期進一步達到「寓教育於娛樂」，培養兒童德、智、體、群、美五育均衡發展，造就出健康活潑的民族幼苗。

這所斥資高達四千多萬元的兒童活動中心，樓高三層，加上地下室共有四層可供使用，每一層都約有三、四百坪寬，在有效運用空間之下，可發揮預期的功能是毋庸置疑的。

活動中心的一樓，主要設置有行政管理部、視聽室、圖書室、電腦研究室及自然科學教室、兒童諮詢服務等。

視聽室裏的裝設，完全以符合兒童身體力學為原則，寬而長的坐

椅，在這兒觀賞所放映的優良影片，或是聆聽學有專長的老師講解中西名樂的特點與異同，或是在這兒進行小團體團康遊戲，在在都是十分理想的，長期下來，對於培養兒童藝術欣賞能力與知識必是大有助益！

在圖書室中，目前藏書約有三千多冊及三十多種報章雜誌提供兒童借取閱讀，而各類圖書亦將陸續增購，以增強圖書陣容，讓兒童們有更多的好書可看。

兒童活動中心開放服務的時間是每週二至週日上午至下午五時卅分，每逢週一及國定假日都休館。而圖書室開放的時間亦與中心開放服務時間相同，除了任由小朋友取閱書籍外，並將舉辦為兒童說故事、介紹優良兒童讀物及有獎徵答等有益兒童身心之文康活動。

此外，並設有「小博士信箱」

，小朋友們只要有任何問題，都可書寫下來投進信箱，必將獲得滿意的解答。而「小博士信箱」也將不定期的發表一些問題，讓小朋友們在現有書籍當中找答案，藉著活動的舉辦，提高兒童們看書的興趣！

最難能可貴的是，圖書室人員並將花費心血，教導孩子們如何查目錄，希望他們不僅只是到這兒來看看走走，更能夠學習到一些找書、讀書的方法，這才是最最重要的。

自然科學教室也是頗受兒童歡迎的，因為他們滿腦子的「為什麼？」都可以在這兒獲得答案。

在這個自然科學教室裡，有配合自然科學教材所購置的各類標本、儀器，及提供有關資料的展示。而隱藏式水槽的設計，更便利研習教學活動的進行，可以有用水的便利，更可隨機使用，當做桌面運用，可謂一舉兩得。



①

平常，自然科學教室裏有靜態的展示，每逢週末、週日，則舉行班對活動，聘請在國小任教的自然科學教師前來指導，教小朋友們辨識每一個自然變化、物理變化，或是植物動物生長的奧秘，認識大自然裏生生不息的運作現象。高年級的學童則將進行研習活動，把平常一些累積下來的自然科學常識，藉著「自己動手做」的樂趣，培養更深一層的認知！

資訊發展是目前社會發達的最新趨勢，而活動中心所設置的電腦研習室，就可以提供學齡兒童有機會及早接觸電腦，為未來的發展打下根基！

在兒童諮詢服務方面，不管是課業方面，與人相處方面甚或家庭親情等方面的問問，都有社工人員專誠熱心的提供諮詢服務，他（她）們都希望，經由正確的指引開導



②



③

-
- ① 圖書館是小朋友的閱讀樂園。
 - ② 科學實驗室裏解開兒童心中疑惑。
 - ③ 遊樂嬉戲是成長的一部份。
-

，能使得兒童們掃除心理障礙，揮別陰霾，過個健健康康、快快樂樂的兒童生涯！

在兒童活動中心的二樓，設有親職教育及學前兒童部門，讓零至六歲的學前兒童在這兒自由自在的遊玩，並由於父母親的帶領照顧，使得親子之間益形親密，成功地發揮了親職教育的功能。

兒童活動中心的三樓，設有天文氣象室、大禮堂及教保人員研習中心。

天文氣象室裡，兒童們可以到這兒來觀測天文氣象，吸收更豐富的天文知識，並在指導老師的教導下，了解宇宙星象的奧秘。

教保人員研習中心，是一個提

供本市教保人員免費在職進修的好去處。在今（七十六）年八月間，已經舉辦過教保人員研習活動，不僅受到本市教保人員的熱烈響應，並紛紛要求時常舉辦研習活動，可見得教保研習活動之績效實是有口皆碑！

教保人員研習中心的內部設備十分完善，除了有設計新穎舒適的座椅外，並有搖控放映設備，提供教學時使用。所聘請前來教學的台南師專老師是學有專長者，他們把自己多年教學心得提供給教保人員，並灌輸國內外有關幼兒教育新知，討論教學困難之處等，無形中提高本市教保人員素質，對本市學前兒童而言，助益良多！



佔地約有三四〇坪的地下室，則設有美勞室、工藝室、體能室、康樂室及乒乓球室供兒童休閒使用，小朋友來到這兒，大可盡情地舒





展筋骨，愛怎麼玩就怎麼玩！

我們知道，小孩子是最好動的，在提供他們忘我遊耍的同時，安全問題也是不容忽視的，關於這點

，兒童活動中心做得十分完備，不僅是各個活動場所在設計之初，都考慮到安全措施，就是連各樓樓梯間的空檔角落，也都以牢靠的粗繩圍網起來，以防小朋友們在嬉戲遊樂之餘發生危險。

有句話說得好：「國家的前途在孩子的身上，而孩子在我的手上」，這話中蘊藏著教育深意，兒童活動中心的落成啓用，就是娛樂與教育並重，誠信本市兒童有了這一專屬的活動中心，必能更加聰明活潑可愛。

- ①溜滑梯遊樂最受小孩歡迎。
- ②探討自然科學的諸多奧秘。
- ③愛讀書的小孩津津有味地看書。
- ④視聽中心放映影片。



讓汽車有容身之地

文·董金庚 圖·晨光

本市自改制以來，工商業突飛猛進，社會日趨繁榮，工業社會型態日益顯著，社會大眾為提高工作效率，要求節省時空耗費之心態與日俱增，因此，機動車輛之使用為必然趨勢，更為講求舒適與安全，汽車已成為民間普遍之代步工具。

工商社會活動結果，造成大量人口車輛向本市集中，機動車輛迅速成長，至七十六年十月底止，共有六〇二·二七七輛，包括汽車一四〇、一〇九輛，機車四六二、一六八輛，加上經濟活動之外來車輛相對增加，以致停車處所供需失調，導致車輛路邊任意停放，破壞交通外貌，影響都市觀瞻，是為當前亟待解決之問題。盱衡世界先進國家，都市建設莫不以交通建設為重，近年我國經濟開發層次急劇提升，即將邁入已開發國家之林，是故本市之交通建設，也須配合國家經濟成長，劍及履及，以交通工程徹底改善交通現況，創造一個現代化都市之社會形象。

停車現況之剖析

目前本市正遭受着違規停車困擾，勸導難收效果，取締湊效亦鮮，收費管理經常遭抗拒，拖吊處罰受到責難，茲就此項問題發生之原因剖析如左：

(一)市民觀念未能隨社會型態轉換而進步：



1. 本市經濟發展已臻於工業社會型態，但市民觀念仍停滯於農業社會，視門前道路為私有，將其私人車輛停放門前路邊視為當然，如予規劃禁止停車或停車收費，則認為侵害其停車權利，設法百般抗拒，殊不知道路為公共通衢，其私人汽車停放路邊，已侵害了公眾利益，亟需導正溝通，改變其觀念。

2. 路邊停車方便，出入距離縮短，節省步行時間，將車駛至目的地最近距離，任意停放路邊，只圖私人方便，無視公共交通秩序。

3. 高樓大廈建築物停車空間，移作他用，以圖較高利潤，或被業主封閉空置不用，待價而沽，樓上住戶無處停車，亂停附近路邊阻礙交通。

(二)都市建設未能配合停車之需求：

1. 本市經濟發展快速，舊有都市建



設型態多已固定，路外停車場所不能配合停車需求，民衆於社區範圍內找不到停車處所，或路外停車場距離較遠，不習慣步行往返停車領車，故於路邊違規停放。

2. 獎勵民間興建停車場，紓解停車問題未能落實，雖有低利貸款，減免稅捐等優待辦法，但以收費率太低，無利可圖，投資者却步，尚未發揮預期之功效。

(三)執法警力及罰則未能配合交通狀況之需求而加強：

1. 交通執勤警力不足，管制範圍太廣，不能全面持續取締違規停車，市民心存僥倖，任意亂停，管制停車之標誌、標綫權威低落，以致違規停車氾濫，不勝取締。
2. 違規停車罰則太輕，不能發生嚇阻作用，依「道路交通處罰條例」第五十六條所列舉之違規停車



，最低罰鍰僅只銀元一百圓，若在目的地最近距離之路邊停車，可以享受很多方便，但對公共交通產生莫大妨害，如被取締，自動繳納罰款，尚可享受最低罰額之優待，較一日停車費相差無幾，故此項低額罰款，不足以嚇阻其違規停車。

本市紓解停車問題之措施

(一)興建塩埕立體停車場：

紓解停車問題之根本解決辦法，應闢建足夠停車需求之路外停車場，但市區土地寸土寸金，難以開闢平面之路外停車場，乃於塩埕區興建立體停車場一座，建築面積四、二三七平方公尺，樓高九層，地下一層供公車停放，地上八層供市民停放小客車，共有八五四個停車位，如以轉換停車計算，每月可供二千輛小客車停車服務，而且收費率低廉，以時計算者一小時十元，二小時十五元，以下每增加一小時五元，包月票每月僅六百元，不記車號包月票，任何車輛均可使用者，每月僅九百元，設於大仁路十號位置適中，為塩埕區之住民商旅服務應正方便，但開辦以來，由於市民停車習慣之驅使，使用率未臻理想，茲將停車狀況述之如左：

1. 停車狀況：

(1)開辦初期：塩埕立體停車場於七十二年八月竣工，十月廿五日交由警察局接管，當日開放，免費停車一日，車輛較多，車停至八樓，開始收費之後，停車聚減，僅停至二樓，例假節日停車較多，停至三樓。

(2)開辦中期：七十四年，規劃大仁路、大智路、光榮街、莒光街、新樂街等五條道路距離立體停車場二百公尺範圍之路段，禁止停車，立體停車場停車漸增，平日停至三樓，節日停至四樓。



①中正文化中心旁的道路亦提供為路邊停車位。

②巍哉壯觀的鹽埕立體停車場。

③高雄火車站前廣場寬闊為接送旅客駕駛人提供最佳停車區。

(3)近期狀況：七十五年八月一日擴大辦理路邊停車場，塩埕區大部份路段均予收費，立體停車場日漸增加，平日停車常至五樓，例假節日停車至六樓以上，年節期間偶有滿額狀況。

(二)開辦路邊停車場：

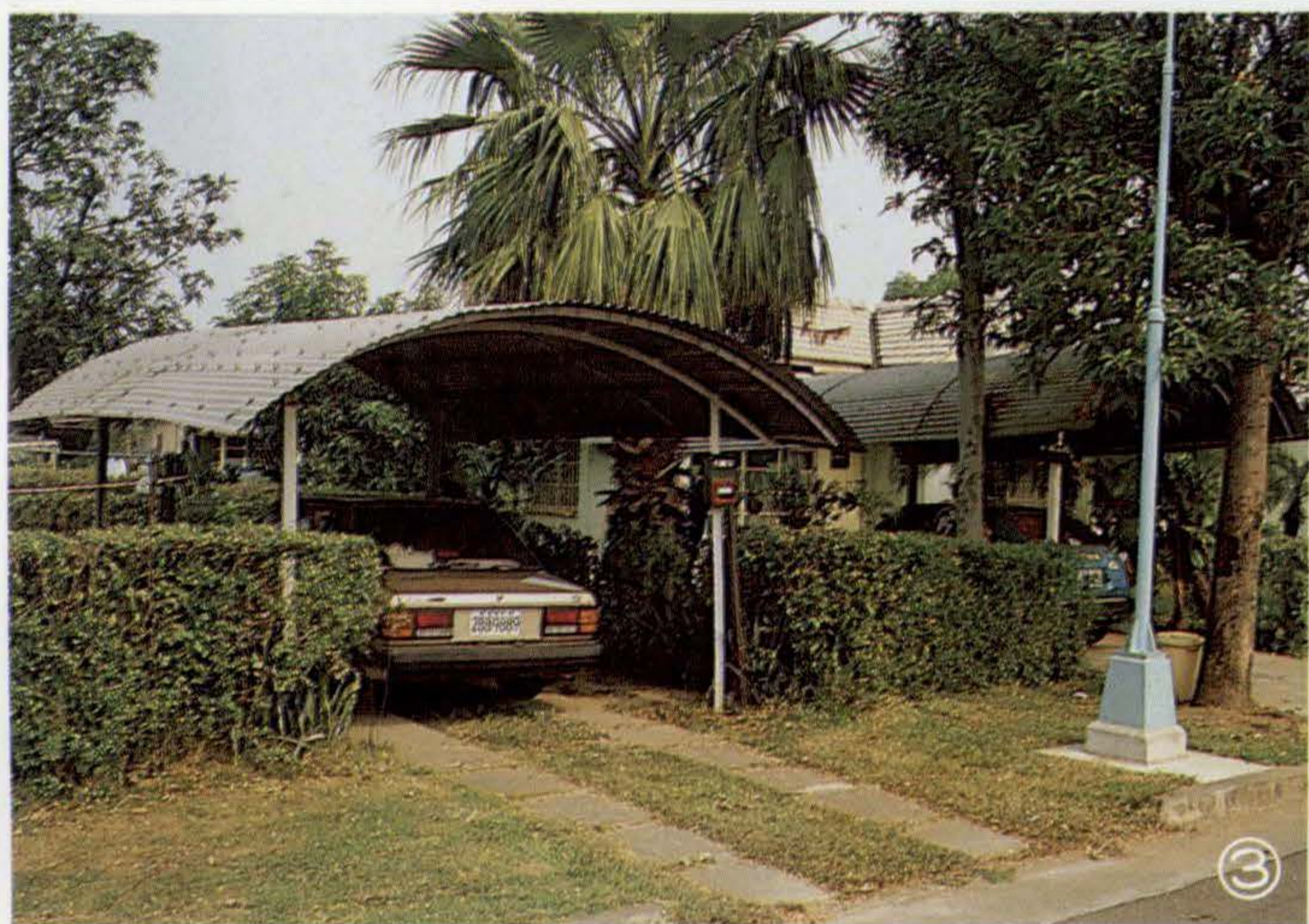
本市為因應市民停車之需求，自七十一年起，各主要道路幾乎全部開放停車，七十三年元月起，實施路邊停車收費，開辦路邊停車場，先於新興區圓環，市立體育場週邊道路以試辦性質辦理，績效尚佳，七十四年於塩埕區大勇路、大智路、七賢路、五福路口空地，新興區文橫路、五福二路等處增設停車位，迄至七十五年八月一日擴大辦理路邊停車場，共於中正路等卅七個路段創設四、二七六個停車位，擴大實施路邊停車收費，至七十六年九月，再於二十八個路段，增設二、九三七個停車位，路邊收費停車路段已遍及本市繁盛地區，普遍為市民提供停車服務，其作業狀況概述如下：

1. 實施之初，市民對路邊停車收費，存有抗拒心理，少數車主拒絕繳費，甚或惡言相加，經收費人員容忍勸導，目前已對停車繳費漸趨認同。
2. 收費管理員負有整頓交通秩序之任務，對違規停車有指導正確停放之責，車輛駛至路邊停放時應接受收費管理員之指揮或引導。
3. 收費作業狀況：

(1)計次收費：於停車較少地區實施計次收費，停車十二小時為一次，超過十二小時者以兩次計費，收費方式以人工當場掣據收費，車主不在時，以補費通知單通知補費，逾期未補，則舉發處罰。

(2)計時收費：停車壅塞地區計時收費，每小時收費十元，累積計算停車愈久，收費愈多，以促使停





車轉換提高，本市主要道路設置計時收費器，車主停車後自行投幣計費，如未繳費或投幣不足而致逾時停車，收費員查錶時即通知補費，逾時不繳，則舉發處罰。

(三)停車場所收效益：

1. 立體停車場對塩埕區停車已產生紓解功能，於年節假日曾有一日轉換停車高達一千八百輛次之紀錄，設若未有立體停車場供應停車處所，塩埕區之停車壅塞狀況可以想見。

2. 路邊停車場收費管理路段，停車秩序大有改進，任意斜停，雙排停車情形已經少見，幾年停車收費管理以來，駕駛人已逐漸建立停車繳費觀念。

(四)繳費服務：為便利駕駛人補費，規定全市各路段之收費管理員均可接受補費，亦可利用郵政劃撥「高雄市公共停車場帳號〇四九九四六七一五」補費。

(五)拖吊違規車輛，本市現有拖吊車輛，於七十二年十一月起，實施拖吊違規車輛，先由主要幹道及岔路口影響交通秩序較大地區起始，漸次配合交通需要擴大執行，嚇阻違規停車，效果頗著。

對停車問題之共識

(一)都市交通不但代表了一個都市的形象，也同時代表了國家進步的表徵。經濟繁榮，科技發達，交通便捷，社會安康，才稱得上是一個已開發國家。我們的國家，雖已創造了經濟奇蹟，但表現於交通秩序的現象，却未能相對提升，而如何建立現代化國民的觀念，必須全體市民共同努力，把交通違規視為耻辱，停車繳費理所當然，身體力行，方能蔚為風尚。

(二)停車問題之形成，固然導因於停車處所供需失調，但有車階級之社會大眾亦有其應負的責任，問題既然由大家所造成亦應由大家共同來解決，車輛在家有車庫，外出停車守秩序，違規停車問題自然消滅。

(三)路外(立體)停車場為政府投資所興建，路邊停車場屬道路之一部份，均為公共設施，建設資金來自全體市民，且路邊停車使路幅縮小，降低道路之運輸量，為公眾造成不便，自應繳納適當之代價，提供政府改善交通設施之用，停車繳費，世界先進國家早有先例，全體市民應有此共識。觀念上、作為上亦應隨國家經濟發展而進步，共同向已開發國家之目標去努力。

解決停車問題之發展方向

都市交通發展之趨勢，它須設置足夠之路外停車場，始能滿足市民之需求，「高雄市交通建設民意調查研究」，擁有自用汽車之市民對設置停車場之意願反應，希望關建立體停車場者佔百分之四七、五，希望關建地下停車場者但百分之二八、二，希望開辦路邊停車者佔百分之一三、五，希望增闢收費停車場者佔坤百分之一〇、八，綜上

- ①客人開車進入飯店地下停車場，安全又便利。
- ②市府廣場也為洽公民眾提供方便的停車場所。
- ③自家有車庫就可高枕無憂。
- ④道路三角空地，也是理想的停車場所。



民意調查反應，闢建路外停車場，實已刻不容緩。

(一)依都市工商業發展狀況與趨勢，分區規劃停車場，按照「都市計劃公共設施用地多目標使用方案」，使用公園、廣場、學校、運動場等公共用地，興建高架或地下停車場，並依地區特性，如商業區、住宅區、工業區之實際需要分別興建，依照交通部運輸研究所「高雄市停車場整體規劃」分區尖峯停車時間需求量調查：塩埕區二八九二輛、前金區四一四三輛、三民區二〇一三輛、新興區五三六九輛、苓雅區三〇〇九輛、左營區九六二輛。開發新社區時，應配合其他公共設施興建（或預留）停車場。

(二)積極推行「獎勵民間投資興建停車場辦法」，除給予政府規定之各項優惠外，對停車收費率必須合理提高，使投資興建停車者獲得相當之投資報酬率，始能刺激其投資意願，激發民間興建停車場之興趣。

(三)買受汽車，必須自備停車場，政府此項措施，雖尚在研究規劃階段，但業已公諸報端，理論上私人購買汽車，自應備有停車處所，不應把私人造成之問題依賴政府解決。

(四)鼓勵建築物停車空間開放為



收費停車場，使其停車收費之報酬高於移作他用之利潤，既可紓解停車問題，亦可減少違規使用。

結 論

本市停車問題，隨工商業發達日趨嚴重，紓解之道，應管理取締與疏導並重，一方面積極的開拓停

車處所，一方面對違規停車從嚴取締，從重處罰，惟此項工作之推行，牽涉甚廣，諸如停車場土地之取得，相關法規之修訂，繳納稅率之調整，執行管理等，必須各有關機關密切配合，積極推動，尤須爭取民意支持，政府與民間通力合作，始能獲得有效改善。



- ①住宅區巷道停車堪稱理想。
- ②國賓飯店地下停車場有三層，解決客人停車的煩惱。
- ③海軍總醫院，停車場寬廣，為探病民衆，提供便捷的提車服務。

與國代暢談市政

台灣區國代聯誼會蒞高訪問紀實

文·林娟妃
圖·何得福

國民大會台灣區國代聯誼會代表卅六人，暨國民大會顧問、公關室主任、專員、攝影、秘書等五人，於十一月卅日聯袂蒞高訪問，除參觀高雄市政建設外，並與蘇南成市長舉行一場市政座談會，與會代表們不但對蘇市長的施政魄力與為民服務精神，倍加贊譽，同時也提出多項寶貴建議，期盼高雄市政建設在蘇市長領導下，有長足進步。



盧光普秘書長在高雄火車站歡迎蒞臨高市訪問之國大代表

此次蒞高訪問的國大代表包括領隊黃清江、趙長江、王應傑、孫榮吉、蔡義雄、江聰仁、李伯元、李明治、李華洋、連勝彥、郭慶芳、許文村、許石吉、許崇凱、許整景、張簡將弘、楊吉雄、楊郭杏、蔡本全、蔡寬永、鄭李足、鍾秋焚、蘇嘉全、蔡淑媛、吳哲朗、陳川、張昭昭、呂河清、李宗正、周勝彥、孫禮光、高宗仁、陳丸福、黃獻池、蔡天再、謝進德等三十六人。

十一月卅日上午，高雄市政府秘書長盧光普代表蘇南成市長前往火車站歡迎台灣聯誼會國代們蒞臨，隨同歡迎代表團的尚有副秘書長曾廣田暨市府各有關局處會首長。

熱烈的歡迎儀式過後，隨即展開參觀活動，首先至旗津，參觀全國規模最大的污水處理廠中洲污水處理廠。

水工處為代表們做了一項詳盡的簡報，說明這座具有污水下水道系統心臟功能的處理廠，專門收集高雄市全部、鳳山市一部份、鳥松、仁武、漁港工業區、臨海工業區的家庭污水及工業廢水，將原來流入仁愛河之污水截流、收集後，由新埋設之污水管線匯流，再經進水抽水站將污水抽出予以適當處理，最後由放流抽水站抽送經海洋放流外海稀釋澄清。

這道手續，對於整治仁愛河，確實具有很大的功能，而中洲污水處理廠，原址乃是旗津區中洲大汕頭海灘，為了提供建廠用地，新建海堤並圍填海岸新生地十二點六公頃（約十三甲），供一期工程建廠使用，同時為配合將來流量之增加，已預留處理廠以北五百公尺長的土地做為第二期擴充建廠用地，將來全廠佔地約為二十甲左右。

中洲污水處理廠第一期工程已於去年底完工通水，配合仁愛河整治，初步顯示出其成效，不僅高雄

12 市民雀躍萬分，喜見多年不見的「



愛河划龍舟」，又將自人們深遠的記憶中追回；經傳播媒體報導後，舉國矚目，外縣市民眾們也不惜老遠到高雄市來，一窺「仁愛河澄清」的真相。

目前中洲污水處理廠將收集而來的污水，予以初級處理，包括：柵除、去砂、沉澱、消毒及污泥濃縮、消化、脫水等，經處理過後的水，已能供魚類生存，放流入海洋，也沒有污染之虞，污水進水抽水站，光是地下就深達廿八點七公尺，地面上高十三點二公尺，其工程之大，令人歎為觀止。

為使代表們更深切瞭解仁愛河整治情形，水工處還安排大家沿著仁愛河實際察看，大夥兒至九如橋附近，參觀仁愛河整治略見成效後的景觀，代表們得知市政府建設局已委託顧問公司，著手規劃仁愛河畔休閒遊憩設施，預備將來讓市民

們真正能享受仁愛河美景時，紛紛表示構想很好，高雄市民真有福氣！

有些代表在河岸邊，真發現有魚兒水中游，仁愛河水雖談不上澄清見底，但是却也相當乾淨，水工處人員表示，天氣好的時候，河水確實相當澄清，不過遇到下雨天，難免有雜物塞在柵門處，為恐水流受阻只好大開柵門，那時候仁愛河就不是如此澄清了，由於這些瓶頸尚未能完全突破，所以仍不敢說仁愛河整治已經「成功」，只能算是「略有成就」。

隨後一行人到萬壽山動物園參觀，位於萬壽山公園北側，佔地約十餘公頃的動物園，於七十五年六月正式開放，公車處還特別加開「56路」專車，供市民搭乘上山遊覽，該動物園擁有肉食獸、草食獸、禽鳥類、雜食獸等四大類，數量多





午餐過後，下午安排參觀中正文化中心，由「加給您」山地合唱團，以歌舞熱烈歡迎聯誼代表們蒞臨，接著向先總統 蔣公銅像獻花致敬，然後觀賞高雄市政建設多媒體簡報，使代表們對於高雄市政有更進一步的了解，最後一項壓軸節目則是由聯誼會代表們與蘇南成市長進行市政座談。

這項座談會從下午三時起，一直進行到六點多還欲罷不能，與會代表發言踴躍，對於高雄市政建設提出許多寶貴意見，同時也向蘇市長詢問一些市政問題。

座談會開始之初，蘇市長首先向與會代表簡報高雄市政概況，他表示，高雄市財源並非充裕，但仍以勤儉建國的精神，做前瞻性規劃，以促進港都均衡發展；由於高雄市工業廠礦林立，環保、治安工作繁重，但仍以勇於負責的態度，改善環境品質，使市民安居樂業；高市勞工人口佔全市總人口四分之一以上，因此，市政府乃以民生主義仁愛的精神，照顧勞工、農漁民生活；為了振奮港都民衆愛鄉更愛國的情操，市府積極以熱情澎湃的活動，重振港都精神，發展觀光事業；今年四月間，更遵奉總統暨行政院俞院長，對於加強基層行政措施，落實為民服務工作的指示，全面推行市政革新，充份發揮便民、利民的實際功能。

-
- ①國大代表們參觀中洲污水處理廠。
 - ②蘇市長在國大訪問座談會中，簡報市政概況。
 - ③國大代表們參觀中正文化中心。
 - ④國大代表們親臨愛河勘察整治情形。

達一千三百多隻，目前遊園票全票十元，半票五元。

令代表們感興趣的是，由四、五萬名學童精心彩繪，長達兩公里的「彩繪大地」，此項「在馬路上畫畫」的創舉，不但結合民間企業與市民力量，共同為市政建設勾勒美好遠景，同時也為萬壽山動物園增添了一處美景；此外由海青工商師生共同創作，經電腦設計以馬賽

克貼成的「萬物一家園」盤古開天地大壁畫，也是萬壽山動物園的另一奇景。

儘管天氣微寒，聯誼會代表們仍興緻勃勃地參觀了動物園各園區設施，看到可愛的動物瞪著滴溜的雙眼，歡迎嘉賓，也不禁雅興大發，紛紛上前逗弄著，中午時分，才依依不捨地結束萬壽山動物園之旅，假「蟬之屋」餐廳用餐。



蘇市長還提出數項高市亟待突破的市政發展瓶頸，他表示，高雄市是一個充滿活力的都市，發展潛力雄厚，但若欲迅速成為名符其實的三民主義模範港都，一定要先突破一些建設瓶頸：

(一)實施「港市合一」，以符合國家整體利益。

(二)臨港線鐵路亟待拆遷。

(三)行政區域想做適當調整。

(四)擴大萬壽山風景遊樂區範圍。

(五)成立獨立的自來水供應系統。

(六)協調具污染性之廠礦辦理遷廠或改善其防污設備。

這項書面工作簡報還包括市府對國代七十五年度年會提案辦理情形，與國民大會憲政研討委員會研討結論參辦情形。

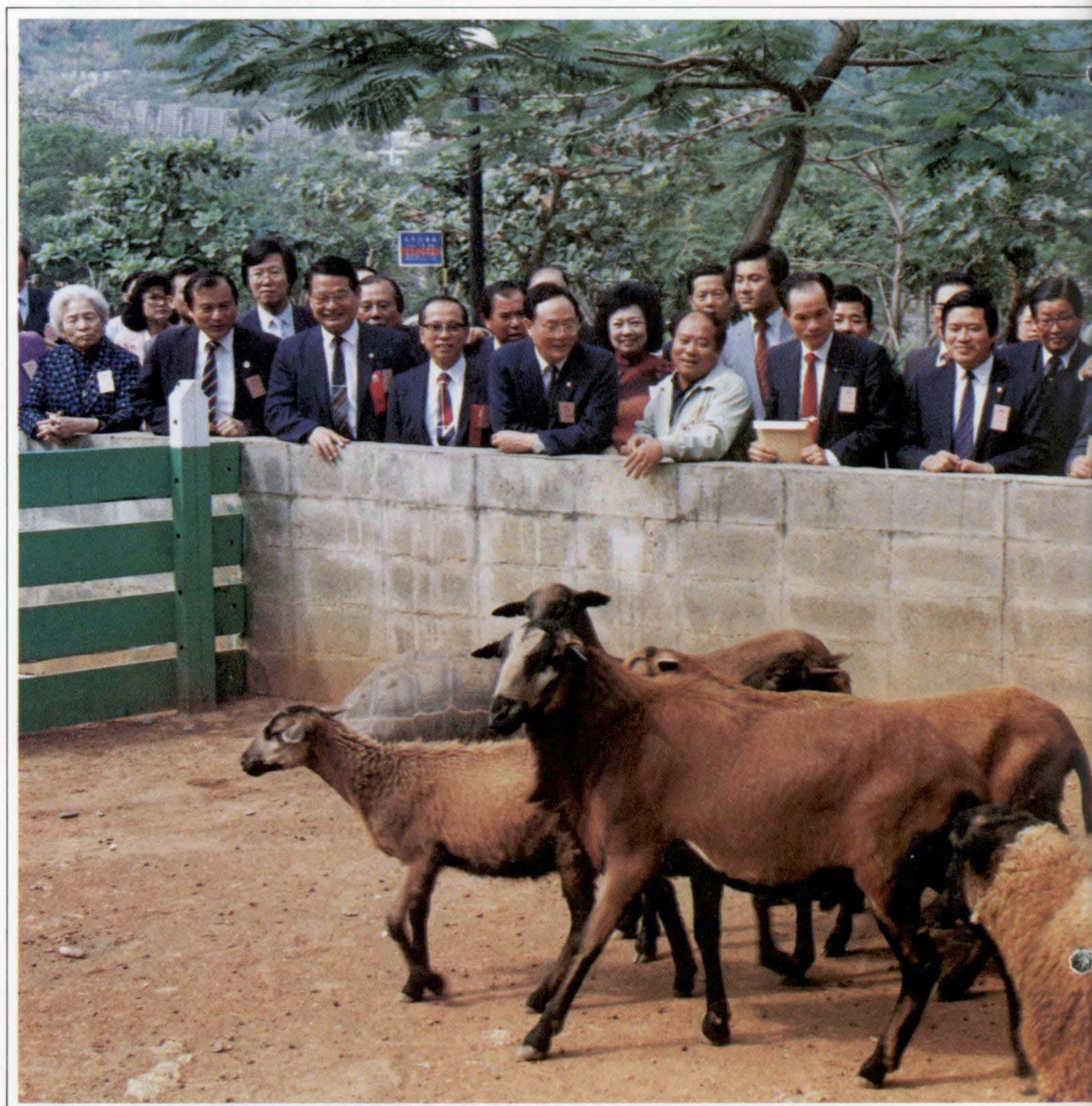
與會代表每人僅分配五分鐘時間發言，多數稱讚蘇市長施政魄力，期勉他繼續努力為民服務，此外還提出許多建設性的意見，歸納如左：

- 注重府會關係，把握政通人和的原則，多提拔基層人才。
- 爭取在高雄市設立故宮博物院高雄分院。
- 請蘇市長極力爭取在高雄市設立海洋博物館。
- 寬列文化活動經費，籌辦有意義的大規模活動。
- 及早規劃高市停車問題，不妨鼓勵民間出資興建地下停車場。
- 增設公立國小附設幼稚園，減輕學童家長負擔。
- 早日規劃體育園區。
- 調整行政區域勢在必行，宜結合大眾力量，盡速爭取。
- 公害防治應以南台灣為整治規劃區域，勿只侷限於高雄市。
- 垃圾處理應妥善規劃。
- 綠化、美化工作應有長遠計劃。



- 實施高市容積建蔽率，為後代子孫預留美好生活空間。
- 興建大型遠洋漁港，切實發展漁業。
- 國小教師編制目前為一點三，應速改進以符合教育部標準一點五。
- 希高雄市籍國大代表提案支持港市合一案，並由台區聯誼會

- 國代連署，向中央積極爭取。
- 路邊停車繳費不太方便，使外縣市民眾無所適從，應予改善。
- 捷運系統應速著手規劃，並早日著手去做。
- 應重視勞工福利。
- 鐵路臨港線拆除應加速向中央爭取。





化市容，亦是高雄市政府積積努力的施政方針。

最後蘇市長談到多位代表提出的共同問題——直轄市市長民選與官派以及對於省長民選的看法，他表示，從前曾在台南市擔任過兩屆民選市長，憑著一股為民服務的熱忱，不斷為市民爭取利益，完全以做好市政工作為最終目標；如今奉派擔任高雄市長，仍一本初衷，繼續為民服務，並不覺得民選市長與官派市長有何不同，依法而言，憲法明文規定，先完成地方自治通則以後，省長必須民選；而直轄市長官派也是按憲法一一八條規定：以法令訂定之，既然有法律依據，院轄市市長經由合法手續派任也並無不妥。

至於張昭昭國代在座談會中苦口婆心勸蘇市長早日成家，俾無後顧之憂，以放手推動市政建設，蘇市長報以微笑，以謝關心。

聯誼會代表們，與蘇市長暢談市政問題，場面熱烈而愉快，不覺間天色已晚，初冬的傍晚飄來幾許寒意，下午六點多鐘，文化中心外的天空早已漆黑一片，住家華燈自窗內散發出溫暖的光亮，正催促著家人加快脚步返家，與會代表們也在依依不捨的離情籠罩下揮別，結束一整天訪高行程。

①國大代表們以紀念牌致贈蘇市長。

②蘇市長歡宴蒞臨高市訪問之國大代表。

③國大代表們參觀萬壽山動物園。

以上多項市政興革建議，蘇市長表示，限於時間不多，將於事後以書面詳加答覆，因此只做了簡要口頭答覆。

他說，身為直轄市市長，以開闊的胸懷廣納建言，做好市政工作，是份內之事，都市垃圾問題，可稱得上是難題一件，高市目前限於經費，仍需以焚化、掩埋並重方式

處理，由於市民們都不願與垃圾為鄰，所以在處理垃圾時，難免會有糾紛，日本已進步到垃圾場公園化的境界，還發展到利用垃圾能源回收發電，現今科技高速起飛，建立全民共識的觀念十分重要，我們也應該及時邁步向前。

高市捷運系統已經委請國外專家特別針對本市現況，設計一套最適合的捷運系統，相信日後實施，必能澈底改善本市交通問題。

至於仁愛河整治成效及宣傳是否太過誇張問題，蘇市長說目前只實施仁愛河整治第一期，初步顯出成效，第二期還要投下八十九億元，待全部整治計劃實施完成，恐怕要花掉三百多億，所以目前的局面，尚不足以侈談仁愛河整治「成功」。

下年度仁愛河整治重點為前鎮河，其中五分之四位於高雄縣境，因此足以證明，高市整治水污染，絕非只顧慮到高雄市民的好處，而是有長遠目標的。

「容積率」實施固然不容易，但為長遠打算，高雄市政府也已從郊區開始著手進行。

教育局已經計劃在兩年三年內澈底消滅國小兩部制教學，而且將在三五年內於各校普遍實施營養午餐，至於各學校硬體設施，如興建體育館等，也都陸續在編列預算，逐年實施。

為後代子孫種植大樹，全面美



中山路交通瓶頸

文·何豐德 圖·鍾聰敏

高雄市為一新興工商港灣大都市，由於工商業快速發展，人口急速增加，都市範圍亦逐漸擴大而成爲都會區型態，

高雄都會區內大量之通勤，通學及其他社會經濟活動漸趨頻繁，客貨車日益增加，造成交通運輸問題，阻礙都市健全之

發展。

爲了滿足未來運輸之需求，解決交通問題，促進都市健全發展，並配合政府十四項重



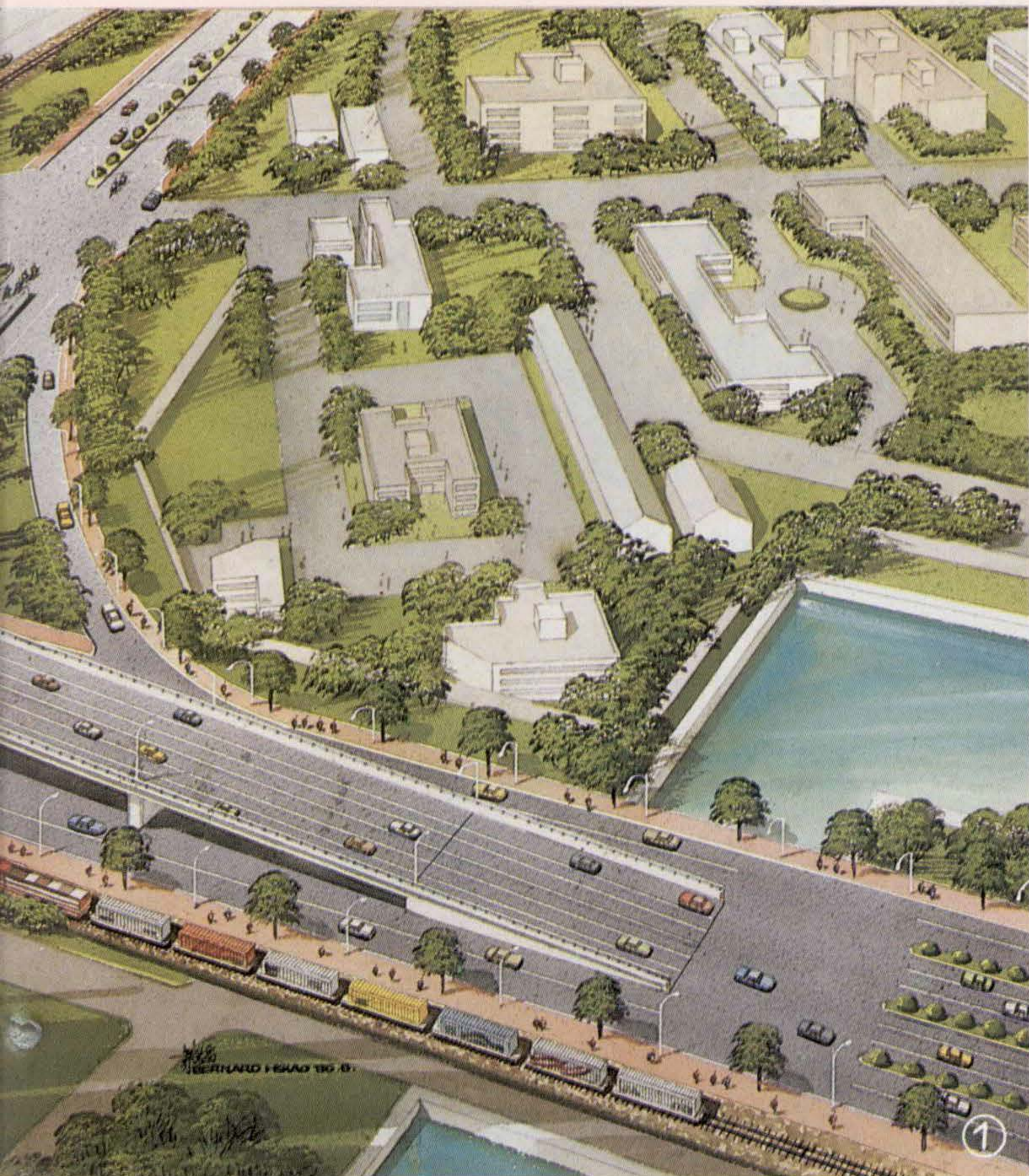


要經建計畫，高雄市乃投入大量的人力、物力積極改善最迫切之交通瓶頸路口，以充分配合區域發展，觀光開發及國防需要。

就中山路與凱旋路、高速公路交叉點改善工程加以介紹，（如附圖一。）

凱旋路與中山路口 立體交叉工程

高雄市道路系統之交通瓶頸，大致分佈於民族路及凱旋路沿線各路口，其中以凱旋路中山路口最為嚴重，亟待改善，而中山三路與中山四路」即臨海新路）係高雄市南北向之幹道，為十四項經建計劃中「西部濱海公路」（台十七綫）之一部份，北接市區，往南可達高雄港第二港口、林園工業區及小港國際機場。凱旋路係連接市區與加工區之主要幹道之一，負有承擔聯外交通與出入加工區道路之雙重任務。由於交通量大量集中於上、下班尖峰時間，使得二幹道交會之路口造成嚴重的擁塞與干擾紊亂之現象。加上橫越中山路之東綫臨海鐵路其平交道之柵欄基座設於路中央，瑞南街與中山三路路口斜交，使得本路口實際上成為五叉路口（位置如圖二），如此複雜的道路幾何圖形及過於龐大的交通量成為本路口交通問題之根源，市府為解決本路口之擁擠及干擾紊亂問題，並解



- ① 凱旋路、中山路立體交叉工程透視圖。
- ② 中山路交通擁擠，形成瓶頸。
- ③ 中山路、凱旋路口交通頻繁情形。



決急速增加之交通量，乃積極推動辦理本路口改善之規劃設計工作。委託顧問公司提出服務建議書，並經各階段審查，由大漢工程顧問公司進行本工程之規劃設計及監造作業。

本工程高架橋由兵工廠下門前跨至臨海橋，全長約四六七公尺，橋面寬二二點七公尺，分為汽車道四道，機車道二道。七十六年度辦理規劃設計及協調作業，總工程費約三億元，工期約十八個月，預計七十七年度發包施工

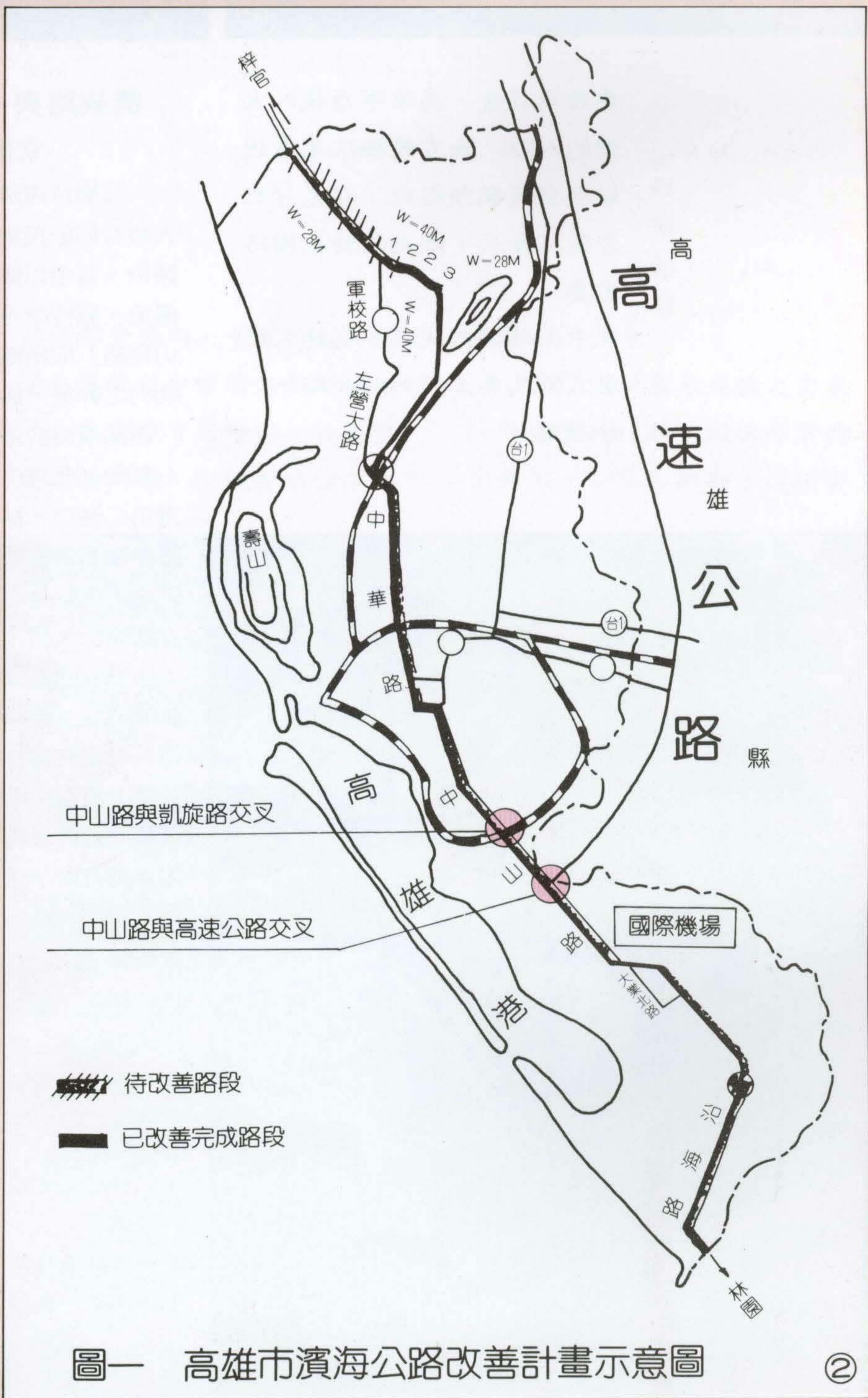
本工程目前細部設計圖已由工務局召集新建工程處等有關單位辦理局處聯合審查完竣，修正圖說正由主辦單位新建工程處審核中。

高速公路末端與

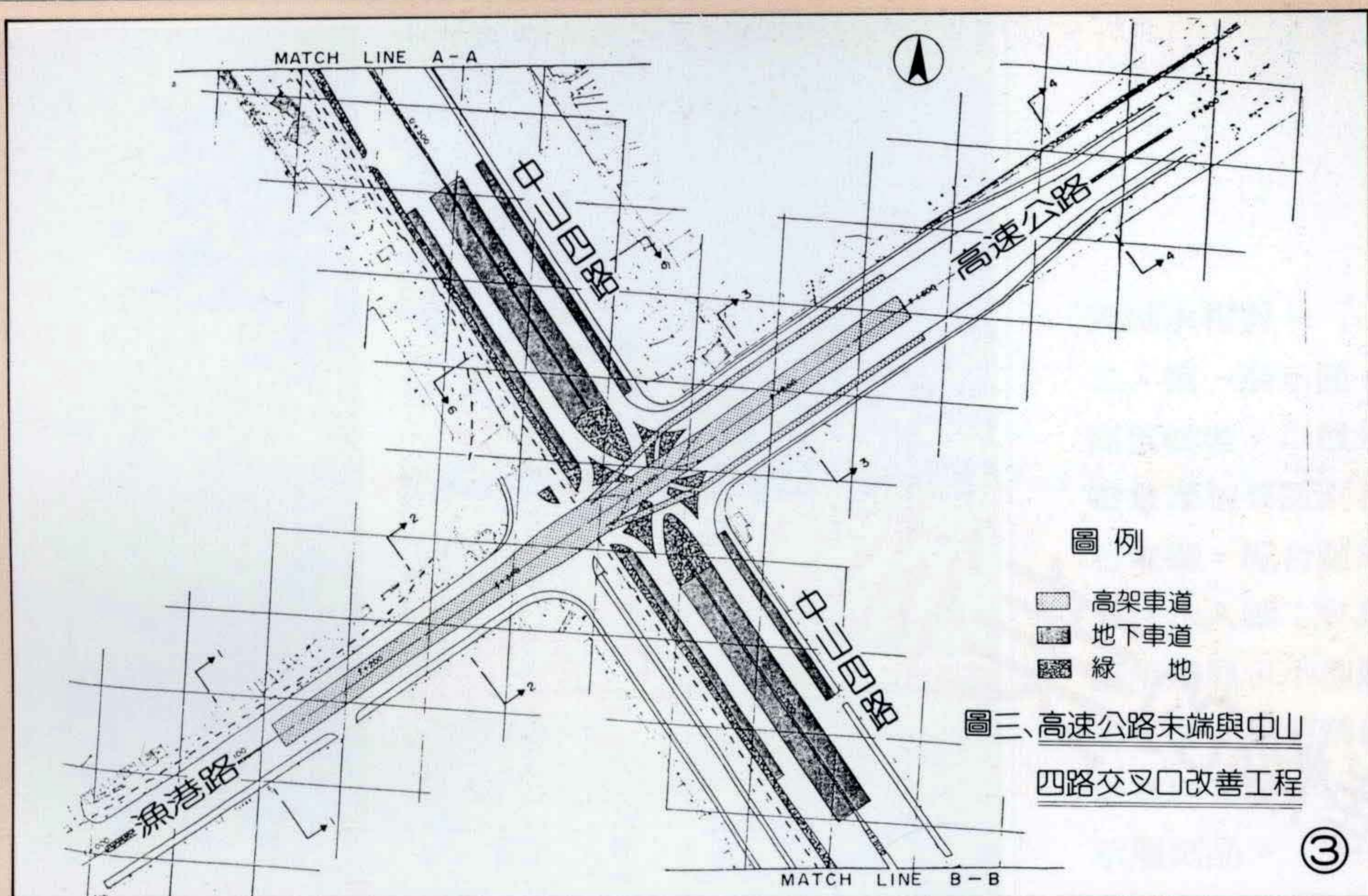
中山四路交叉口改善工程

中山四路、漁港路與高速公路末端係來往市區、港區、臨海工業區、中鋼、中船、屏東、枋寮、鵝鑾鼻等地區之要衝，又為政府經建計畫西濱公路台十七線所經之處，目前本路口因屬平交，交通非常紊亂，車流延滯情況嚴重，亟待改善。

計畫在中山四路設置直行地下道寬廿三公尺，長約一〇〇〇公尺，配領六線快車道及兩線機車專用地下道，並於高速公路與漁港路間橫跨中山路架設寬十六公尺，長約



圖一 高雄市濱海公路改善計畫示意圖



四三五公尺之高架橋，配置四線快車道及兩線機車道；地面車道留供轉向車流之需，右轉車輛利用右轉車道轉向，左轉車輛則以二時相之號誌予以管制。(附圖三)

本工程造價概估約六億四仟萬元，預估工期為廿八個月。完成後可使中山四路直通車流暢行，避免與轉向車流干擾之現象，交通瓶頸可獲疏解，高速公路之功能亦可充份發揮。

本工程目前已完成設計，因工程浩大，所有設計圖說均由工務局召集新建工程處等有關單位辦理審查竣事，七十六年十二月即可發包施工，預計七十九年可完成施工，澈底解決本路口長期瓶頸之困擾。

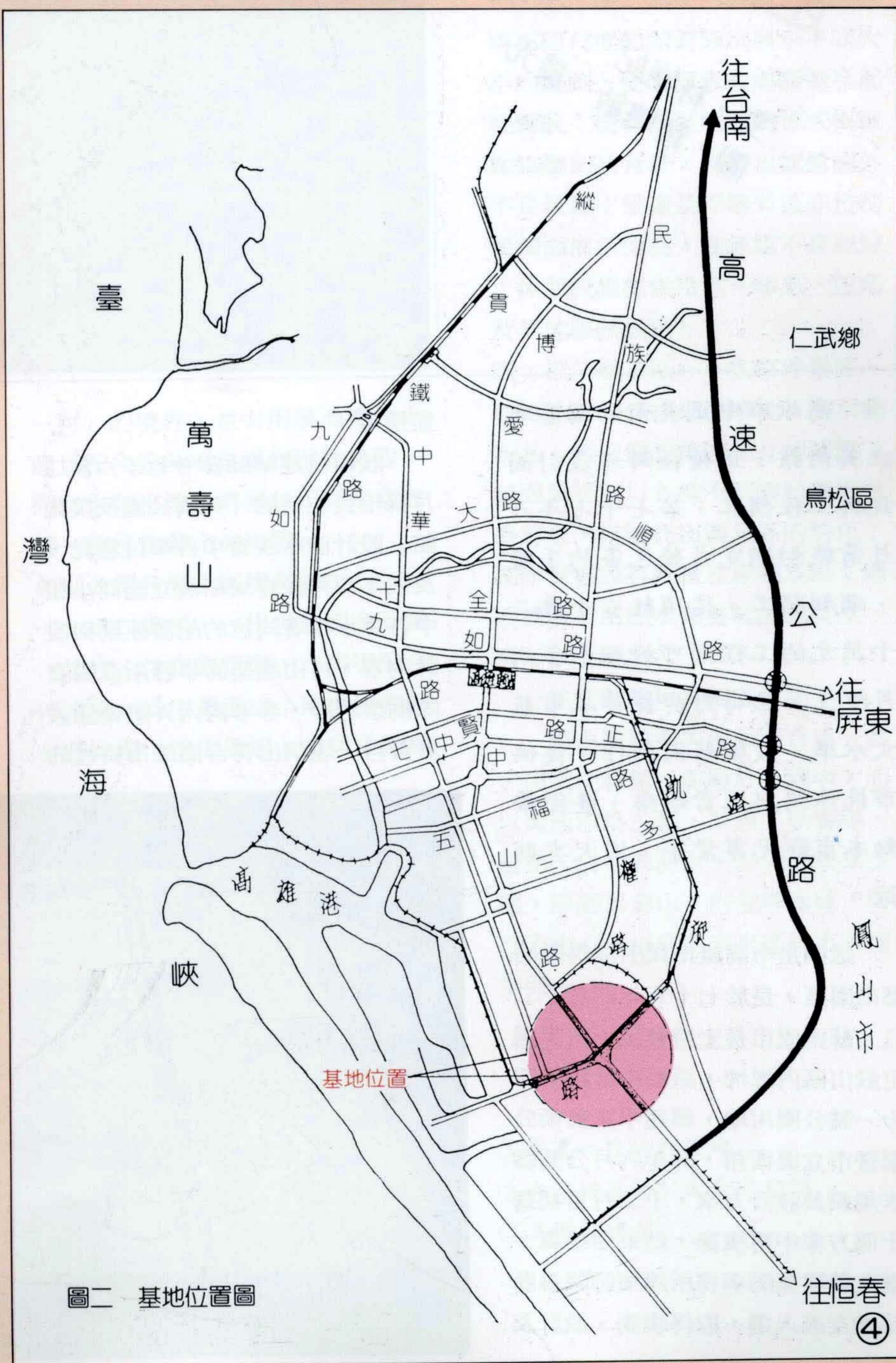
以上二工程為政府十四項經建計畫西濱縱貫公路局高雄市轄區路段瓶頸改善工程之一部份，可疏解凱旋路口與中山路口及高速公路末端與中山四路二路口之交通瓶頸問題，其餘尚有幾個交通瓶頸路口將另闢專章再作介紹。

①中山路與高速公路口交通實況一景。

②高雄市濱海公路改善計畫示意圖。

③高速公路與中山四路交叉路口改善工程。

④中山、凱旋交叉路口基地位置圖



圖二 基地位置圖

遠景璀璨的藝術園區

文·林娟妃
圖·鍾聰敏 晨光



高雄市中正美術公園暨市立美術館，正積極辦理設計圖說與工程預算，若七十七年六月前能如期完成發包簽約手續，順利開工，這項耗資十億二千萬元的工程則可於八十年六月竣工，屆時對於提昇本市藝文水準，鼓勵藝術創作，提供市民休閒與正當娛樂，暨固帶動本市觀光事業等，均大有助益。

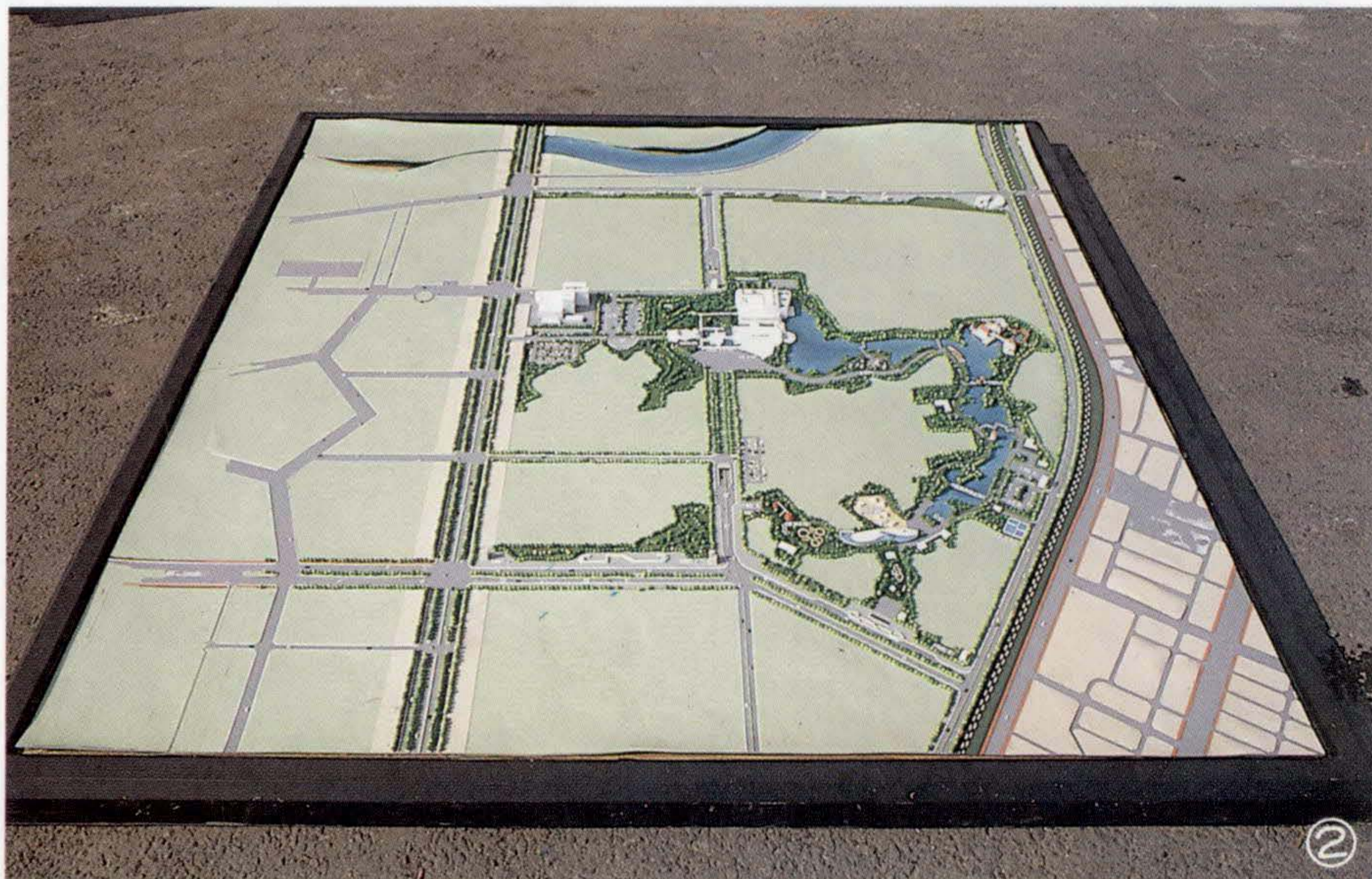
這個足令高雄市民引以為傲的藝術園區，是於七十五年四月十二日，蘇南成市長主持會議，決議選定鼓山區內惟埤，原都市計劃第四十一號公園用地，興建中正美術公園暨市立美術館，同年六月公開徵求規劃及設計方案，十二月自初選十個方案中再複審，結果由柏森、盧友義建築師事務所建築師陳森藤及盧友義入選，取得規劃、設計及

監造權。

該兩位建築師參考七十六年二月蘇市長主持的「美術公園及美術館」設計前座談會中各單位意見，及同年四月教育局所設立諮商小組中各專家學者同意的配置原則與設計內容，再由建築師事務所派員實際勘察地形，參考國內外美術館設計資料，規劃出符合高雄市特性的

藝術園區。

陳、盧二位設計師的構想，乃是希望保留「內惟埤」的特性，儘盡保持原有湖面，擴大湖水面積，強化「湖」的意象。「美術公園」之功能，則以戶外展示與市民休閒為主；除南北二處進口廣場之外，大略分為三大展示區，每一展示區再依地形，面積、景觀與展示方法





細分為不同景區與空間，主次分明，以與美術館隔湖水相呼應。至於園內參觀動線，則採環湖方式，讓參觀者以步行為主，確實維持園內安靜優雅的氣氛，同時為增添遊園興緻，將綠地與水面高低起伏的地形巧妙安排，或高而上山丘，或低而過小橋，遠眺俯瞰皆適宜，營造出「山窮水盡疑無路，柳暗花明又一村」的境界，並引用蓮池潭之水源且配合設計噴泉瀑布增加美觀。同時也利用地形將園外不良景觀遮避，使得整體完美無瑕。

美術公園各展示區規劃如左：

一、進口廣場——提供參觀者等候、集合、休息的空間，北廣場配合停車場，為主要進口；南廣場聯結林蔭大道，美術廣場，並與美術館

隔湖水相對。

二、第一展示區——草原景區配合高低緩坡，以展示大尺度雕刻品；噴泉瀑布景區則利用水源出口與庭石堆砌，配合雕刻品組成瀑布及噴泉注水入湖；林蔭道景區規劃沿林蔭步道展示小型雕刻，配合花草樹木，營造小巧精緻的藝術氣氛；至於草坪景區，則以湖邊平坦草地展示雕刻品。

三、第二展示區——湖面景區是利用不同尺度的湖面分別展示不同大小的雕刻，使湖面水波與藝術品互相輝映；樹林景區則以樹林或樹叢做為雕刻品背景，同時也遮擋園外不良景觀；壁畫及浮雕景區亦是利用牆面展示作品，並遮擋不良視野；休憩設施提供冷飲、休息、遮蔭及其他服務設施。

四、第三展示區——大草坪景區，以綠油油的一片平坦草地，展示藝術品，與宏偉的美術館互相呼應；鋪面景區則以各種不同質料鋪面做為背景，以襯托出雕刻品的特色；湖岸景區設有壁畫及浮雕景區；湖面景區利用湖水與美術館為背景，展示水上雕刻。

美術館的規劃配置方面：

將美術館與美術公園合為一體，使園中有館，館融於公園中，而以美術館為主體，並與美術廣場、迴廊、戶外表演台，形成一簇羣空間，呼應萬壽山、內惟埤水域、與市政中心，以成為未來高雄市市標空間。



①廣袤一片的內惟埤。

②內惟埤美術公園全景模型。

③美術館模型。

美術公園配置面積（包括水域）如左：

進口南北廣場一點三公頃，第一展示區三點四公頃，第二展示區四點九公頃，第三展示區二點六公頃，美術館及周圍、美術廣場八點四公頃，公共設施六點四公頃，合計約廿七公頃。

市立美術館設計四面八方之進出口，以方便遊客使用各項設施，使美術館與美術廣場成為湖上半島，增添北向林蔭大道進口之過橋入島情趣，同時建築體配合與湖面視寬接觸，相映成趣，更能具備中國庭園之美。

美術館地下層包含典藏室，臨時收藏室、附屬空間、保養修護室、機械室、辦公室，演講廳、餐廳、多目的室、大廳、教學教室、貯藏室二、五二三坪；第一層則包括主要展覽室三間、特別展覽室二間、雕刻大廳、休息室、行政部門辦公室、貨物進出口、入口大廳、販

賣部共一、八九五坪；第二層規劃主要展覽室三間、休息室，行政部門辦公室、圖畫室一、三八四坪；第三層包括個展室六間、休息室、研究部、出版部一、〇八〇坪；第四層個展室五間、休息室共六〇二坪，合計七、四八四坪。

至於停車場，共分四大區，設大客車、小汽車及機車停車場，共可停放大客車八十部，小汽車四百部及機車八百部。

規劃中的市立美術館，其中央電腦監視設備用以控制加熱系統、通風系統、空調系統、消防警報系統、防盜監視系統等，係由分別各自控器系統操作控制，再納入中央監視，同時配合遙控；此外衛生設備、生飲水系統、及步道等，均考慮到殘障人士的使用方便，如此一來，這座美術館就確實符合國際水準了。

這項設計原已相當完美，各界認為興建完成後，必可提高本市藝

文水準，培養更多藝術人才，其所營造的優美氣氛，足可比美日本箱





根之雕塑公園，但蘇市長認為公園面積仍嫌狹礙，若要規劃出規模足以震撼全國乃至國際的美術公園，勢必要擴大面積，才能令民衆們自由自在浸淫於藝術氣氛濃厚的公園內，細細品味藝術的奧妙，因而流連忘返。

於是柏森及盧友義建築師事務所又再重新提出一份補充說明資料，將美術公園（含水域）面積規劃略做修正：進口廣場一點六公頃，第一展示區七點六公頃，第二展示區八點六公頃，第三展示區五點八公頃，美術館及周圍、美術廣場九點六公頃，公共設施七點八公頃，合計共四十一公頃。比原先規劃廿七公頃多出十四公頃，但相對的工程預算也由原先二億八千萬元，增加為五億二千萬元，再加上美術公園五億元，共計十億二仟萬元。

市府將耗資十億餘元興建的美術公園暨市立美術館，不僅是一項

普通的公共建築，它可以容納各類大小型雕塑創作，美術館中展覽室內更規劃有適合展示國畫、西畫、書法等等美術作品的場地，此外臨時展示室與配備有吊車的彈性展示空間，除可配合各種不同主題與不同創作方式，作多變化展示外，尚可由不同高度欣賞藝術作品，而地下室更規劃了寬廣的典藏空間與工作室，館內各展覽室更利用不同天窗採自然光，俾使參觀者情緒與藝術品、美術館相融合，這麼一處高水準的美術園區規劃建設完成之後，不僅能確實提昇本市藝術水準，培養市民藝術修養，同時也提供給大家一處風景優美，藝術氣息濃厚的殿堂，對於提高本市知名度與國際地位，更具有正面的影響。

高水準的音樂廳需要有一流的聽眾捧場，同樣的，本市正規劃的藝術園區，也需要參觀者具備相當藝術素養配合；中正文化中心多年

來規定觀眾們必要服裝整齊方得進入廳堂觀賞節目，凡著拖鞋、背心、抽烟、吃零食者以及過於年幼孩童都被列為禁止入內的範圍，嚴格實施的結果，也確實培養了市民對藝術應有的尊重，而三、四年後，高雄市中正美術公園暨市立美術館的開放，更是對全體市民的一大考驗，相信費盡心思創作的藝術家們一定難以忍受其作品遭受無知幼童任意敲打，投擲石塊垃圾，甚至當做玩具一般輕瀆玩弄，因此有人擔心，將來美術公園完成以後，到處都擺設了珍貴的雕塑品，而前往參觀的家長們，若不好好約束孩子的行為，可能會有把大型雕塑品當做木馬騎的「奇景」出現，那將是多麼令高雄市民汗顏的事啊！

大家都知道，愛惜藝術品，尊重藝術創作者，是文明進步的象徵，但願隨著高市內惟埤藝術園區的逐漸形成。也慢慢培養出市民們藝術品的鑑賞能力，從愛惜、尊重、進而體會欣賞的樂趣，否則美術公園與美術館對高雄市而言，除了是耗資十億二千萬元，歷時三年多完成的一項硬體設施之外，又有何意義？但願藉著藝術園區的建立，高雄市民的藝術修養也一起成長，且讓我們共享這份成長的喜悅吧！

① 從設計圖上遠眺內惟埤遠景。

② 內惟埤入口，已先開闢出一條道路。

市 政 采 風

▷ 中華民國七十六年國際棒球邀請賽開幕典禮，十二月四日下午三時，在高雄市立德棒球場舉行，由大會會長中國時報發行人余建新主持，蘇市長等貴賓應邀觀禮，充當打擊手，大會會長余建新主投，棒協理事長唐盼盼擔任補手，世界棒協主席史密斯擔任主審，球賽在蘇市長揮棒後，揭開序幕，共有五支球隊，在此展開五天激烈的鏖戰，以爭取決賽權。



蘇市長也在開幕典禮中致詞歡迎國際棒球賽在本市舉行，並當場宣佈第一屆港都杯國際棒球邀請賽預訂於明年在本市舉行。

▷ 蘇南成市長於十一月廿七日上午在市長室，會見應我外交部之邀，來華訪問的丹麥首都哥本哈根市市長漢森夫婦，蘇市長對渠等來訪至表歡迎，除簡介本市市政建設之外，並贈以市鑰、女用手鐲等紀念品，雙方晤談融洽，中午並接受蘇市長之午宴款待。



漢森先生現為丹麥保守黨副黨魁兼哥本市市長，歷任哥本哈根商業研究學院講師、丹麥第二大銀行集團首席經濟研究員、政經專業雜誌法律編輯、市議員、國會候補議員等職，先後出版四本著作，亦定期在報章雜誌撰稿，深具影響力。



◁ 蘇南成市長於十二月四日下午一時卅分，在市府第一會議室接見「日本東京都八王子商工會議所親善訪問團一行十七人，該團係由團長守谷邦夫率領，於四至七日來華訪問四天，首途即至高雄市訪問，在高雄市停留兩天，五日上午即飛往台北訪問，蘇市長對該親善訪問團蒞臨，深表歡迎，親自簡介市政概況，請他們利用時間至市區各處參觀，也希望他們一同來促進中日兩國民間友誼與實質關係。



◁ 模里西斯新任工業部長杜佛一行四人，十一月廿日上午至市府拜會蘇南成市長，表達渠等對本市支持該國在高雄順利舉辦投資介紹發表會，以及有關人士熱忱的接待，他們向蘇市長表示「美麗的愛河以及整潔的街道，已使他們對高市留下深刻良好的印象」，中午蘇市長並以本市海鮮款待他們，賓主盡歡。

模里西斯向被譽為「印度洋之珠」，為華人在非洲聚居最多的地區，該國投資發展局為鼓勵我國前往該國投資，特在台北、高雄各舉辦一次投資介紹發表會

文圖
· 何得福
· 華影



◁ 中華民國第十屆國際美術交流展覽會，十二月一日起至七日在中正文化中心至美軒展出七天，揭幕典禮於一日上午十一時在會場舉行，蘇南成市長、美國在台協會高雄辦事處經濟商務組長葛瑞風、德國文化中心主任魏柏安、高雄美術協會理事長林有涔等貴賓應邀觀禮，蘇市長致詞盛讚此項展出不僅為高市注入文化靈魂，也促進了國際文化交流，他同時推崇林有涔理事長奔走籌辦展出的辛勞，林理事長亦以一幅名為「馬來的漁村」的畫，致贈蘇市長，以感謝他積極推動藝文活動之貢獻。

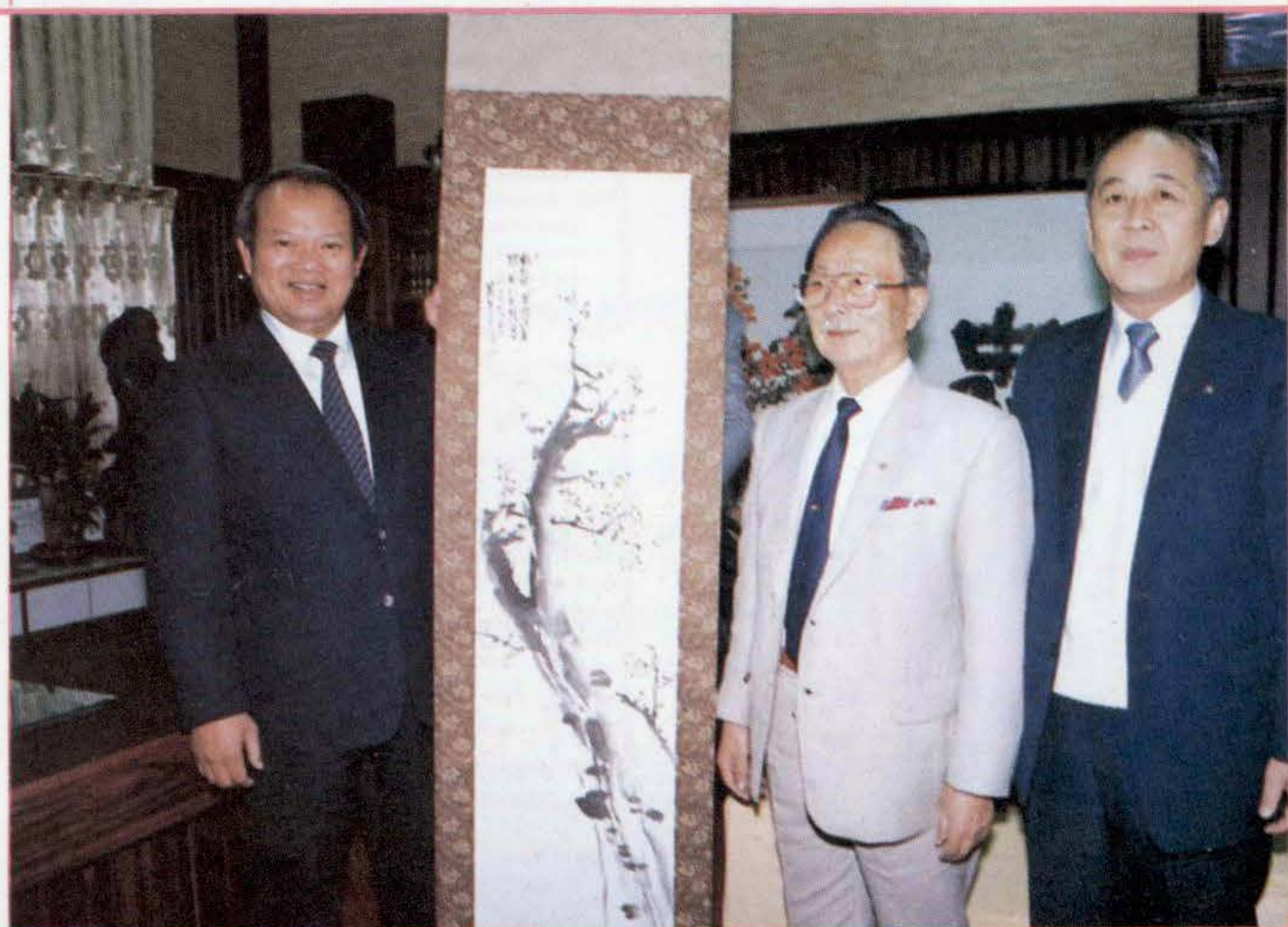


◁ 蘇南成市長於十一月廿四日下午二時卅分，在辦公室接見前來拜會的日本真言宗智山派十四位高僧，並與渠等在市府大門口合影留念，渠等係專誠來邀請蘇市長於廿五日參加該宗派大三津西明寺別院不動寺在屏東高樹鄉建寺之落成大典，以感謝蘇市長對建寺之支持，蘇市長親見高僧們之盛情，至為感動，但因必須北上開會，特委派副秘書長曾廣田代表前往祈福。

另蘇市長之摯友著名書道家山野龍石也隨同十四位高僧來訪，蘇市長併予歡迎，並贈以達摩雕像等紀念品。

▷ 七十一高齡的韓國畫家黃辰石，十二月四日以一幅上題「梅經寒苦發清香·羅浮却似武陵春」的梅花國畫，致贈給蘇南成市長，以表達他對蘇市長不遺餘力推動文化活動之敬意。蘇市長亦以「高雄市鑰」回贈。

黃辰石先生，自八歲起勤習書法，對中華文化至為雅好，六十三年來習字繪畫從未間斷，造詣良深，因久慕蘇市長致力推展文化活動，特繪愈冷愈堅強的梅花，前來致贈蘇市長，他並表示，希望明年四月間有機會來本市開個展，同時當眾揮毫。



▷ 蘇南成市長於十一月廿四日上午十時，在高雄市中正文化中心至善廳，主持高雄市第五屆美展頒獎暨揭幕典禮，蘇市長一一頒獎給入選優勝人員，並勉勵他們不斷地參與灌溉本市文化園地，共同來提昇文化水準，蘇市長表示「高雄市不僅是充滿朝氣活力的城市，同時也是富有文化、藝術與歷史內涵的城市，期盼藝術工作者將本市這份潛在的蘊涵充分發掘出來」。

高市第五屆美展，十一月廿四日至卅日分別在文化中心、社教館、圖書館等地展出，吸引許多港都民衆踴躍前往觀賞。





長遠的情誼·永恆的關懷

市府退休人員聯誼活動

文·謝惠珠

圖·鍾聰敏

時序雖已入冬，但南台灣溫暖的冬陽，依舊普照大地，照耀著高雄市處處暖烘無比！

在這麼一個美好的日子裏，平日散居各地的高雄市各級公務退休人員得以相聚一起，或閒話家常，或把臂言歡，人人心頭洋溢著溫情！

這是市府暨所屬機關學校退休人員聯誼活動會場感人的一幕。

這個聯誼會係高雄市政府為連絡退休公教人員感情，特於十一月廿一日上午八時起，假勞工育樂中心舉辦，該項活動計有退休人員二千六百餘人參加，由市長蘇南成親自主持，活動項目包括園遊會、退休人員書畫展、盆景展、現職員工插花展、長春保健講座、高齡退休人員合影、象棋、橋牌及摸彩活動等，節目充實緊湊，多彩多姿。

八時起，勞工育樂中心廣場的園遊會場，早已聚滿了參觀選購的人潮，市長蘇南成在九時許抵達會場，他首先向在場的所有老前輩們問好，接著致詞表示：「藉著退休聯誼會的舉行，使得退休人員得以相聚一堂，實在具有可貴而實惠的意義，更重要的是請教先進們就市政建設工作多予指導鞭策，多方提供意見，使得市政工作在融合前輩們豐富的經驗之下，得以有更理想的建樹。蘇市長並祝福所有公教先進們，身體健康，精神愉快，享受一個充實豐富的退休生涯！

接著，蘇市長首先抽出第一個大獎，得獎的是高知水先生，獨得國際牌雙槽洗衣機一台，眾人一陣歡呼，恭喜他抱回第一個大獎，隨後和高齡退休人員合影留，再繼續進行抽獎活動。

在抽獎的過程中，最是令人「提高警覺」，人人都興奮地豎起耳朵，仔細地聽著廣播，「得獎人是編號第〇〇號某先生（小姐）」





伍獎計有三十位，分別由朱登玉、趙春藩、黃蘭萱、劉訓、陳軫、累菊倩、周喜、李浩仁、陳天送、周明祥、李治衡、黃振耀、莊漢榮、雷潤濱、方聖恩、李松茂、吳淑如、崔維楨、楊清敬、鄭徵耀、孔慶堂、王金石、張芳森、洪茂松、戴兆、許汝瀛、陳泉富、劉正渠、林國華、張華芳等三十人獲得，獎品是韓國四面絨毛毯一條。

普獎計有六十位，各得双人毛巾被一條。

抽獎活動熱絡進行的同時，園遊會各攤位也是喧騰不已，大家總是希望藉著園遊會的進行，盡情歡聚，因為「今日退休聊表微情園遊會，他年再見莫忘雅意共相聚」是大家一致的心情。

今年園遊會的各攤位乃是由市府暨所屬部分機關學校傾力擺設，秘書處擺設「精神食糧」，也就是各類的花樹盆景，任君挑選，社會局的各種食品引人垂涎、苓雅區公所及民政局擺出各式飲料，沁涼人

，生怕聽漏了，喪失這麼一次得獎的大好機會，因為能夠在這麼多人當中被抽中得獎，的確也是夠幸運的了！

貳獎獎品是國際牌十人份電子鍋一組，由蔡微中先生獨得。

叁獎有二位，各得國際牌十四吋立扇一台，由李伯愚、謝文陣兩位先生帶回這二個獎。

肆獎有六位，他們各得國際牌多用途電烤箱一台，得獎人是蘇自成、楊相儒、莊元、段銘春、孫燕明、黃朝致。

- ① 蘇市長親切地與退休人員握手寒暄。
- ② 聯誼會場人潮湧進。
- ③ 花卉盆景平添美景。
- ④ 園遊會場熱鬧非凡。





心、地政處的各式精美點心及清涼飲料，叫人看了食指大動、獅甲國中的中國結，看來古色古香，其他如新工處、財政局、工務局等單位也都擺出各種禮品，供參與園遊會的每一位退休人員自由選擇自己鍾愛的物品，看到每人手上大包小包的提著，臉上露出溫馨的微笑，就可知道活動辦得十分成功！

在廣場上逛園遊會攤，逛累了，怎麼辦？沒關係，可進到勞工中心的大禮堂，吹吹冷氣，坐下來休息休息，享受一下插花展及書畫展的雅緻寧靜！

在這個大禮堂裡，擺設有退休人員的書畫作品和市府所屬機關學校員工的插花、盆景作品，不論是西畫、國畫、水彩畫，抑或是西洋插花、復古插花或奇石盆栽，每一件作品但見所有者精心的投注心血，把最美好的一面呈現在大家面前，觀賞了這些書畫盆栽，無疑地是給自己塵囂的心靈注入了一股清流，令人感覺清新無比！許多人在觀賞之餘，都很驚訝我們的公教先進們竟然都有這麼好的藝術細胞，因為每一件作品的確都是上上之作！

在醫藥保健方面，主辦單位人事處除考慮周密地請民生醫院護理人員，在園遊會現場為退休人員免費量血壓外，更聘請民生醫院高年科的主治醫師林埔濱在現場為大家主講「長壽保健之道」。

林醫師為健康作了適當的解說，他說，據世界衛生組織所下之定

義為必須具備：(1)完好的身體②健全的心理③正常的社會活動。在這三種條件完美狀態下，才能算是健康。健康並不是單純指無病或無殘廢而已，在全世界人口中，如果要完全符合前面所提三種完美狀態條件者，可能不到一半，健康絕不是與生俱來的，必須要靠個人的努力，才能爭取得到。

一個人從出生而茁壯，經過幼兒、少年、青年、壯年而老年，在這整個過程中，想要活得自由、活得快樂、活得愜意、活動有勁，那就必須從年輕時開始做好保健工作，保健工作涵蓋廣泛，我們日常生活中，如食、衣、住、行都與健康息息相關。

也許各位會認為我們年齡都這麼大了，現在再來談保健是不是太晚了些，我要告訴各位，絕對不會太晚，麥克阿瑟將軍曾經講過：「有自信就年輕，心存懼怕就是衰老，有希望就是年輕，心灰意冷就是衰老」所以只要我們充滿希望，充滿歡愉，每一件事都能鼓舞的去完成，那不是永遠活在年輕裏嗎？已不是人生七十古來稀，而是人生八





十也正常，九十也多多，一百也不少。

林醫師提出下列幾點作為保健之道，均衡的營養、適當的運動、充足的休息、良好的習慣、愉快的心情、定期健康檢查、娛樂與復健

，他並提出美國著名的齊聖醫師所提的健康之法，給退休人員做參考：

1. 吃一頓營養豐富的早餐（注重蛋白質、少脂肪）這一餐對一整天的體力消耗影響很大，它可保持你終日旺盛的精力。
2. 上一餐與下一餐之間不另外吃食物。
3. 控制體重。
4. 不吸煙，還要盡量避免一些污染物（這包括工廠汽車、機車、燒垃圾等所排放的怪氣，當然還包括二手貨香煙。）
5. 晚上睡眠充足。
6. 經常做適當的運動，一定要遵守這一條規則，上列的規則，才能發生良好的功效。

在健康長壽保健講座之外，並有退休人員的橋牌、象棋益智遊戲，讓大家在益智之餘也回憶那一段年輕的歲月。

有「地政楷模」之稱的李盛華先生也興緻勃勃地參與了這個盛會。李先生是本市地政工作的元老，有許多建樹都在他服務期間陸續完成，在民國六十一年退休迄今，由於他對地政工作的獨到見解與豐富的工作經驗，蘇市長時借重專才聘為本市地價評審委員會委員，繼續為市政工作貢獻心力！

李先生對活動的舉辦，表示推崇備至，他也很高興能藉著活動的展開，把平日散居各地的好友們相聚一起，閒話家常，備感溫馨！

的確，退休人員的參與，必能為自己平靜的生活，平添絲絲的色彩，留下一頁美好的回憶！



- ① 插花展俱見藝術精品。
- ② 免費為退休人員量血壓。
- ③ 選購自己喜歡的東西帶回家去。
- ④ 書畫插花展現場令人賞心悅目。

推動市政巨輪系列報導(八)



①②外業測量工作相當辛苦。

櫛風沐雨——土地測量人員

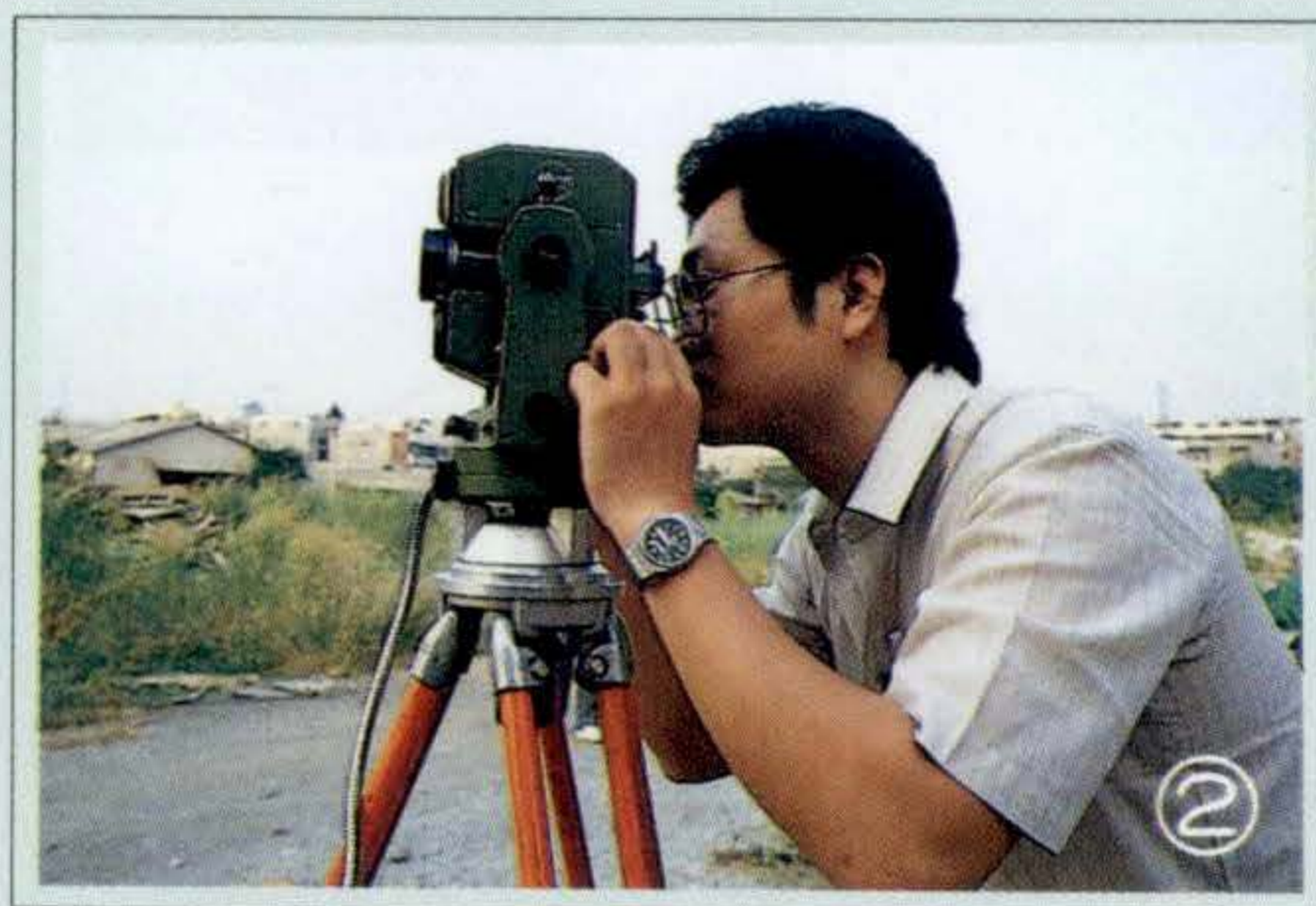
文·李琦懿
圖·朝陽

也許您曾在馬路上，或風景區遊玩時，看到過三、五位年輕人，身穿工作服，頭戴安全帽，抬著測距經緯儀，手拿捲尺，透過鏡頭，像是在替馬路照像的樣子，其實，他們是土地測量人員，正在進行精密的土地測量工作。

外業的測量工作，不論陰晴雷雨都要進行，若是遇到測區是山裏，跋山涉水其辛苦可想而知，而內業的繪圖計算面積工作，必須安靜下來細心，耐心且精確的計算，所以測量人員的工作必須要有「動如脫兔，靜如處子」的功夫。

踏進位於前鎮區行政中心旁的高雄市土地測量大隊參觀作業情形後，才知道測量工作相當繁複，目前主要工作是地籍圖重測、公共設施用地逕為分割、市地重劃地籍測量、區段徵收測量、三角測量、以及藍晒底圖的訂正與管理。

內業自七十三年開始完全以電腦作業，由點座標輸入電腦，藉由特殊設計的程式，建立資料並求取新座標，由座標讀取儀上讀出正確的面積，繪圖人員用繪畫機繪出精



確的面積，使圖、簿、地三者相符。隊上編制內人員僅五十五人，繁重的工作量使人員不堪負荷，此次地籍圖重測的工作人員，多數是靠重測計劃中的約聘僱五十人及臨時僱用測工，共渡難關。

土地測量大隊成立於七十年，由原土地測量重劃大隊分隊成立，分為土地重劃大隊和土地測量大隊，隸屬地政處，目前最重要的工作是高雄市地籍圖重測，事實上已接近完工，自民國六十六年起，分期分區辦理地籍圖重測，卅餘萬筆的土地，登記面積約一五點九四二公頃，將於七十七年度全部辦理完成。

朱隊長表示地籍圖重測的工作前後共進行了十三年，因台灣地區的地籍原圖，早在二次世界大戰時全被炸毀。現在地政機關使用的地籍圖，是從日據時期的原圖描繪裱裝而成的副圖，迄今七十餘年，折疊部份已破損不堪，且原測繪比例是一千二百分之一，精確度差，所





以圖面與實際地況頗多不符，尤其都市及都市邊緣地區，因都市計劃逐年擴大，土地過度細分之下，原裱裝的副圖已無法適應實際需要，而政府為維護人民合法產權，杜絕界址糾紛，課稅公平，所以積極辦理重測。

但重測後，發現土地面積與登記簿上面積大部份不相符（占 $\frac{1}{3}$ ），原因不外是原測量儀器設備不如現在的精良，比如以前量距用竹尺、皮尺，現在用電子測距儀，其間差距甚大。而以往面積計算用求積儀計算，精度不高，且易發生人為誤差，現在用座標讀取儀及電腦登錄，不但精度高且不易發生抄錄錯誤。

另一項原因是土地複丈時公差配賦，依照原台灣省土地建物複丈規則第十四條規定可以容許百分之二的公差配賦，如登記簿上登記一〇〇〇平方公尺，但實地只有九八〇平方公尺，依上項規定在公差範圍內，不須更正，如有人買二〇〇平方公尺，而實地只分割一九六平方公尺，配賦了四平方公尺公差，但重測時依規定不准配賦，以致重測後面積少了四平方公尺。

重測後面積不符的其它原因有：因坡地整平，地殼變動所導致的誤差，業主本身土地界址不清，或測量計算後轉載抄錄時發生的錯誤，影響精確度。

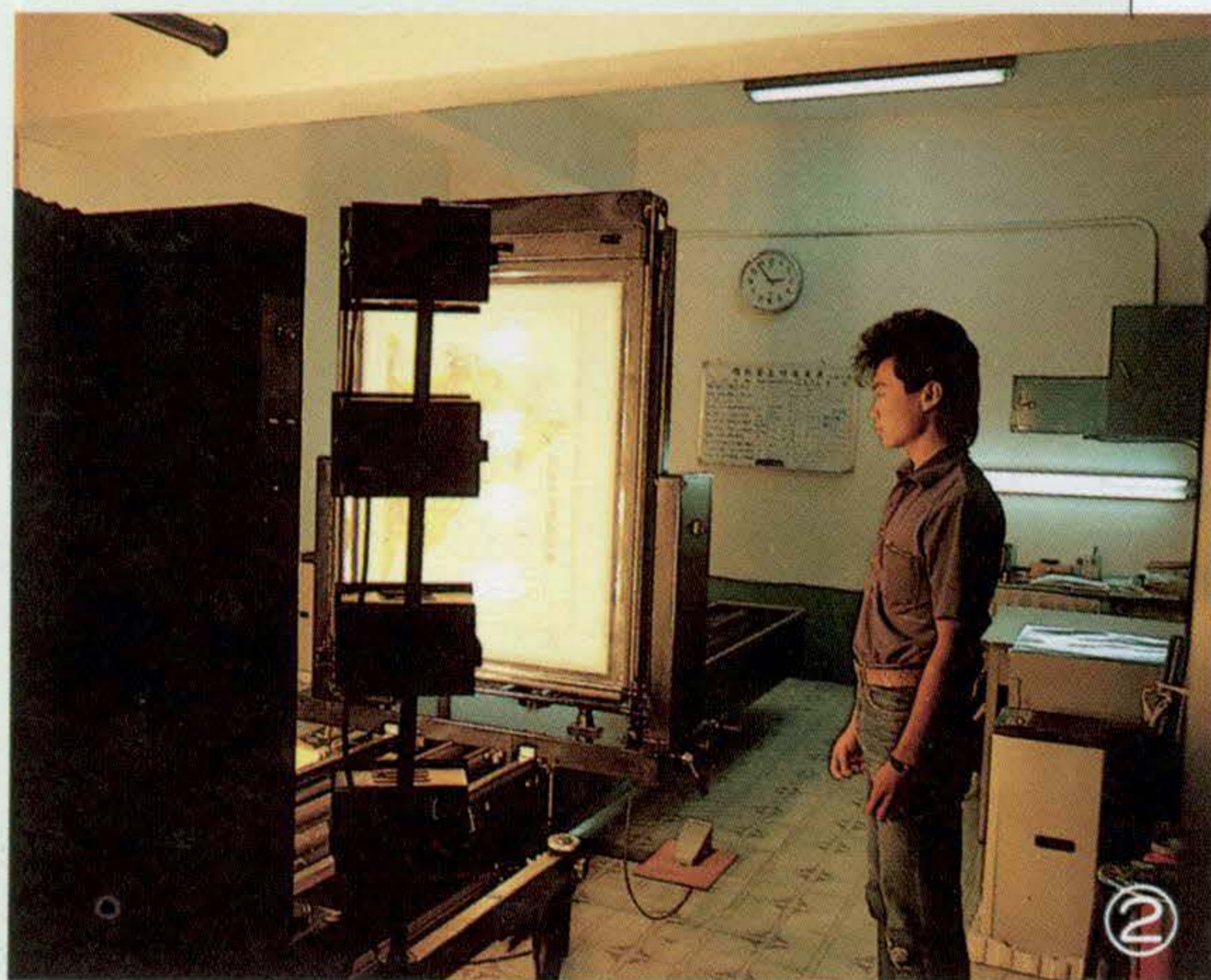
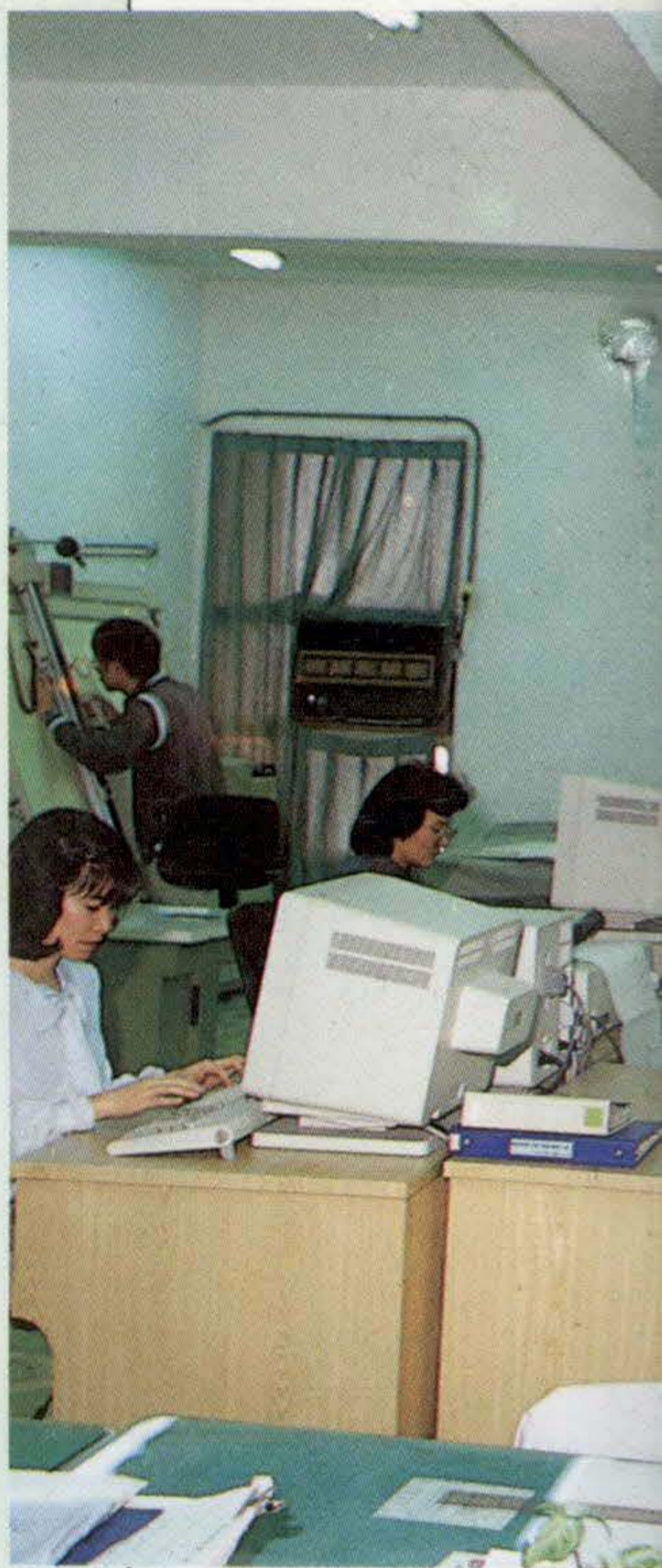
重測後，土地面積增加的亦大有人在，除極少數人因不願增加稅賦而表示異議外，大部份人都沒意

見。雖然賦稅增加少許，但土地產權獲得保障也是值得。

據隊上同仁表示，最花時費力的部份是與土地所有權人的溝通，重測是以所有權人指界址為準，而指界時一方面怕面積增加而多負擔稅，一方面又擔心面積減少而吃虧，所以指界時猶豫不決，只要求維持原面積，影響重測進行。

而面積增減之間，不少糾紛訴訟案在法院堆積如山，有的所有權人對土地界址甚少留意，或因繼承、委託他人所購等原因，到現場也無法指認界址，而地政事務所的鑑界結果又不為所有權人滿意，或是被鄰地越界而不自知，經重測後雖發現越界，但鄰地所有權人則堅持以其房屋牆壁為界，在鄉下則常有以田埂為界，但重測後，雙方面積出入太大，是因田埂日久已產生變動所致。

「界址協調委員會」就是針對這些爭異而設立，隊員隨時充當協調人員，不厭其煩的再三解釋給雙方所有權人瞭解，不但國、台語、客家話也都朗朗上口，加上各省方言也略有所通，態度謙和、誠懇，化解不少干戈，儘量為所有權人謀求解決途徑，疏減訟案，使雙方滿意，而功德圓滿，皆大歡喜。曾有位林梅真女士舉家遷北已數年，在今年接獲高雄土地測量大隊重測通知，希望配合出資證明，便利重





③

測工作。而林女士因公務繁忙，抽空南來時，竟忘記攜帶通知書，而懷安街的測量大隊工作同仁三位先生親切熱心協助，從千頭萬緒中找出了這筆地號，使她至為感動，返北後還再三來信道謝。

「的確，測量大隊的工作同仁年輕、積極有幹勁，是隊上的一大特色。」朱隊長強調「而且感情融洽，不分彼此」，每年的員工運動會，後勤支援啦啦隊總是表現最出色。而工作上的成績更令人刮目相看，就今年內已獲得內政部頒發的「辦理地籍重測工作圓滿完成，績效優良」獎狀，市府列管項目地籍重測期評列為「甲等」。一般公文年終總檢查「評分最高」，推行工作簡化重點輔導「第一名」。



④

一般情況，辦理地籍圖重測工作，是項吃力不討好的工作，少挨罵已不錯，而市民徐鵬舉、陳淵深先生贈送大隊「造福桑梓」、「造福鄉梓」錦旗，隊上技士孫生義先生亦獲得市民贈送錦旗，這些難得的紀錄在全省還是首開紀錄，足以說明高雄市土地測量大隊的同仁是如何的全力以赴，「深得人心」了。

土地是最基本的生產資源及最嚴重的不動產，地政業務又與市政建設及國家經濟發展密切相關，地籍圖完成重辦測之後，圖籍正確，糾紛減少，可以精確掌握國家建設及各級產業發展所需土地資源之基本資料。為建立更正確完整地籍資料及提高為民服務功能，土地測量大隊已擬定「高雄市歷年都市計畫公共設施用地地籍分割實施計畫」、「高雄市圖解地籍圖數值化計畫」，以澈底清理歷年尚未完成之都市計畫公共設施用地分割案件，加速高雄市政建設及民衆實際需要，並使全部地籍圖，均能納入數值地籍資訊化管理，相信他們奉獻心力，默默努力之下將為全市地政業務奠定下良好的基礎。

- ①自動繪圖儀使繪圖工作更臻完美。
- ②電腦作業使地籍重測工作進行順利。
- ③內業工作須細心耐心。
- ④精良的設備使地籍糾紛減低到最小。

